

■ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

На основе
немецкого опыта

Вопросы повышения энергоэффективности были в центре внимания встречи губернатора Александра Мишарина с генеральным директором российско-немецкого энергетического агентства «Рудеа» Томасом Хенделем.

На встрече отмечалось, что повышение энергоэффективности и энергосбережение — приоритетное направление для индустриально развитой Свердловской области. За последние полгода подписано десять соглашений с администрацией Екатеринбурга о реализации конкретных проектов в сфере энергоэффективности с необходимым объемом инвестиций более одного миллиарда рублей.

Уже реализован проект по модернизации насосной станции в Екатеринбурге, современными теплоизоляционными материалами компании BASF утеплен один из домов в районе Академический. Сегодня опыт по повышению энергоэффективности жилых зданий и застроек получает более широкое распространение в столице Урала. Эти мероприятия являются одним из существенных шагов по претворению в жизнь комплексной программы «Екатеринбург — энергоэффективный город».

Новые, заключенные в июле на российско-немецком энергетическом форуме соглашения Агентства о взаимодействии с

Департамент
информационной политики
губернатора Свердловской
области.

■ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Тысяча «АМУРов»
для Танзании

Одно из некогда проблемных уральских предприятий, ситуация на котором под контролем держит лично губернатор Александр Мишарин, — «Автомобили и моторы Урала» (ЗАО «АМУР»), Новоуральск) ведёт активную внешнеэкономическую деятельность, благодаря чему открывает для себя перспективы не только оздоровления, но и существенного развития.

«ОГ» регулярно информирует об основных направлениях внешнеэкономического сотрудничества «АМУРа», напомним некоторые: создание представительства и предприятия сервисного обслуживания, а также сборочного производства в Таджикистане, реализации соглашений о сотрудничестве с «Рено Трак» (Renault Trucks, Франция) об организации сборки грузовых автомобилей серии «Мидлум» (Midlum), с АО «Социально-предпринимательская корпорация «Тараз» (Казахстан).

И вот в ходе недавнего делового визита генерального директора ЗАО «АМУР» Юрия Афанасьева в Объединённую Республику Танзания заключено соглашение о намерениях с танзанийской компанией «Экватор Автомех Лимитед» (Equator Automech Limited), 30 процентов капитала которой принадлежит государству.

В соглашении зафиксированы интересы сторон по организации сборки автомобилей «АМУР» из SKD-комплектов (разуконфликтрованных автомобилей, полуразобранных на крупные узлы — Авт.) и дилерские полномочия танзанийской компании при продаже техники «АМУР» в странах Африки, — поясняет начальник отдела маркетинга ЗАО «АМУР» Екатерина Хайменкова.

Нужно сказать, что сотрудничество сторон началось при содействии руководства области, а именно — во время визита на Средний Урал в феврале этого года делегации послов афри-

канских стран, организованного свердловским министерством международных и внешнеэкономических связей. Представители Танзании заинтересовала продукция завода, особенно аналоги ЗиЛ-131, которые хорошо знают в странах Африки ещё с советских времен: только в Египте парк ЗиЛов достигает 30 тысяч единиц техники, а потребности Танзании в современных среднетоннажных грузовиках, по некоторым оценкам, составляют до тысячи единиц автомобилей.

Африканцев также интересуют пожарные автомобили и грузовики на базе шасси «АМУР», с дизельным двигателем.

Основной заказчик предприятия в данном случае — министерство обороны Объединённой Республики Танзания. Танзанийцы оценили надёжный и простой в эксплуатации автомобиль в сравнении с европейскими и китайскими грузовиками, которым в случае поломки требуется дорогостоящий ремонт в специализированных условиях (а они зачастую просто отсутствуют), да и обслуживать данные автомобили может только специально обученный персонал.

Единственный барьер для поставок уральских автомобилей — в Танзании как бывшей английской колонии левостороннее движение. Но конструкторы «АМУРа» готовы решить нетривиальную задачу — наладить выпуск автомобилей с правым рулём.

