

# Выезд на обочину

Уральские дальнотойщики уступают свои позиции иностранцам

Татьяна БУРДАКОВА

Регулярно возникающий дефицит железнодорожных полувагонов у РЖД открывает новые возможности перед автотранспортными компаниями по перевозке промышленных грузов. Однако после кризиса 2009 года количество уральских автоперевозчиков сильно сократилось и они не способны «переварить» весь объем новых заказов. Освободившуюся нишу активно занимают компании из ближнего зарубежья, вытесняя российских конкурентов. Пути решения этой проблемы активно искали участники прошедшей в Екатеринбурге конференции Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

По данным АСМАП, за прошлый год в Свердловской области перевезли 144,4 тысячи тонн грузов, а иностранцы — 220,2 тысячи тонн. Куда больший разрыв в соседних регионах: в Челябинской области россияне перевезли в четыре раза меньше грузов, чем водители зарубежных компаний, в Тюменской области — в пять раз меньше, а в Курганской области — вообще в 22 раза.

На их фоне предпочтительно выглядят соседний Пермский край, входящий в Приволжский федеральный округ: там россияне перевозят почти столько же грузов, что и иностранцы (примерно по семидесяти тысяч тонн в год). Но надо принимать во внимание, что сам грузопоток на пермских дорогах в два с лишним раза слабее, чем в Свердловской области.

Почему же российские компании, специализирующиеся на дальних грузоперевозках, столь сильно отстают от зарубежных конкурентов?

По мнению исполнительного директора Союза автотранспортных предпринимателей Свердловской области Лилии Саранчук, достойно конкурировать с иностранцами россиянам мешают нехватка денег на обновление автопарка, дефицит квалифи-



Сейчас на дорогах Среднего Урала решается, кто будет перевозить грузы для промышленности: у российских транспортников может не хватить ресурсов, чтобы достойно конкурировать с зарубежными коллегами. Фото Александра ЗАЙЦЕВА

рованных кадров, недобросовестная конкуренция и демпинг тарифов на транспортные услуги со стороны фирм-однодневок.

Как пояснил директор учебно-консультационного центра АСМАП в Екатеринбург-

Леонид Шабалин, проблема с нехваткой квалифицированных кадров возникла из-за чрезмерной либеральности российского законодательства. О специальной подготовке шоферов у нас беспокоятся только крупные фирмы.

— Россия, в отличие от большинства стран Европы, является государством, где обучение водителей «международников» считается необязательным, — говорит он.

Пожолая ситуация и с обновлением автопарка. В серьезных компаниях подходят профессионально, меняя технику каждые два года. Но такие расходы под силу только фирмам с большим автопарком, а количество таких в последние время не растёт. По словам руководителя филиала АСМАП по УрФО Александра Салаутина, если в 2009 году количество организаций, входящих в Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков на территории УрФО и Пермского края равнялось 48, то по итогам 2010 года их осталось только 38. Сокращение произошло за счёт небольших предприятий. Объясняется это тем, что во время финансового кризиса очень многие предприниматели потеряли интерес к международным перевозкам и начали строить свой бизнес в других отраслях.

С точки зрения Лилии Саранчук, рынок дальних грузоперевозок у нас в стране заполонён фирмами-однодневками. Их количество никому не известно, поскольку эти предприятия вовсе не стремятся афишировать свою деятельность и честно платить налоги. Именно компании-однодневки грешат недобросовестной конкуренцией и демпингом тарифов на транспортные услуги. Имея в парке 1-10 машин, ради выживания они соглашаются возить грузы по откровенно заниженным ценам. Создавая массу проблем крупным автопредприятиям, они тем самым играют на руку зарубежным автоперевозчикам.

Активное проникновение в Россию иностранных дальнотойщиков сказывается и на дорожной безопасности. — По российскому законодательству транспортный контроль за участниками международных автоперевозок осуществляется, как правило, на приграничных пунктах пропуска. Водители это знают, и поэтому многие автоперевозчики, как российские, так и ино-

странные, на нашей территории позволяют себе вольности, — рассказывает начальник Уральского управления государственного автодорожного надзора Сергей Назаров.

