

■ ЧИТАТЕЛЬ – ГАЗЕТА

## «А мимо пролетают поезда...»

Сразу два письма на одну и ту же тему пришло в редакцию «Областной газеты» из посёлка Бажуково Нижнесергинского района. Первое – от местных жителей, второе – от сотрудников природного парка «Оленьи ручьи», центральная усадьба которого находится там же, в Бажуково.

«Мы, – пишут жители посёлка, – многие годы пользовались услугами железной дороги. И вот теперь эти услуги у нас урезали. Проходящий через Бажуково поезд Дружинино – Михайловский завод перестал брать пассажиров. Правда, не так давно, по субботам и воскресеньям, поезд вновь стал брать пассажиров, но во все другие дни недели – нет. Между тем этот поезд – единственный общественный транспорт, который проходит через посёлок. Только на нём можно добраться до ближайших городов и Екатеринбурга. До автомобильной трассы Нижние Серги – Михайловск, где проходит рейсовый автобус, от нас более двух километров. Пешком преодолеть это расстояние, да ещё зимой, ночью, не так просто. А некоторым пожилым жителям и вовсе не под силу. Поэтому нам бы очень хотелось, чтобы железная дорога отменила свой запрет на перевозку пассажиров в будние дни. И мы вновь могли пользоваться поездом Дружинино – Михайловский завод».

**М. ФЁДОРОВ, Д. МИТЯЕВ, А. ДОБРОВ и другие.**  
Всего восемь подписей.

А вот другое письмо:

«Нас в парке работает 24 человека. Одни живут в Екатеринбурге, другие – в Нижних Сергах, третьи – в Михайловске и деревне Половинка. Добираться до парка на работу на автобусе сложно и достаточно дорого. Намного удобней было поездом. Но он перестал в рабочие дни брать пассажиров. Из-за этого у нас возникли серьёзные проблемы.

Проблемы возникли и у многих посетителей парка, туристов, не имеющих собственного транспорта: студентов, школьников, пенсионеров. Раньше, поездом, они могли без труда добраться до любимого места отдыха, а сейчас вынуждены в этом себе отказывать. А это, между прочим, ведёт к снижению доходов парка, к финансовым потерям. Наверное, запрет на перевозку пассажиров не добавляет выгоды и СвЖД. Ведь график движения поезда не изменился. Как ходил три раза в сутки, так и ходит. Но практически пустой. А люди маются. Кому от этого польза?».

**С. ЧУРКИНА, О. ИВАНОВА, Т. МОИСЕЕНКО, Е. СОРОКИНА, Д. ЯКОВЛЕВ и другие.** Всего 18 подписей.

Редакция «Областной газеты» обратилась к руководству Свердловской железной дороги. Вот какой ответ мы получили от начальника отдела по работе со СМИ Оксаны Буторовой: «В связи с большой убыточностью (более 7 миллионов рублей в 2009 году) на участке Михайловский завод – Дружинино на 2010-2011 годы пригородные поезда не назначались.

С 30.05.2010 назначены рабочие поезда № 5391/5394, № 5395/5390, предназначенные только для доставки путейцев и сотрудников железнодорожного транспорта на работу и с работы.

По согласованию с правительством Свердловской области поезд Дружинино – Михайловский завод курсирует по субботам, воскресеньям и праздничным дням».

О. Буторова также сообщила, что по закону РФ организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения производится по схеме маршрутов, утверждённых правительством области. В данном случае поезд Дружинино – Михайловский завод в эту схему не попал. Одна из причин этого в том, что пассажирские перевозки не всегда рентабельны. Областной бюджет должен компенсировать перевозчику разницу между экономически обоснованным тарифом и ценой билета. В казне этих средств не хватает. Отсюда сложность.

Публикацию подготовил  
Анатолий ГУЩИН.

## Кому тошно, а мы нарочно?

Мне 72 года, живу почти в центре Первоуральска в новом доме. По натуре я оптимист, но в последнее время растерялась: как можно так грубо вмешиваться в жизнь людей?

Жители домов №№ 1 и 3 по улице Строителей, около 400 человек, объединены общим двором, заставленным машинами. С трёх сторон – улицы с интенсивным движением. С четвёртой стороны до недавнего времени был участок городского лесопарка на дворе учебно-производственного комбината. Деревья защищали УПК и наш двор от пыли, выхлопных газов и ядовитого смога от горения полимеров на свалке.

Пять лет назад половину деревьев срубили ради десятка личных гаражей. В 2009 году порушили остальные и начали строить многоуровневый гаражный комплекс.

В августе того же года 60 жителей написали письмо в городскую прокуратуру, что эта стройка ведётся в непосредственной близости от жилых домов с нарушением различных правил. Прокуратура ответила, что «земельный участок, на котором осуществляется строительство офисного здания (выделено мной – Авт.) расположен вне жилой зоны, в связи с чем права и законные интересы собственников жилых помещений...» не нарушаются.

Но здание так близко расположено к нашему дому, что после окончания строительства (я живу

на втором этаже) мы из всех окон увидим только глухую стену.

Строители новостройки как будто живут по детской присказке: «Кому тошно, а мы нарочно». У меня под окном уже много месяцев туалет для строителей в полутора метрах от окна. И не «био», а обычный.

Есть заключение территориального отдела Роспотребнадзора от 23 марта 2005 года, в котором есть такие слова: «Для (строительства) гаражей не хватает технического разрыва, и мы не имеем права эту норму игнорировать». Но это предупреждение и властями города, которые давали разрешение на строительство, и застройщиком проигнорировано.