Маргарита ВАШЛЯЕВА.

Завод поедет
в Беларусь

Как замечено, отношения стран и регионов бывают прочнее, если они подкрепляются сотрудничеством предприятий. К примеру, взаимовыгодное сотрудничество нашей области с белорусскими самое тесное. Недавно компания «Уралмаш-Инжиниринг» подписала контракт с республиканским унитарным предприятием «Гранит» (Республика Беларусь) на поставку уральского оборудования.

Это оборудование представляет собой целый дробильно-сортировочный завод, который будет ежегодно выпускать три миллиона кубометров щебня улучшенной формы — материала для производства высококачественного бетона и дорожных покрытий. Всё оборудование должно быть изготовлено до конца 2011 года.

«Это первый контракт дивизиона на целый завод «под ключ», когда поставляется технология и оборудование для его реализации. Решение этой задачи позволит в дальнейшем существенно увеличить объёмы поставок», — отметил генеральный директор дивизиона «Горное оборудование» «Уралмаш-Инжиниринга» Сергей Червяков.

Контракт подписан по итогам открытого тендера (конкурса), в котором помимо «Уралмаш-Инжиниринг» участвовали поставщики горного оборудования мирового уровня.

Георгий ИВАНОВ.



Как известно, Среднеуральск — город энергетиков. Ведущую роль в экономике муниципального образования занимает производство и распределение электроэнергии, газа и воды, а ведущее предприятие в этой сфере — Среднеуральская ГРЭС — реализует крупный инвестиционный проект. Здесь идёт строительство парогазовой генераторной установки ПГУ-410 мощностью 410 мегаватт. В новом комплексе применены самые современные технологии и установлено передовое чешское и американское оборудование.

Для председателя правительства Свердловской области была организована презентация нового комплекса. Исполняющий обязанности директора филиала «Среднеуральская ГРЭС» ОАО «Энел ОФК-5» Валерий Смирнов отметил, что общая стоимость строительства ПГУ-410 составила 13 миллиардов рублей.

Сейчас в соответствии с гра-

фиком проводятся индивидуальные испытания основного оборудования и систем. В частности, завершены гидравлические испытания котла-утилизатора, идёт наладка автоматической системы управления. Пробный пуск энергоблока состоится в декабре текущего года, а в полную силу комплекс начнет работать в 2011 году.

Новый энергоблок позволит повысить устойчивость энергосистемы региона, увеличить тепловую мощность станции и тем самым поднять её роль как основного поставщика тепла для отопления и горячего водоснабжения своих потребителей, — считает В. Смирнов.

Пуск ПГУ-410 позволит в дальнейшем вывести из эксплуатации устаревшее оборудование станции.

Областной премьеру показали машинный зал и центр управления энергоблоком, оснащённый современной автома-

■ МОДЕРНИЗАЦИЯ

Новые берега
для молочной реки

За последние пять лет работники ОАО «Молочная Благодать» (Кушвинский гормолазавод) сумели обновить восемьдесят процентов оборудования, установленного в цехах предприятия.

Городской молочный завод существует в Кушве уже сорок лет. Несмотря на солидный возраст, уровень износа техники, работающей в его цехах, составляет всего девять процентов. Между прочим, в среднем по предприятиям молочной промышленности России этот показатель превышает сотку процентов.

В 2006 году кушвинцы разработали программу инновационного развития своего завода и с тех пор неустанно её исполняют. Поскольку эта программа предполагает полную автоматизацию всех производственных процессов, а старая техника не приспособлена к управлению через компьютер, пришлось за короткий срок заменить большую часть оборудования.

Своему недавно, в конце 2009 года на заводе запустили цех ультрапастеризации молока. Он позволил освоить выпуск нового вида продукции — молока с длительным сроком хранения.