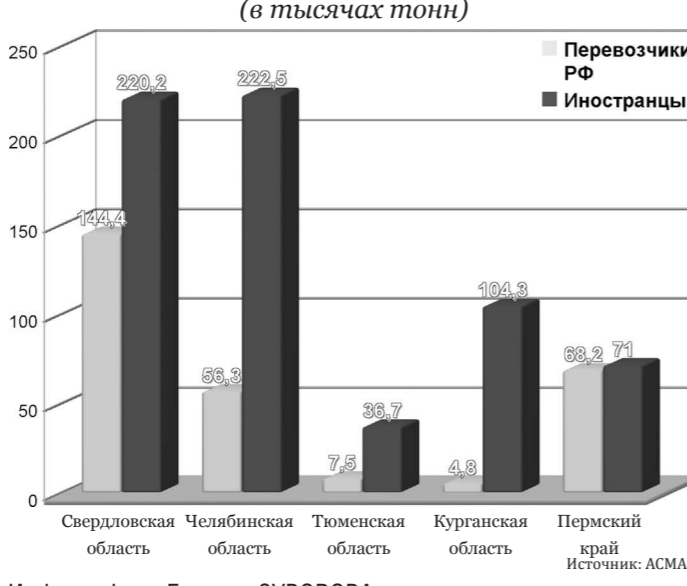
Иными словами, по Европе шоферы едут с точным соблюдением всех инструкций, а по России слегка расслабленными. В прошедшем году сотрудники Уральского управления государственного автодорожного надзора в порядке эксперимента несколько раз проверили дальнотойщиков на таможенных постах Екатеринбург и Каменска-Уральского.

— Мы увидели, что российские автоперевозчики с течением времени становятся более дисциплинированными, чем иностранцы, — поделился впечатлениями от проверок Сергей Назаров.

Судя по информации, размещённой на официальном сайте возглавляемого им ведомства, одна только проверка в марте 2010 года показала, что из 36 грузовиков, шоферы которых нарушили законодательство РФ, 25 принадлежит перевозчикам из стран ближнего зарубежья. Причём в 18 случаях иностранцы не соблюдают режим труда и отдыха водителей. Это значит, что дальнотойщики из стран ближнего зарубежья ехали по нашим дорогам элементарно уставшими. Любой опытный шофер подтвердит, насколько опасно встретиться на шоссе с дальнотойщиком, засыпающим за рулём многотонной фуры.

Очевидно, что принимаются административные меры, чтобы российские автоперевозчики чувствовали себя как минимум равноправно с зарубежными дальнотойщиками на наших дорогах. Но не менее важно находить рыночные решения, чтобы не уступать иностранцам значительный источник доходов и налоговых платежей в областной бюджет. На конференции АСМАП в Екатеринбурге автоперевозчики смогли пока только чётко обозначить проблему. «У Свердловской области есть перспективный транспортный коридор, а мы сами его в должной мере не используем», — подытожила Лилия Саранчук.

Соотношение объёма грузов, перевезённых российскими и иностранными автоперевозчиками в 2010 г. (в тысячах тонн)



Инфографика Евгения СУВОРОВА

**Развитие автоперевозок на Среднем Урале тормозит дефицит квалифицированных кадров, сложности с обновлением автопарка, недобросовестная конкуренция и демпинг тарифов на транспортные услуги.**

## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.02.2011 г. № 616-ПОД г. Екатеринбург

О Законе Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» (проект № ПЗ-526)

Областная Дума Законодательного Собрания Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» (проект № ПЗ-526).
2. Направить Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» для одобрения в Палату Представителей Законодательного Собрания Свердловской области.

Председатель Областной Думы **Е.В.Чечунова.**

## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПАЛАТА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.03.2011 г. № 420-ППП г. Екатеринбург

О Законе Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области»

Палата Представителей Законодательного Собрания Свердловской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Одобрить принятый Областной Думой Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области».
2. Направить Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» Губернатору Свердловской области для подписания и обнародования.

Председатель Палаты Представителей **Л.В.Бабушкина.**

## УКАЗ Губернатора СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О направлении Закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» для официального опубликования

Рассмотрев Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон

Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области», принятый Областной Думой Законодательного Собрания Свердловской области 15 февраля 2011 года и одобренный Палатой Представителей Законодательного Собрания Свердловской области 3 марта 2011 года,

### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Направить Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» в «Областную газету» для его официального опубликования.
2. Официально опубликовать Закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» в Собрании законодательства Свердловской области.

