



Вы ещё не прошли флюорографию? Тогда мы едем к вам!  
Фото Галины СОКОЛОВОЙ

## Против коварства палочки Коха

В Нижнем Тагиле медики выявляют больных туберкулёзом прямо на дому

Галина СОКОЛОВА

В Нижнем Тагиле стартовал месячник по борьбе с туберкулёзом. Врачи навещают на дому граждан из группы риска, ведь в прошлом году палочка Коха забрала жизни 62 тагильчан.

Туберкулёз не зря называют «болезнью бедных». В группу риска в первую очередь попадают бомжи, заключённые, люди, не следящие за своим питанием. В Нижнем Тагиле на диспансерном учёте состоят 969 больных активными формами этого заболевания, треть из них выявлены в прошлом году. Но далеко не все представители группы риска проходят обследование. Тагильские врачи решили сами навестить нездоровых граждан. Сейчас в городе составляются списки неблагополучных семей, к которым впоследствии на дом будут выезжать медики с передвижным флюорографом. Учитывая образ жизни, который ведут пациенты, врачей

в их визитах будут сопровождать полицейские.

С начала месяца медики развернули широкую просветительскую кампанию. Туберкулёзом тагильчан «пугают» и на работе, и в учебных заведениях. О заболевании и его профилактике можно узнать из газет, телепередач и листовок. В «чёрный список» врачей попали предприятия и организации, которые не направляют своих работников на флюорографическое обследование. Каждому тагильчанину теперь известно, насколько коварна палочка Коха. Хотя уровень заболеваемости туберкулёзом в городе ниже, чем в среднем по области, местных медиков это не успокаивает. Они видят, что всё чаще «болезнь бедных» приходит к людям в паре с ВИЧ-инфекцией: только в 2010 году на учёт поставлено 11 таких больных. Печально и то, что туберкулёз молодеет. В прошлом году ряды пациентов тагильского тубдиспансера пополнили девять подростков.

## ЧП в Карпинске

При взрыве на предприятии пострадали люди

Зинаида ПАНЬШИНА

Вчера во второй половине дня в хозяйственном цехе карпинского хлебокомбината прогремел взрыв.

Прибывшие на место происшествия пожарные обнаружили четверых пострадавших и передали их медикам скорой помощи. С травмами различной степени тяжести раненные были доставлены в

карпинскую центральную городскую больницу.

Как выяснилось, в ходе наладочных работ ремонтного оборудования рабочие допустили нарушение техники безопасности, что спровоцировало взрыв ресивера компрессора. Возгорания при этом не произошло, и, хотя оконные стёкла оказались выбиты воздушной волной, строительные конструкции не повреждены.

**МОТИВ**  
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННАЯ ГРУППА

Уважаемые абоненты!  
ООО «Екатеринбург-2000» (компания МОТИВ) уведомляет вас о том, что с 22 марта 2011 года внесены изменения в условия предоставления услуг Национального и Международного роуминга.

Теперь при вычислении порогов отключения и включения услуг на тарифных планах с типом лицевого счёта «Моби» и «Авансовый» действие услуги «Отложенный платеж» не будет учитываться.

Получить дополнительную информацию вы можете на официальном сайте МОТИВ [www.usc.ru](http://www.usc.ru), а также в Контакт-центре компании по телефону (343) 269-00-00 или по короткому номеру 111, набранному с мобильного МОТИВ.

# Когда вылетят пробки?

Транспортная стратегия Екатеринбурга даёт «зелёный свет» пешеходам и пассажирам

Алевтина ТРЫНОВА

Администрация города представила наиболее оптимальные методы борьбы с городскими пробками. Такие нововведения, как GPS-регулирование и «перехватывающие» парковки, будут реализованы уже в этом году.

