

■ СВЕРДЛОВЧАНЕ ОБСУЖДАЮТ ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СРЕДНЕГО УРАЛА

В декабре минувшего года «Областная газета» опубликовала проект Программы социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы. Это серьёзный документ, в котором системно рассматриваются вопросы развития всего хозяйственного и социального комплекса Среднего Урала.

Уральцы активно обсуждают проект Программы. Этому посвящена предлагаемая вниманию читателей подборка, которой мы открываем серию публикаций, где расскажем о предложениях свердловчан в проект Программы.

Учтём мнение
каждого

Десятки обращений с замечаниями и предложениями уже поступили от жителей Свердловской области в адрес инициатора программы социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы Александра Мишарина и других её разработчиков.

Напомним, программа призвана определить целевые ориентиры и задачи развития региона на среднесрочную перспективу: пути повышения качества жизни свердловчан, основные направления экономического развития Среднего Урала, повышения эффективности государственного управления. Программа затрагивает существующие проблемы, определяет пути их решения и основные макроэкономические показатели, которые будут достигнуты в результате её реализации. Общественное обсуждение документа идёт уже почти месяц с тех пор, как Александр Мишарин позвонил опубликовать его проект в декабре 2010 года. Тогда же был создан электронный почтовый ящик для ответов писем жителей Свердловской области.

По данным областного министерства экономики, уже поступило несколько десятков обращений, содержащих конкретные предложения по корректировке документа. Они, в первую очередь, касаются социальной стороны жизни области.

Значительная часть замечаний касается совершенствования системы здравоохранения. Люди, в частности, считают, что документ не предусматривает мер по улучшению условий работы участковых врачей – в корректировке нуждаются показатели нагрузки, оплаты труда этих специалистов.

В своих письмах жители Свердловской области затрагивают и важную тему развития жилищно-коммунального хозяйства региона. Так, предлагают сделать эту отрасль более открытой, а расчёты за услуги ЖКХ – прозрачными. Для этого, по их мнению, необходимо публиковать электронные копии подписанных документов, устанавливающих действующие тарифы и формулы расчёта услуг в сфере ЖКХ, а также вести прокурорский и метрологический надзор за их соблюдением. Предлагается также разработать разветвленную и простую систему информации для граждан о количестве затраченных ресурсов.

Ряд предложений коснулся вопросов внедрения на электростанциях инновационных ресурсосберегающих технологий управления режимом загрузки основного оборудования; разработки пилотных проектов по организации процесса сортировки твёрдых бытовых отходов; борьбы с использованием контрафактной продукции.

Авторы писем обращают внимание областных властей и на проблему бесхозных земель и брошенных участков, считают необходимым поставить на системный уровень решение проблем обманутых дольщиков строящегося жилья. Кроме того, разработчиков программы социально-экономического развития региона просят усилить блок, касающийся вопросов развития культуры.

Отметим, что все письма с предложениями и замечаниями по корректировке текста проекта программы социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы анализируются и встраиваются в существующий текст программы.

Окончательная редакция программы в виде законопроекта будет сформирована уже к 20 января.

Департамент информационной политики губернатора
Свердловской области.

Идеи есть, заказов не хватает...

В обсуждаемом сейчас проекте Программы социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы руководство области поставило задачу за пять лет увеличить в три раза объём промышленного производства в машиностроении. Что для этого нужно сделать?

С точки зрения директора ООО «НПО «Экспериментальный завод» (г. Реж) Андрея Гармса, у машиностроительных предприятий Среднего Урала есть необходимый потенциал для решения этой амбициозной задачи.

– Хорошие идеи у нас есть. Специалисты из нашего конструкторского бюро разработали, не побоюсь этого слова, по-настоящему инновационную технику для сельского хозяйства и добычи полезных ископаемых, – говорит он. – Мы активно выполняем заказы для предприятий Ирана, Афганистана, Судана и других стран мира.