В этом цехе установлено импортное оборудование, мгновенно нагревающее жидкость до 130 градусов. Благодаря такой обработке, срок хранения молока возрастает до 45 суток, — рассказывает старший мастер производственного цеха ОАО «Молочная Благодать» Галина Свалова.

Кстати, вся «трудовая вахта» Галины Алексеевны прошла на этом предприятии. На её глазах местное производство выросло от скромного уровня в 3650 тонн цельномолочной продукции, выпущенной в 1997 году, до сегодняшнего впечатляющего результата — почти сорок тысяч тонн продукции в год.

Модернизация на этом предприятии идёт настолько быстро, что местным работникам непросто сделать выбор: какой участок показывать гостям завода в первую очередь? За последние пять лет



запущены полностью обновлённый сметанный цех, новые линии по изготовлению масла и адыгейского сыра.

Кроме того, проведена комплексная реконструкция участка по приёмке сырья. Он теперь оборудован электронными датчиками, что позволяет избежать лишних расходов при обслуживании нового оборудования.

Масштабное техническое перевооружение сразу же сказалось на кадровом составе предприятия: сюда потянулась молодёжь. Если пять лет назад средний возраст сотрудников составлял 42 года, то теперь — 36 лет.

— Молодёжь обычно обучена собственными силами. К молодому специалисту прикрепляем наставника с большим стажем, который объясняет юному коллеге все тонкости работы, — рассказывают заводчане.

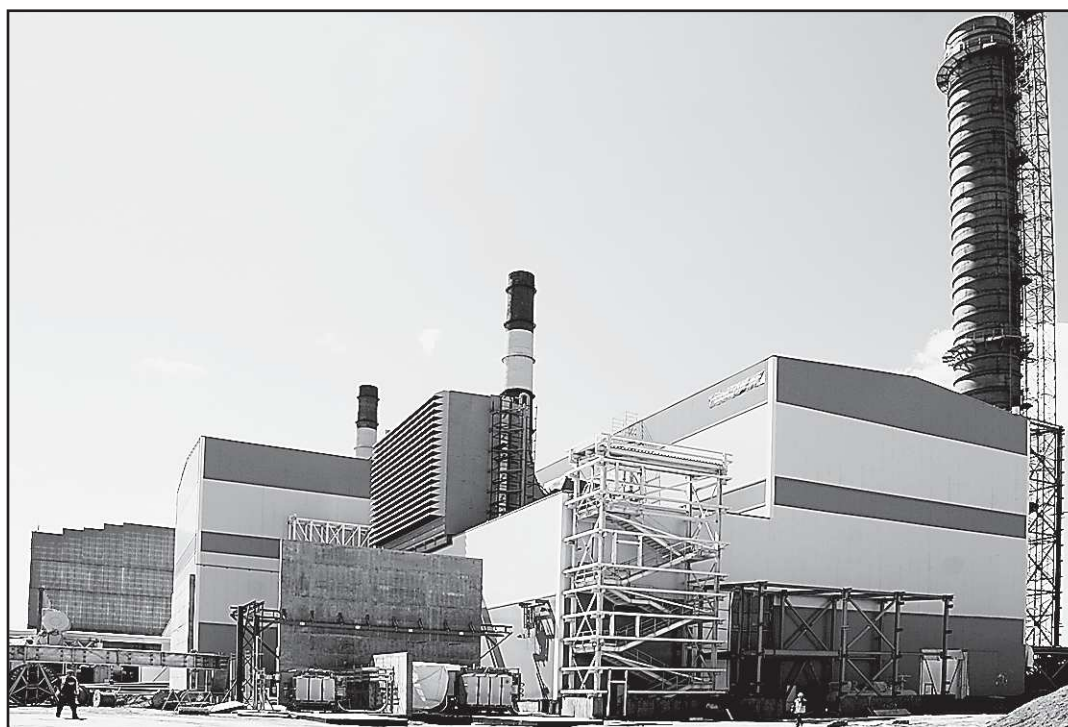
Кстати, ОАО «Молочная Благодать», — по-своему уникальное предприятие. В 1969 году его создавали исключительно для обеспечения молочной продукцией населения Кушвы и близлежащих посёлков. Тогда никто не предполагал, что молокозавод местного значения превратится в предприятие, чью продукцию покупают в 21 городе Свердловской области и трёх городах Тюменской области.