Напомним, что в октябре прошлого года губернатор Свердловской области Александр Мишарин проинспектировал дорожные объекты Екатеринбурга и поручил мэрии особое внимание уделить проблеме пробок. По словам Евгения Липовича, замглавы администрации по вопросам благоустройства, транспорта и экологии, существует несколько методов предотвращения дорожных заторов. Один из них – «умные светофоры» – был предложен итальянскими специалистами. Эта дорогостоящая система регулирования движения предполагает, что светофор «сам» определит загруженность дороги и в зависимости от ситуации «включит» нужный свет. Однако в ходе испытательных выездов, что проблему пробок система всё же не решает, а лишь незначительно ускоряет перемещение транспорта. Добавим, что оптимальная скорость движения по городу должна быть не ниже двадцати шести километров в час, а сегодня она равна двадцати двум.

Режим «зелёной волны» также не в состоянии избавить город от заторов. По сло-



вам Липовича, «волна» пагубно влияет на движение по примыкающим улицам. Кроме того, недисциплинированные водители нередко выезжают на перекрёстки и перекрывают их, тем самым затрудняется выход из специального режима в обычный. По этим причинам «зелёную волну», скорее всего, отменят.

Намного эффективнее, по мнению Липовича, GPS-регулирование светофоров, которые будут подключены к общей компьютерной системе управления. Это позволит уйти от ручного регулирования. Режим работы светофора будет зависеть от движения транспорта в

утренние, дневные и вечерние часы.

Ещё один метод разгрузки дорог – платный въезд в центр города – рассматривается мэрией как отдалённая перспектива. Пока это слишком затратный проект. По словам замглавы, он обещался очень дорого даже таким мегаполисам, как Лондон и Нью-Йорк: там на систему видеосчитывания с каждой машины и создание базы данных было потрачено 250 миллионов фунтов стерлингов и 600 миллионов долларов соответственно.

– Сначала надо сделать так, чтобы было удобно ездить на общественном транс-

порте, ведь личный, по результатам наших экспериментов, по городу передвигается быстрее, – заявил Липович.

Увеличить скорость общественного транспорта позволит выделение отдельных полос, а также строительство «перехватывающих» паркингов. Автомобилисты смогут оставлять свои машины за пределами центра города и пересаживаться на автобусы и троллейбусы. Когда общественный транспорт станет приоритетным, можно будет планировать и платный въезд личного автотранспорта.

Скоро такого регулировщика можно будет увидеть только в детских книжках. Иллюстрация художника Е. Мигунова к стихотворению С. Михалкова «Дядя Стёпа – милиционер»

Оптимальная скорость движения по городу должна быть не ниже двадцати шести километров в час, а сегодня она равна двадцати двум.

## Автоинспектор пошёл навстречу...

» Стр. 1

Зато станет легче зарегистрировать машину, доставшуюся по наследству. Новому владельцу нет нужды сначала снимать её с учёта, а потом ставить её обратно. Достаточно просто вписать в техпаспорт нового владельца.

Нет слов: массу приятных новостей обещает нам модифицируемая милиция. Но, по давней традиции, наш человек давно уже не верит с ходу в хорошее. На автофорумах в Интерне-

те один пользователь задаёт вопрос: «А в чём подвох?» Другой ему отвечает: в реализации задуманного. Что тоже похоже на правду. Сколько уж мы знали хороших нововведений, которые заканчивались их дурным исполнением!

Опытные автомобилисты вспоминают, например, такой факт: когда вдруг подорожали в разы все услуги ГИБДД по выдаче номеров, техталонных и прочего, объяснение этому было совсем простым: так ведь давно цены не повышали...

### КОММЕНТАРИЙ

Георгий БАДЬИН, председатель регионального отделения общественного движения «Комитет по защите прав автомобилистов»:

– Хорошо то, что в приказ МВД № 28 включена глава, которая подробно регламентирует порядок работы сотрудников ГИБДД с электронными заявлениями, размещёнными через «Единый портал государственных и муниципальных услуг». Это позволит многим не стоять в очередях.