Всё бы хорошо, но, даже, имея сильных конструкторов и вполне современную производственную базу, Экспериментальный завод в Реже в последнее время живёт тяжело.

– Пожалуй, ни одна отрасль так не пострадала от начавшегося в 2008 году экономического кризиса, как машиностроение.

Большие проблемы маленьких школ

В образовании есть ещё много нерешённых вопросов. Меня, как учителя сельской малокомплектной школы, волнуют проблемы существования таких учебных заведений, как наше. Хотелось бы, чтобы в Программе социально-экономического развития Свердловской области до 2015 года этому уделялось должное внимание.

Сельские школы ставят в один ряд с городскими, предъявляя те же требования, ставят в одинаковые условия, но очевидно то, что такой школе, как наша, где 27 учеников и 11 педагогов, справиться с ними сложнее, чем крупному городскому учебному заведению. Взять хотя бы подушевое финансирование, которое будет введено у нас с 1 сентября 2011 года. С таким количеством учеников каждый из наших педагогов будет получать по четыре тысячи двести рублей. Как с такой зарплатой растить детей? Мы предпринимаем

попытки удержаться на плаву. С октября 2010 года наше учебное заведение практикует новую систему – «Школу полного дня». Ребята находятся в школе до шести вечера – заняты в кружках по интересам. Этот проект не одобрило местное управление образования, но выделили нам только одну ставку, её пришлось разделить между двумя педагогами, на которых легла большая нагрузка – остальным учителям за дополнительную работу никто не доплачивает.

Сейчас много говорят об оптимизации сети образова-

рынка промышленной продукции путём развития механизмов межотраслевой производственной кооперации и импортозамещения.

Конечно, уральские машиностроители хотели бы работать в первую очередь для местных предприятий, а не для зарубежных заказчиков. В этом смысле очень важно то, чтобы производители современной техники, работающие на Среднем Урале, имели возможность демонстрировать свою продукцию на международных и региональных выставках.

По этому направлению нам бы очень пригодилась помощь руководства области. Я помню годы, когда областной бюджет компенсировал нам до семидесяти процентов от расходов завода на участие в различных выставках. Для продвижения нашей, уральской, продукции было бы неплохо вернуться к опыту тех лет, – считает Андрей Гармс. – Ведь, если «портфель заказов» будет полон, то объём производства мы сможем нарастить очень быстро...

Татьяна БУРДАКОВА.

тельных учреждений, ряд школ ей уже подверглись. К чему это приводит? Учебное заведение реорганизуют, жители разъезжаются, деревня пустеет.

Маленькие школы дорого содержать, и никто не хочет их поддерживать. А они нуждаются в государственной финансовой поддержке, иначе не выжить. Возможно, для этого должна быть создана отдельная программа, где бы учитывались нюансы, существующие в сельских малокомплектных школах. Мы очень хотим жить и работать на своём месте, а не покидать его из-за отсутствия условий.

Валентина АСОНОВА,
завуч и учитель химии.
Тавдинский ГО, д. Увал.

■ СТРОИТЕЛЬСТВО

Мегаполис
перестроил регионы

Екатеринбург в 2010 году вышел в лидеры среди городов-миллиоников по введённым жилым объектам (исключая Москву и Санкт-Петербург). Всего жилья, многоэтажного и индивидуального, впервые введено в эксплуатацию один миллион 26,7 тысячи квадратных метров. Эту хорошую новость сообщил заместитель главы администрации Екатеринбурга Владимир Крицкий.

По правде говоря, такой прорыв в жилищном строительстве в начале 2010 года и не предполагался. Весной осторожно звучала цифра 750 тысяч квадратных метров, летом — 900, и закончилось всё миллионом. Чем же объясняется столь высокий процент сдачи жилья? К сожалению, не тем, что вот де строительный рынок вышел из кризиса. По словам Владимира Крицкого, в «миллионеры» удалось выбиться благодаря немалым объёмам жилищного строительства, выполненным

центре (про другие города области и речи пока нет) разговоры ведутся лет десять, но дальше них дело не идёт. Два таких дома (ради комплекса «Тихвин» и торгового центра «Гринвич») снесены не по генплану, а благодаря богатому бизнесу, у которого хватило денег расселить жильцов.