Стройка «офисного здания», а на самом деле – двухуровневого гаража с офисами нарушает экологическую безопасность района. Теснота рядом стоящих строений грозит и противопожарной безопасности. Всё это понимают жильцы домов и в упор не видят ответственные лица. Я же утверждаю, что мои права и интересы нарушены. Хотя бы уже потому, что с этой стройкой снижена товарная стоимость наших квартир.

**Мария ПОПОВА.**

г. Первоуральск.

■ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## Молодёжь предлагает...

Вчера в Екатеринбурге прошёл третий окружной форум молодёжных парламентов Сысертского избирательного округа. Чем молодёжь может помочь власти, чего уже удалось добиться и какие цели стоят на будущее – об этом ребята поговорили с депутатами Законодательного Собрания.

Инициатор проведения форума заместитель председателя Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области Александр Серебrenников (избран по Сысертскому избирательному округу) отметил, что цель проведения подобных мероприятий – привлечь подрастающее поколение к активному участию в жизни государства и общества, к разработке и реализации эффективной молодёжной политики. Постепенно эта задача выполняется: когда форум проводился первый раз, приехало совсем мало ребят, теперь же парламенты появились во всех крупных муниципалитетах Сысертского избирательного округа: в Арамилском, Поллевском, Сысертском городских округах и городском округе Ревда. Все делегации приехали на встречу, и у каждой – свои уникальные проекты, предложения, инициативы.

Например, ребята из Ревды при поддержке городской администрации занимаются созданием звукозаписывающей компании, чтобы представители молодёжных субкультур было где заниматься творчеством. Сейчас проект ещё расширили – в том же помещении разместят фотостудию. В Поллевском и Ревде силами молодёжи и активистов партии «Единая Россия» реализуется проект «Социальное такси» для инвалидов и ветеранов. Все до одного молодёжные парламенты помогают ветеранам и пенсионерам: делают им ремонт, управляют по хозяйству, поздравляют с праздниками. Помимо этого, почти у каждого из молодых парламентариев есть предложения старшим коллегам из областной Думы.

– Нам как раз этого не хватает – постоянной обратной связи с подрастающим поколением, – заметил депутат областной Думы, курирующий вопросы молодёжной политики и спорта, Сергей Чепиков. – Сейчас готовится областной закон о молодёжной политике. Нам важно из первых уст услышать, какие проблемы вас

ной Думы сейчас обсуждают такую возможность, – отметил Руслан Марыгин. – Если документ будет принят, молодёжь России сможет ещё больше принимать участие в управлении страной.

Почти все участники форума говорили о том, что работа в молодёжных общественных объединениях – это хороший трамплин для карьерного роста и саморазвития. Так, например, бывший председатель Общественной молодёжной палаты при областной Думе Евгений Сильчук сейчас уже



занимают, потому что молодое поколение по-другому видит мир. Что бы вы хотели улучшить в жизни? Чего не хватает нашей области и вашему городу? Направляйте все свои предложения на этот счёт в мою приёмную, на совещаниях рабочих групп всё рассмотрим и включим в законопроект.

Председатель Общественной молодёжной палаты при областной Думе Руслан Марыгин сообщил участникам форума, что на съезде Ассоциации молодёжных парламентов России, который прошёл не так давно в Анапе, рассматривался даже вопрос о создании закона о молодёжном самоуправлении.

– Парламентское молодёжное движение России набирает обороты, поэтому принять такой закон, на мой взгляд, нужно, и депутаты Государствен-

н занимает должность заместителя министра физкультуры и спорта области, представляет интересы региона в Молодёжной палате России.

– Я провожу форум только своего Сысертского избирательного округа, но, глядя на эту инициативу, коллеги стали устраивать подобные мероприятия в своих округах, – сказал за завершение встречи Александр Серебrenников. – В ближайшее время мы соберёмся с депутатами Палаты Представителей и обсудим возможность проведения форума молодёжных парламентов всего Западного управленческого округа.

**Ольга МЕЛКОЗЁРОВА.**  
НА СНИМКЕ: С. Чепиков и А. Серебrenников готовы помочь молодым коллегам.  
Фото Андрея МАЛЬЦЕВА.

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
СВЕРДЛОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ  
ФОНД ОЛЕГА  
МИТЯЕВА

При участии:  
Олега Митяева,  
Марины Есипенко,  
Тамары Гвердцители,  
Виктории Токаревой,  
джаз-оркестра  
Николая Баранова

I церемония вручения  
Народной премии

Светлое  
прошлое®

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

28

ноября

НАЧАЛО В 19.00  
Свердловский  
академический  
театр драмы

Лауреаты:  
ГОРОВАТЕР Эмма Наумовна  
ГОСТЮХИН Владимир Васильевич  
ЕЛЬЦИНА Наина Иосифовна  
ЗУБКОВ Виктор Алексеевич  
МЕСЯЦ Геннадий Андреевич

ПИРОЖКОВ Владимир Вячеславович  
ПРЕСНЯКОВ Владимир Петрович  
ПУМПЯНСКИЙ Дмитрий Александрович  
ХОТИНЕНКО Владимир Иванович  
ЦЗЮ Константин Борисович  
ЧЕСНОКОВА Елена Валентиновна

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ПАРТНЕР

УРАЛИНЖСТРОЙ

ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЙ  
СПОНСОР

АСКБ-БАНК

СПОНСОР

ГЕОТОН  
ГРУППА КОМПАНИЙ

СООРГАНИЗАТОР

Брайт!