Разрешается также выда-

ча высвобождающихся «бушных» номеров. Это избавит нас от проблем с регулярно возникающим дефицитом новых регистрационных знаков.

Изменения также внесены в Административный регламент МВД, уточняющий перечень документов, представляемых для регистрации. В том числе в перечень включены и документы, предусмотренные программой по утилизации транспортных средств. Это тоже облегчит жизнь автовладельцам, меняющим старый автомобиль на новый.

**ИНФОРМАЦИЯ**  
для пользователей автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области на период временного ограничения движения в весенний период 2011 года

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 21.03.2011 г. № 272-ПП «О временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области в весенний период 2011 года» в период с 15 апреля 2011 года по 15 мая 2011 года, сроком на 30 дней вводится ограничение движения для грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области (далее – автомобильные дороги).

На период ограничения движения установлены допустимые осевые нагрузки (осевые массы) на ось транспортного средства для автомобильных дорог с цементобетонным и асфальтобетонным покрытием – 8 тонн, для дорог переходного типа: щебёночных, гравийных и грунтовых – 4 тонны.

Для обеспечения пользователей автомобильных дорог информацией о вводимых ограничениях на автомобильных дорогах регионального значения устанавливаются дорожные знаки 3.12. «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», и другие информационные знаки.

В период действия ограничения: запрещается движение транспортных средств по автомобильным дорогам, если нагрузки на ось превышают установленные значения. Допускается движение транспортных средств с превышением установленных осевых нагрузок по специальным разрешениям, после оплаты грузоперевозчиком возмещения вреда и государственной пошлины. Расчёты, начисления и размер возмещения вреда осуществляются в соответствии с п.2 и приложением постановления Правительства Свердловской области от 09.03.2010 г. № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжёлых грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области».

Временное ограничение движения не распространяется на транспортные средства и допускается движение их по автомобильным дорогам без оформления специальных разрешений, если нагрузки на ось транспортного средства не превышают круглогодичного значения допустимых осевых нагрузок: на международные перевозки грузов; на пассажирские перевозки автобусами, в т.ч. международные; на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почвы и почтовых грузов; на перевозки грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий; на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

Контроль за проездом транспортных средств осуществляется совместно передвижными пунктами весового контроля отдела сохранности автодорог Свердловского областного государственного учреждения «Управление автомобильных дорог и дорожно-патрульной службы» Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения по Свердловской области».

По вопросам движения грузовых транспортных средств, оформлению и получению специальных разрешений обращаться по адресу: г. Екатеринбург, ул. Луначарского, 203, Свердловское областное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог», отдел сохранности автодорог, контактный тел./факс (343) 261-71-98, официальный сайт Управления в сети Интернет - [www.soguid.ru](http://www.soguid.ru)

## Пришла весна – готовься к паводку

В Асбестовском городском округе проверяют состояние гидротехнических сооружений, мостов и плотин.

Всего в Асбесте и посёлке Малышева шесть мостов и плотин. Сейчас специалисты освобождают от льда опоры и водосбросы, проверяют запоры для регулирования уровня воды, проводят ревизию электрооборудования плотин. В течение двух недель большая работа ожидает работников ЗАО «Водоканал»: им предстоит очистить все «ливнёвки» (в городе более десяти километров ливневой канализации). Управляющие компании проверяют состояние насосов, чтобы в случае затопления подвалов воду можно было быстро откачать.

С началом паводка будет установлено круглосуточное наблюдение за уровнем подъёма воды и состоянием всех плотин и мостов.

По материалам официального сайта Асбеста

## Намыть золото, посадить дерево

Земли Берёзовского городского округа, которые использовались для поиска и добычи драгоценных металлов, этой весной засадят саженцами деревьев.