Проблема «что делать с «хрущёвками» в стране решается поразному. У Москвы есть деньги их сносить и строить новое. Столица может позволить себе это ещё и потому, что там «хрущёв-

иногда растягивается до 10 минут, что для метро не есть хорошо».

К апрелю горнопроходческий комплекс ВИРТ должен пройти последние 400 метров тоннеля (обратная линия), потом его поднимут на поверхность, разберут и перебазируют на готовящиеся площадки для строительства второй очереди метро. Вплотную ею займутся в 2012 году.

Как известно, раньше было две «версии», куда новая ветка пойдёт (по земле на Верхнюю Пышму или под землёй на ВИЗ). Победила вторая. Линия «ВИЗ-Правобережный – Синие Камни» соединит западную и восточную части города и будет состоять из пяти станций. Общая протяжённость линии — девять километров, глубина — 30–33 метра.



Фото Станислава САВНА.

за счёт бюджетных средств. Так возводилось жильё для военнослужащих, сданное в микрорайоне «Академический», и квартиры для участников Великой Отечественной войны и вдов погибших фронтовиков, возведённые по федеральной программе. Стоит подчеркнуть, что в обоих случаях здесь львиную долю составляют федеральные деньги.

К сожалению, в миллионе с небольшим сданных в прошлом году «квадратов» индивидуальное жильё составляет меньший сегмент, чем ожидалось: около 120 тысяч. Это стало неприятной неожиданностью для городских властей: показатель почти в два раза ниже уровня 2009 года.

Отсюда планы 2011-го: довести его до 30 процентов в общем объёме будущей сдачи (а к 2025 году — 40%).

Новые дома — хорошо, но много екатеринбуржцев живёт в старых, в том числе в «хрущёвках». Они строились с запасом прочности максимум на полвека, и это время прошло. О будущем «хрущёвок» в областном

ми» строились микрорайонами на окраинах. У нас же они стоят и в центре (взять хотя бы улицу Малышева). В Омске их капитально реконструируют, в Екатеринбурге тоже пытались: один такой дом стоит-таки на улице Белореченской.

Между прочим, «хрущёвки» не попадают в программу сноса ветхого жилья, это не двух-трёхэтажные бараки. В то же время ничего определённого городские власти по «хрущёвским домам» сегодня сказать не могут. Кроме того, что вплотную займутся ими через 9–10 лет...

В разрастающемся вири городе людям надо передвигаться — желательно быстро и комфортно. Быстрее метро для городской черты ничего не придумано. И наступивший 2011 год несёт екатеринбуржцам большую давно ожидаемую радость: в декабре к ветке метро добавятся станции Чкаловская и Ботаническая. К этому же времени предполагается закупить новые поезда (что актуально: ожидание поезда в подземке

Проект второй линии метрополитена был подготовлен ещё в 80-х годах (когда уже несколько лет строилась первая) и не потерял своей актуальности. Правда, не утихают споры, что наземный вариант метро дешевле, и ярые его сторонники называют возведение подземного «закапыванием денег в землю». Но существуют вполне резонные контраргументы. Для наземного метро надо строить эстакады. К тому же мы живём в суровом климате, и зимой перепады температур при выходе поезда на поверхность достигают 30 градусов, что вредит безопасности проезда. Ну и запас прочности подземных станций на несколько порядков выше.

Впрочем, в будущем городская администрация не исключает и другие, более дешёвые, виды альтернативного транспорта, такие, как скоростной трамвай и даже канатная дорога — например, между Уктусом и Ботаническим микрорайоном...

Тамара ВЕЛИКОВА.

■ ТРАНСПОРТ

Будет ли на Урале собственный «Сапсан»?

