

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

от 10.11.2010 г. № 1634-ПП
г. Екатеринбург

Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения (прилагается).
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Свердловской области от 24.06.1999 г. № 719-ПП «Об утверждении Положения о порядке установления и использования придорожных полос» (Собрание законодательства Свердловской области, 1999, № 6, ст. 567).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Швиндта С.В.
4. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства Свердловской области А.Л.Гредин.

А.Л.Гредин.

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Свердловской области

от 10.11.2010 г. № 1634-ПП

«Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения»

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Настоящий Порядок определяет:

- 1) процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог регионального значения в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;
- 2) условия использования придорожных полос автомобильных дорог регионального значения.
2. Для целей настоящего Порядка под придорожной полосой автомобильной дороги регионального значения понимаются территории, которые прилегают к обеим сторонам к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.
3. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог регионального значения с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:
 - 1) семидесяти пяти метров — для автомобильных дорог первой и второй категорий;
 - 2) пятидесяти метров — для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
 - 3) двадцати пяти метров — для автомобильных дорог пятой категории;
 - 4) ста метров — для подъездных дорог, соединяющих город Екатеринбург — административный центр Свердловской области — с другими населенными пунктами;
 - 5) ста пятидесяти метров — для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.
4. Решение об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее — Министерство).
5. Министерство в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог регионального значения или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, в отношении территорий которых принято такое решение.
6. Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» (далее — владелец автомобильных дорог) обозначает границы придорожных полос автомобильных дорог регионального значения информационными щитами (указателями), устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих границы полосы отвода таких автомобильных дорог, с указанием сведений о расстоянии от границы полосы отвода до границы придорожной полосы таких автомобильных дорог.
7. Особый режим использования земель в пределах придорожных полос предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в пределах этих полос для создания условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения.
8. В пределах придорожных полос запрещается строительство капитальных сооружений (сооружения со сроком службы 10 и более лет), за исключением объектов дорожной службы, объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и объектов дорожного сервиса.
9. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.
10. Размещение в пределах придорожных полос объектов разрешается при соблюдении следующих условий:
 - 1) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального значения и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;
 - 2) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;
 - 3) размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.
 11. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос должно производиться в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов по согласованию с владельцем автомобильных дорог, Министерством и Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Свердловской области (далее — Управление ГИБДД).
 - При выборе места размещения объектов дорожного сервиса следует предусмотреть минимум числа примыканий, подъездов к автомобильной дороге регионального значения и съездов с нее, располагая, как правило, эти объекты комплексно в границах земель, отведенных для этих целей.
 - Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми владельцем автомобильной дороги регионального значения, площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги регионального значения. При примыкании к автомобильной дороге регионального значения подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.
 - Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-

скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 г. № 160.

12. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

13. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального значения владелец автомобильной дороги информирует собственников (владельцев) присоединяемых объектов о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги регионального значения и о сроках осуществления таких реконструкций, капитального ремонта.

14. Размещение инженерных коммуникаций в пределах придорожных полос автомобильных дорог регионального значения допускается при наличии согласия, выдаваемого в письменной форме владельцем автомобильной дороги, и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Указанное в настоящем пункте согласие содержит технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке или переустройстве.

При этом:

- 1) размещение в пределах придорожных полос линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВт возможно только при соблюдении следующих условий:
 - размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги регионального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов;
 - расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги регионального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;
 - 2) в местах пересечения автомобильных дорог регионального значения воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

В случае, если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги регионального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги регионального значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

15. В договорах или решениях на предоставление земельных участков для размещения некапитальных зданий и сооружений в пределах придорожных полос должны предусматриваться обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти здания и сооружения создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней.

16. Решения о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос или земельных участков, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий и иного), а также земельных участков под площадки для стоянки и остановки автомобилей принимаются уполномоченными на то органами по согласованию с владельцем автомобильных дорог и Управлением ГИБДД.

17. Для согласования размещения какого-либо объекта в пределах придорожных полос лица, имеющие намерение получить для этих целей в пользование земельный участок или разместить объект на ранее выделенном ему земельном участке, должны представить владельцу автомобильных дорог и Управлению ГИБДД технический план участка в масштабе 1:200—1:1000 с нанесенным на него объектом и чертежи этого объекта.