Губернатор Свердловской области **А.С. Мишарин.**

г. Екатеринбург  
9 марта 2011 года  
№ 158-УГ

**Законодательное Собрание приняло, Губернатор обнародует следующий закон. Всем надлежит соблюдать и исполнять его как закон Свердловской области**

## ЗАКОН СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области»

Принят Областной Думой Законодательного Собрания Свердловской области 15 февраля 2011 года

Одобен Палатой Представителей Законодательного Собрания Свердловской области 3 марта 2011 года

**Статья 1**  
Внести в Закон Свердловской области от 14 июня 2005 года № 52-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» («Областная газета», 2005, 15 июня, № 170-171) с изменениями, внесенными Законами Свердловской области от 18 января 2006 года № 2-ОЗ («Областная газета», 2006, 20 января, № 10-11), от 13 июня 2006 года № 33-ОЗ («Областная газета», 2006, 14 июня, № 183-184), от 25 декабря 2006 года № 99-ОЗ («Областная газета», 2006, 27 декабря, № 441-442), от 29 октября 2007 года № 105-ОЗ («Областная газета», 2007, 31 октября, № 370-375), от 12 июля 2008 года № 63-ОЗ («Областная газета», 2008, 16 июля, № 232-241), от 16 июля 2009 года № 62-ОЗ («Областная газета», 2009, 21 июля, № 211-216), от 14 декабря 2009 года № 112-ОЗ («Областная газета», 2009, 16 декабря, № 386-387), от 10 июня 2010 года № 36-ОЗ («Областная газета», 2010, 16 июня, № 207-208), от 18 октября 2010 года № 76-ОЗ («Областная газета», 2010, 20 октября, № 379-380), от 26 ноября

2010 года № 102-ОЗ («Областная газета», 2010, 30 ноября, № 432-435) и от 27 декабря 2010 года № 126-ОЗ («Областная газета», 2010, 29 декабря, № 474-476), следующие изменения:

1) главу 5 дополнить статьей 24-1 следующего содержания:  
**«Статья 24-1. Нарушение правил организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом»**

1. Осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом межмуниципального (пригородного и междугородного) сообщения в случае отсутствия договора об обслуживании муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и (или) паспорта маршрута перевозчика, подтверждающих право перевозчика осуществлять перевозку пассажиров по соответствующему маршруту, — влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц — от сорока тысяч до шестидесяти тысяч рублей;

2. Осуществление регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения в случае отсутствия договора об обслуживании пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и (или) паспорта маршрута перевозчика, подтверждающих право перевозчика осуществлять перевозку пассажиров по соответствующему маршруту, — влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до шестидесяти тысяч рублей; на юридических лиц — от сорока тысяч до шестидесяти тысяч рублей;

3. Предоставление субъектом транспортной инфраструктуры услуг остановочного пункта, автовокзала или автостанции для осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом межмуниципального (пригородного и междугородного) сообщения в случае отсутствия договора об обслуживании пассажиров, подтверждающего право использовать этот остановочный пункт, автовокзал или автостанцию для указанных целей, — влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до шестидесяти тысяч рублей; на юридических лиц — от сорока тысяч до шестидесяти тысяч рублей;

4. Осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом муниципального сообщения в случае отсутствия договора об обслуживании муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и (или) паспорта маршрута перевозчика, подтверждающих право перевозчика осуществлять перевозку пассажиров по соответствующему маршруту, в случае, если муниципальными нормативными правовыми актами предусмотрено заключение такого договора и получение такого паспорта, — влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц — от сорока тысяч до шестидесяти тысяч рублей.;

16-1,» заменить словами «статьями 4 — 9-1, 10-1 — 13, 12-1,» заменить словами «статьями 4 — 9-1, 10-1 — 13, 16-1, пунктами 1 — 3 статьи 24-1, статьями»;

3) статью 43 дополнить подпунктом 4-1 следующего содержания:  
«4-1) сотрудниками милиции общественной безопасности на транспорте — об административных правонарушениях, предусмотренных пунктом 2 статьи 24-1 настоящего Закона Свердловской области»;

4) в подпункте 4 статьи 43 слова «статьями 18 — 24» заменить словами «статьями 18 — 24, пунктами 1 и 4 статьи 24-1»;

5) в статье 44 слова «статьями 10, 12 — 16, 17 — 20, 24» заменить словами «статьями 10, 12 — 16, 17 — 20, 24, пунктом 4 статьи 24-1».

### Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Губернатор Свердловской области **А.С.Мишарин.**

г. Екатеринбург  
9 марта 2011 года  
№ 10-ОЗ

## Отдушина для строителей капитальных объектов

Министерство регионального развития РФ подготовило проект приказа «Об утверждении перечня подготовительных работ для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, которые могут выполняться до выдачи разрешения на строительство».

В сообщении Минрегиона РФ уточняется, что «осуществление подготовительных работ застройщиком, уже имеющим права на земельный участок и подготовившим проектную документацию, позволит упростить процедуру строительства объектов капитального строительства, сократить сроки строительства и расходы на содержание земельного участка».

Проект предполагается принять после антикоррупционной экспертизы, а также внесения изменений в Градостроительный кодекс РФ.

№08.ру

## Рабочие специальности повысились в цене

С февраля 2010 года по февраль текущего года в Екатеринбургском количестве официально зарегистрированных безработных сократилось на восемь тысяч человек.

По словам заместителя главы администрации Екатеринбурга по стратегическому планированию, вопросам экономики и финансам Александра Высокинского, количество горожан, обратившихся в центры занятости Екатеринбурга за содействием в поиске работы, за год уменьшилось в 1,4 раза. Одновременно потребность предприятий города в работниках возросла в 1,2 раза. В итоге число заявленных вакансий превысило количество официально зарегистрированных безработных в 1,7 раза.

Как сообщает пресс-служба городской администрации, наибольший спрос сейчас пользуются представители рабочих профессий. Однако во втором квартале 2011 года эксперты городской службы занятости ожидают рост предложений рабочих мест для «белых воротничков». Наметившееся оживление на рынке труда — результат того, что в прошедшем году основные экономические показатели в Екатеринбурге стабильно росли.

Татьяна СВЕТЛАКОВА

## Дачникам облегчат ожидание электричек

Свердловская железная дорога (СвЖД) в 2011 году планирует отремонтировать 14 пассажирских платформ на основных пунктах пригородного железнодорожного транспорта.

Общий объем средств, направленных СвЖД в 2011 году на строительство, капитальный ремонт и восстановление только пригородных пассажирских платформ, составит 28,4 миллиона рублей.

В частности, будут отремонтированы платформы на станциях и остановочных пунктах Виз, Будка, Новоалексеевка, Подволошная, Шалья, Талица, Гороблагодатская, Флюс.

Интерфакс-Урал

**ООО «Агентство по антикризисному управлению» (организатор торгов) уведомляет о том, что торги по продаже имущества ООО «Ламинат мебель прогресс» по лотам № 1, 2, 3, 4, назначенные на 03.03.2011 г., не состоялись.**  
Повторные торги в форме открытого аукциона будут проводиться **18.04.2011 г. в 14.00 по московскому времени на сайте http://www.utender.ru.** Условия участия в торгах смотри в публикации № 66030005866 от 22.01.2011 г. в газете «Коммерсант».

Выражаю самые искренние соболезнования семье и близким **Алексея Галимовича НЕВОЛИНА**

в связи с его безвременной кончиной. Коллеги-энергетики навсегда запомнят Алексея Галимовича как выдающегося руководителя, целеустремленного и блестящего организатора, отдавшего свои талант, знания, силы и опыт благородному делу развития энергетики Урала. Алексей Галимович останется в нашей памяти как непревзойденный профессионал, прошедший трудовой путь от машиниста-обходчика до руководителя крупнейших электростанций нашего региона, таких как Рефтинская ГРЭС и Ново-свердловская ТЭЦ.

Память об этом замечательном человеке останется в наших сердцах на долгие годы.

Генеральный директор ОАО «МРСК Урала» **В.Н. Родин.**