Свердловчане давно мечтают о появлении скоростных поездов, связывающих Екатеринбург с Нижним Тагилом, Челябинском или даже Москвой. Есть основания предполагать, что хотя бы одна из этих магистралей появится уже к 2018 году.

По словам начальника Свердловской железной дороги Владимира Супруна, в первую очередь транспортники рассматривают возможность строительства высокоскоростных линий до Нижнего Тагила и Челябинска.

— Такие проекты есть. И они осуществимы. Если поезд будет идти со скоростью 160 километров в час, то время в пути до Челябинска, например, сократится с четырёх с половиной до трёх часов. До Нижнего Тагила можно будет доехать вообще за полтора часа, — подтвердил он. — Но эти проекты потребуют очень больших инвестиций. Прежде чем начинать их реализовывать, нам нужно чётко определиться, кто и в каких пропорциях их станет финансировать.

финансирование будет поступать из трёх источников: от компании «Российские железные дороги», из бюджета субъекта РФ и от частных инвесторов.

Кроме того, уже началась разработка проекта строительства высокоскоростной магистрали от Екатеринбурга до Москвы.

— Тут существует серьёзный вопрос с отношением к проекту субъектов РФ, через которые пройдёт эта магистраль, — сообщил Владимир Супрун. — Нужно очень внимательно подойти к выбору трассы: где прокладывать такую дорогу? Транссиб-чрезмерно загружен, причём, это в первую очередь касается Свердловской железной дороги. У нас по некоторым направлениям годового грузооборот превышает сто миллиардов тонно-километров. По моему мнению, правильным решением станет строительство отдельной линии. Возможно,

стоит рассмотреть опыт наших китайских коллег, которые очень быстро и качественно строят высокоскоростные магистрали на опорах, поднимающих железнодорожное полотно на значительную высоту.

По предварительным оценкам, стоимость такого амбициозного проекта достигнет 2,5 триллиона рублей.

— Если, как говорится, «всем миром» накинуться на решение этой задачи, то такую высокоскоростную магистраль вполне можно проложить уже к 2018 году, когда в России будет проходить чемпионат мира по футболу, — уверен Владимир Супрун.

Лобопытный нюанс — техника, способная двигаться по рельсам с головокотрующей скоростью, уральцы готовы производить собственными силами. Как известно, в Верхней Пышме уже действует предприятие,

которое совместно с немецким концерном «Сименс» будет производить сверхмощные электропоезда. Кстати, совсем недавно, в конце декабря, на заводе «Уральские локомотивы» электропоезда, сконструированный совместно с немецкими коллегами, прошёл квалификационные испытания и скоро будет запущен в серийное производство.

Между прочим, в обсуждаемом сейчас проекте Программы социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы организация высокоскоростного и скоростного железнодорожного пассажирского движения обозначена отдельным пунктом. Тем самым региональная власть заявила о своём намерении поддержать проекты строительства высокоскоростных магистралей.

Татьяна БУРДАКОВА.

■ ПОДДЕРЖКА МАЛОГО БИЗНЕСА

У «микро» появились макроперспективы
А предпринимчивым добавят финансов на открытие собственного дела

С начала этого месяца вступил в силу федеральный закон «О микрофинансовой деятельности и микрофинансовых организациях», источником появления которого послужила, в том числе, и работа «Банкира для бедных» — профессорской экономики из Бангладеш Мухаммада Юнуса. Такое почётное звание он получил за организацию выдачи небольших денег неимущим, но активным, фактически под честное слово, чтобы те вылезли из нищеты. За что и был в 2006 году удостоен Нобелевской премии. И, к слову, хоть в Свердловской области стали одолавлять микросредства предпринимателя для старта-апов несколько позже нобелевского лауреата, но всё-таки намного раньше, чем в большинстве других российских регионов.