Согласование предоставления земельного участка или размещения объекта в придорожной полосе либо мотивированный отказ в согласовании оформляются в месячный срок с даты получения документов от заявителя.

18. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, имеют право:

- 1) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных настоящим положением;
- 2) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные настоящим положением;
- 3) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции дороги регионального значения.
19. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, обязаны:
 - 1) соблюдать правила охраны и режим использования земель в пределах придорожных полос, а также нормы экологической безопасности;
 - 2) не допускать нанесения вреда дороге регионального значения и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения;
 - 3) обеспечивать доступ на принадлежащие им земельные участки представителей владельца автомобильных дорог и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные ими предписания;
 - 4) согласовывать с владельцем автомобильных дорог и Управлением ГИБДД предоставление земельных участков в пределах придорожных полос, а также строительство на принадлежащих им таких земельных участках зданий и сооружений;
 - 5) осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках некапитальных зданий и сооружений в случаях, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка.
 20. Возведенные с нарушением настоящего Порядка в пределах придорожных полос здания и сооружения признаются в установленном порядке самовольной постройкой, а в отношении лиц, их построивших, принимаются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.
 21. Владелец автомобильных дорог имеет право:
 - 1) осуществлять в пределах своей компетенции контроль за использованием земель в пределах придорожных полос, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах придорожных полос;
 - 2) согласовывать строительство в пределах придорожных полос зданий и сооружений, участвовать в приемке этих объектов в эксплуатацию;
 - 3) вносить предложения об отмене решений об отводе земельных участков в пределах придорожных полос или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением настоящего Порядка, законодательства Российской Федерации и Свердловской области;
 - 4) давать предписания собственникам, владельцам, пользователям и арендаторам земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, в том числе об устранении в установленные сроки нарушений, связанных с режимом использования этих земель.
 22. Владелец автомобильных дорог обязан:
 - 1) рассматривать материалы, связанные с предоставлением земель в пределах придорожных полос или размещением на этих землях объектов, и подготавливать заключение по ним;
 - 2) участвовать в проведении инвентаризации земель придорожных полос, содействовать ведению государственного земельного кадастра этих земель;
 - 3) информировать собственников, владельцев, пользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, о проведении ремонта или реконструкции автомобильных дорог.
 23. Рекомендовать Управлению ГИБДД:
 - 1) осуществлять контроль за соблюдением собственниками, владельцами, пользователями и арендаторами земельных участков в пределах придорожных полос законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Свердловской области, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и с этой целью посещать земельные участки, расположенные в пределах придорожных полос;
 - 2) в пределах своей компетенции рассматривать материалы, связанные с предоставлением земельных участков или размещением объектов в пределах придорожных полос, согласовывать эти материалы или давать мотивированный отказ в их согласовании;
 - 3) вносить предложения об отмене решений о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос или о размещении на этих участках объектов в случае, когда такие решения приняты с нарушением норм безопасности дорожного движения;

4) выдавать собственникам, владельцам, пользователям и арендаторам земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, предписания по устранению в установленные сроки недостатков, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

24. Размещаемая в пределах придорожных полос реклама должна отвечать специальным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

25. Контроль за размещением в пределах придорожных полос объектов и соблюдением требований настоящего Порядка осуществляет владелец автомобильных дорог.

26. За нарушение настоящего Порядка собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

от 10.11.2010 г. № 1635-ПП

г. Екатеринбург

О реорганизации государственного унитарного предприятия Свердловской области «Производственно-торговое предприятие «Медтехника» в форме присоединения к нему государственного унитарного предприятия Свердловской области «Медицинская техника» и государственного унитарного предприятия Свердловской области «Идетехкомплекс»