Артель старателей «Фарта» обязана вернуть лесному хозяйству в полном объёме земли, которые она брала в аренду. Использовавшиеся золото-обитчиками площади должны стать пригодными для выращивания леса. Для этого надо провести механическую и биологическую рекультивацию. Уже нынешней весной около девяти гектаров земли планируется засадить маленькими деревьями.

– Как показывает опыт, процесс посадки на рыхлой и влажной почве проходит тяжело, но приживаемость саженцев здесь как раз очень высока, – поясняет директор Берёзовского лесничества Василий Подергин. – Ну, а после передачи рекультивированных земель хозяйству мы возьмём на себя дальнейший уход за молодыми соснами и елями.

По материалам газеты «Берёзовский рабочий»

## Коса как сувенир

ОАО «Артинский завод», производящий сельскохозяйственные косы, постепенно выходит из кризиса. Предприятие рассчиталось с основной частью долгов и начинает этой весной выпуск новой продукции – сувенирных кос.

– Хорошо отшлифованная коса будет иметь цветную гравировку. Размеры – стандартные. Сувенирные образцы появятся в конце марта – начале апреля. Их цена составит несколько тысяч рублей. Надеемся, что нашими косами заинтересуются и туристы, и сувенирные магазины, – говорит генеральный директор предприятия Алексей Пешков.

Отметим, что Артинский завод работает сейчас на полную мощность. План на март – 136 тысяч кос на 34 миллиона рублей. Это чуть больше, чем за аналогичный период прошлого года. По словам Алексея Пешкова, годовой план по выпуску кос увеличился на двадцать процентов.

По материалам газеты «Артинский рабочий»

## Новоселье в 103 года

Единственная долгожительница Заречного 103-летняя Мария Петухова обживает новую двухкомнатную квартиру в деревне Курманка. Бабушка получила это жильё от администрации города как солдатская вдова.

Мария Александровна вместе с родными переехала в новую квартиру из общежития, по которому она скучает. «Там меня все знают, здороваются. Здесь пока дома сижу», – сетует бабушка. Пока она развлекается тем, что гуляет по комнатам и разговаривает с котом Кузей.

Два месяца назад у любимого правнука Марии Александровны Виталика родилась дочка Валерия. Праправнучка. Теперь долгожительница мечтает дождаться своего 104-летия, которое будет в августе, и встретить его в окружении своей семьи.

По материалам газеты «Зареченская ярмарка»

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО  
Депутатский редактор номера: Ирина КЛЕПИКОВА  
Редакционная коллегия: Андрей ДУНИШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Маргарита ЛИТВИНЕНКО, Наталья ПОКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН, Виктор СМЕРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.  
E-mail: [og@oblgazeta.ru](mailto:og@oblgazeta.ru), [reklama@oblgazeta.ru](mailto:reklama@oblgazeta.ru)  
<http://www.oblgazeta.ru>  
Подписной индекс 53802, логотипы – 10008, 09056  
ТЕЛЕФОНЫ:  
приемная – 355-26-67;  
зам. редактора – 375-85-45;  
отдел МТО – 262-69-04;  
отдел экономики – 262-54-85, 262-70-05,

отдел сельского хозяйства – 262-70-01;  
отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06;  
отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92;  
отдел социальных проблем – 355-28-16;  
отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33;  
отдел подписки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00;  
отдел общественно-политических проблем – 262-63-02;

отдел государственной и муниципальной власти – 355-37-50;  
фотокорреспонденты – 375-80-01;  
отдел писем – 262-70-04;  
слесарь – 375-78-28, 262-77-09;  
бухгалтерия – 262-54-86.  
Корреспондентские пункты: в Каме-Уральском (Южный округ) – (3439) 38-72-96, в Туринске

(Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) – (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.  
По вопросам доставки газеты звонить: по городу Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта);

по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС).  
Подписка для предприятий г. Екатеринбург через интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.  
В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма

и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.  
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. <http://www.primprint.ru>

Заказ 5267  
Тираж 75290  
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдана номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30