БЕДНЫМ ДАЛИ ШАНС

В постановлении Нобелевского комитета по награждению М. Юнуса особо подчеркивалось, что «прочный мир не может быть достигнут до тех пор, пока обширные группы населения не найдут способы вырваться из тисков нищеты. Микрокредитование является одним из таких способов». Как говорит сам «банкир для бедных», он был поражен, когда узнал, как вовремя предоставленные крошечные микрозаймы могут кардинально изменить жизнь человека.

Примат социального аспекта подобной деятельности виден по тому, что банк для бедных «Грами», учреждённый бангладешским профессором, берёт со своих клиентов не только финансовые обязательства, но и обещания по повышению качества собственной жизни, к примеру, пить бутилированную воду или хотя бы кипячёную. И насчет клиенток это не оговорка — 96 процентов займщиков банка составляют женщины.

«Получая кредит в «Грами-

не», женщины не только приобретают капитал для старта или поддержки своего дела, — говорит нобелевский лауреат. — Они кормят семью, учат детей, обеспечивая им надёжное будущее. Наша помощь действует по принципу долгосрочной модели».

К тому же, как выясняется, женщины являются надёжными займщиками, и возврат в банке составляет 98 процентов.

Но в то же время следует понимать, что микрофинансирование не является благотворительной деятельностью. На этом зарабатывают. Так, данный рынок у нас в стране, до кризиса, удаивался чуть ли не ежегодно. И в 2009 году через систему микрокредитования предпринимателям на Среднем Урале было выдано 101 млн. рублей. Причем деньги получили те, кто иным способом этого сделать не мог: из-за проживания в глубине, отсутствия залога, кредитной истории или по другим причинам.

Но коли данный вид бизнеса и так развивается, значит,

собственное дело, безработица уменьшится, а налоговые поступления увеличатся.

Напомним, что на сегодня микрофинансирование представляется одним из приоритетных направлений государственной поддержки малого бизнеса, и на это выделяются уже миллиарды рублей. Пока же эти средства доступны только государственным микрофинансовым организациям. Что, в общем, и понятно, так как не существовало законодательного определения микрофинансовой услуги, — кого относить к таким организациям, и кому позволяется вести подобную деятельность. Без чего, к примеру, Центробанк не мог создать некий специальный режим стимулирования микрофинансовой деятельности в банковских сферах.

Законом вводятся и меры защиты тех, кто хочет воспользоваться услугами микрокредитования. Теперь они это будут делать с открытыми глазами. Например, микрокредитор по закону обязывается раскрывать клиенту всю информацию об условиях займа до его получения. После чего любые изменения в договоре возможны только при согласии займщика.

Не лишним будет сообщить, что правовая новация полностью исключает появление финансовых пирамид вроде допотопических «МММ» и «Хопра». Что ранее было возможно из-за пробелов в законодательстве. Так, не запрещалось юридиче-

скому лицу беспрепятственно брать заём у физического лица. По новым правилам, этим могут заниматься только квалифицированные инвесторы, способные оценить перспективы и рискованность данных вложений. И они должны быть непременно в реестре микрофинансовых организаций, который составляется в соответствии с вступившими в силу правовыми нормами.

ВОПРОСЫ ОСТАЮТСЯ

Понятно, что любой закон несовершенно, как и разбираемый нами. В частности, ряд экспертов считает необходимым установить потолок процентной ставки, полагая относительную дешевизну микрозаймов важнейшим преимуществом микрофинансирования. Но победила такая точка зрения, что рынок сам всё это отрегулирует.

Есть претензии и у банкиров, так как они видят в микрофинансистах конкурентов. «В какой-то степени микрофинансовые организации создают конкуренцию кредитным банковским организациям. Потому что та часть банков, которые находятся ниже среднего уровня, будет испытывать нарастающее давление теперь и со стороны микрофинансовых центров. Ведь к таким центрам не предъявляются требования по минимальному капиталу», — отмечает президент Ассоциации российских банков Гарегин Тосунян.

Виктор БАРАНОВ.