Руководствуясь статьями 57, 58, 59, 60, 295 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьями 20, 29, 31 Федерального закона от 14 ноября 2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Областным законом от 10 апреля 1995 года № 9-ОЗ «Об утверждении государственной собственности Свердловской области» («Областная газета», 1995, 18 апреля, № 42) с изменениями, внесенными Областным законом от 12 февраля 1998 года № 5-ОЗ («Областная газета», 1998, 18 февраля, № 25), законами Свердловской области от 22 июля 2002 года № 32-ОЗ («Областная газета», 2002, 24 июля, № 149—150), от 25 декабря 2003 года № 53-ОЗ («Областная газета», 2003, 27 декабря, № 303—305), от 7 июля 2004 года № 21-ОЗ («Областная газета», 2004, 10 июля, № 181—182), от 15 июля 2005 года № 88-ОЗ («Областная газета», 2005, 19 июля, № 214—215), от 30 июня 2006 года № 39-ОЗ («Областная газета», 2006, 1 июля, № 207—209), от 8 декабря 2006 года № 85-ОЗ («Областная газета», 2006, 12 декабря, № 420—422), от 22 мая 2007 года № 50-ОЗ («Областная газета», 2007, 23 мая, № 166), от 24 сентября 2007 года № 91-ОЗ («Областная газета», 2007, 26 сентября, № 322—327), от 29 октября 2007 года № 140-ОЗ («Областная газета», 2007, 31 октября, № 370—375), от 12 июля 2008 года № 66-ОЗ («Областная газета», 2008, 16 июля, № 232—241), от 17 октября 2008 года № 86-ОЗ («Областная газета», 2008, 22 октября, № 338—339), от 19 декабря 2008 года № 126-ОЗ («Областная газета», 2008, 20 декабря, № 396—405), от 24 апреля 2009 года № 22-ОЗ («Областная газета», 2009, 29 апреля, № 123—124), от 9 октября 2009 года № 81-ОЗ («Областная газета», 2009, 14 октября, № 303—307) и от 19 февраля 2010 года № 5-ОЗ («Областная газета», 2010, 24 февраля, № 56—57), постановлением Правительства Свердловской области от 14.10.2009 г. № 1195-ПП «Об утверждении Программы управления государственной собственностью Свердловской области и приватизации государственного имущества Свердловской области на 2010 год и плановый период 2011 и 2012 годов» (Собрание законодательства Свердловской области, 2009, № 10-2, ст. 1375) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 23.06.2010 г. № 955-ПП («Областная газета», 2010, 2 июля, № 232—233), от 01.10.2010 г. № 1421-ПП («Областная газета», 2010, 9 октября, № 366—367), от 25.10.2010 г. № 1557-ПП («Областная газета», 2010, 29 октября, № 390—391), Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Реорганизовать государственное унитарное предприятие Свердловской области «Производственно-торговое предприятие «Медтехника» в форме присоединения к нему государственного унитарного предприятия Свердловской области «Медицинская техника» и государственного унитарного предприятия Свердловской области «Медтехкомплекс».

2. Установить, что государственное унитарное предприятие Свердловской области «Производственно-торговое предприятие «Медтехника» является правопреемником прав и обязанностей государственного унитарного предприятия Свердловской области «Медицинская техника» и государственного унитарного предприятия Свердловской области «Медтехкомплекс» в соответствии с передаточным актом.

3. Министерству по управлению государственным имуществом Свердловской области (Левченко В.П.):

- 1) произвести необходимые юридические действия по реорганизации вышеуказанных предприятий в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- 2) внести соответствующие изменения в документы общего и специализированного учета объектов областной собственности.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра по управлению государственным имуществом Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Левченко В.И.
5. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства

Свердловской области

А.Л.Гредин.

от 10.11.2010 г. № 1639-ПП

г. Екатеринбург

Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области

В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения Свердловской области Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Швиндта С.В.
3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства

Свердловской области

А.Л.Гредин.

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Свердловской области

от 10.11.2010 г. № 1639-ПП

«Об утверждении Порядка содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области»

ПОРЯДОК содержания и ремонта автомобильных дорог регионального значения Свердловской области

1. Настоящий Порядок определяет правила организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального

сти объявляет конкурс на включение в кадровый резерв на должности:

1. Начальник отдела финансов, бухгалтерского учёта и отчётности.

2. Главный специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

3. Специалист-эксперт отдела продаж арестованного, конфискованного и иного государственного имущества.

4. Заместитель начальника отдела государственной службы и информационной деятельности.

5. Главный специалист-эксперт отдела управления государственным имуществом и оценочной деятельности.

6. Ведущий специалист-эксперт отдела управления государственным имуществом и оценочной деятельности – 3 должности.

7. Ведущий специалист-эксперт отдела контроля использования государственного имущества.

8. Ведущий специалист-эксперт отдела правового обеспечения.

9. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

10. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

11. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

12. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

13. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

14. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

15. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

значения (далее — автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее — работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее — работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее — работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включает в себя следующие мероприятия:

- 1) оценка технического состояния автомобильных дорог;
- 2) разработка проектов работ по ремонту автомобильных дорог (далее — проекты) или сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог (далее — сметные расчеты);
- 3) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 4) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, находящихся в оперативном управлении государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Управление автомобильных дорог», осуществляется указанным учреждением.

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности, государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог», в оперативном управлении которого находятся автомобильные дороги, осуществляет формирование плана разработки проектов ремонта или сметных расчетов по содержанию автомобильных дорог.

План разработки проектов ремонта автомобильных дорог регионального значения на предстоящий год разрабатывается государственным бюджетным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в срок до 1 июня текущего года и в течение 20 дней утверждается главным распорядителем средств областного бюджета — Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

6. В целях разработки проектов ремонта автомобильных дорог в соответствии с утвержденным планом в установленном законодательством Российской Федерации порядке привлекаются подрядные организации.

Проекты ремонта или сметные расчеты по содержанию автомобильных дорог разрабатываются с учетом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог. Сметные расчеты по содержанию автомобильных дорог разрабатываются с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений, а также в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание автомобильных дорог, установленными Правительством Свердловской области.

7. В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер средств бюджета Свердловской области на очередной финансовый год и последующие периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог, установленными Правительством Свердловской области, государственным бюджетным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» разрабатываются сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог с учетом финансовых возможностей.

8. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

- 1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;
- 2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водотова, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.
9. Утвержденные проекты ремонта автомобильных дорог регионального значения или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

План проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования разрабатывается государственным бюджетным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в течение 15 дней после доведения лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и в течение 20 дней утверждается главным распорядителем средств областного бюджета — Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

План проведения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования разрабатывается государственным бюджетным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в срок до 15 февраля текущего года и в течение 15 дней утверждается главным распорядителем средств областного бюджета — Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

В соответствии с ежегодными планами проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется с привлечением в установленном законодательством Российской Федерации порядке подрядных организаций.

10. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

- 1) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;
- 2) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, согласованными подрядными организациями с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Свердловской области.

11. В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог:

- 1) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Свердловской области;
- 2) используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации GPS, ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

12. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется государственным бюджетным учреждением Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в соответствии с условиями заключенного контракта на выполнение данного вида работ.

ТУ Росимущества в Свердловской области сообщает, что приостанавливает конкурс, объявленный 15.10.2010 г.

(«Областная газета» № 372-373), в части замещения вакантных должностей:

1. Начальник отдела продаж арестованного, конфискованного и иного государственного имущества.

2. Заместитель начальника отдела государственной службы и информационной деятельности.

3. Главный специалист-эксперт отдела управления государственным имуществом и оценочной деятельности.

4. Ведущий специалист-эксперт отдела управления государственным имуществом и оценочной деятельности – 3 должности.

5. Ведущий специалист-эксперт отдела контроля использования государственного имущества.

6. Ведущий специалист-эксперт отдела правового обеспечения.

7. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

8. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

9. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

10. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

11. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

12. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

13. Ведущий специалист-эксперт отдела государственной службы и информационной деятельности.

20.12.2010 года в 8.00

по адресу: Свердловская область, Артёмовский район, с.Покровское, пл. Красных Партизан, 3 – 2 проводится общее собрание собственников земельных долей на земельный участок, расположенный по адресу: Свердловская область, Артёмовский район, с. Покровское (ТОО «Покровское») со следующей повесткой дня:

1. Выделении земельного участка в счёт земельной доли в праве общей долевой собственности.