Причина столь успешного развития во многом объясняется удачным проектом завода. Предприятие получилось не только очень компактным (всё производство собрано под одной крышей), но и автономным. Завод снабжает себя водой из собственной скважины, а благодаря наличию

■ РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

Среднеуральск становится
территорией инноваций

Перспективы развития современных технологий в энергетике и сельском хозяйстве Среднего Урала стали центральными темами рабочей поездки 13 ноября председателя правительства Свердловской области Анатолия Гредина в Среднеуральск. В этом муниципалитете есть примеры успешной реализации стратегии губернатора Александра Мишарина по переходу реального сектора экономики нашего региона на инновационный путь развития.



Её работу будут контролировать всего два оператора, а общее количество персонала составит 27 человек. Раньше для обслуживания комплекса такой мощности требовалось 130 сотрудников.

Анатолий Гредин подчеркнул, что Среднеуральская ГРЭС является примером успешной реализации на Среднем Урале задач, поставленных Президентом Российской Федерации Дмитрием Медведевым и председателем правительства России-

ской Федерации Владимиром Путиным по повышению энергоэффективности реального сектора экономики, увеличению производительности труда, внедрению передовых технологий. Областной премьер подчеркнул, что строительство ПГУ-410 является частью областной программы по развитию энергетического комплекса нашего региона. Её реализации уделяют особое внимание губернатор Александр Мишарин и областное правительство.

Далее Анатолий Гредин побывал на Среднеуральской птицефабрике. Глава областного кабинета министров осмотрел бройлерное производство. Сейчас птицефабрика находится на пороге серьёзных перемен. Новое руководство начало реализацию масштабного плана развития птицефабрики, рассчитанного до 2017 года. Об этом Анатолий Гредин рассказал первый заместитель директора предприятия Олег Масленников.

— Основная наша задача — внедрение новых технологий и техническое перевооружение. Мы планируем перевод 11 корпусов на новое оборудование. Это позволит увеличить мощность фабрики более чем на четверть. Вместо 16 тысяч тонн мяса птицы в живом весе в год мы сможем давать порядка 21 тысячи тонн, — пояснил О. Масленников.

Председатель правительства Свердловской области предложил руководству Среднеуральской птицефабрики ориентироваться на самые передовые технологии, строить современные корпуса и поощрять содействие в привлечении финансовых средств на обновление производства, а также заявил, что областные власти будут поддерживать местных аграриев в рамках областной программы «Выбирай наше — местное».

Завершая поездку в Среднеуральск, Анатолий Гредин отметил, что активное участие губернатора Александра Мишарина и правительства Свердловской области в развитии реального сектора экономики позволяют создавать на территории Среднего Урала «точки роста» — современные инновационные комплексы и предприятия. В связи с этим показателем пример Среднеуральска, где реализуются новые проекты, которые оказывают влияние не только на развитие муниципалитета, но и всего региона.

Департамент
информационной политики
губернатора Свердловской
области.

НА СНИМКАХ: А. Гредин на Среднеуральской ГРЭС; новый энергоблок.

Фото
Евгения ХАРЛАМОВА.

■ ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Когда зашумят
на горельниках сосны?

Основные площади горельников, образовавшихся после летних пожаров, будут расчищены и вырублены этой зимой.

По крайней мере, такую задачу ставит перед областным департаментом леса региональное министерство природных ресурсов. Сделать это будет непросто. И прежде всего потому, что уже очень много согласований необходимо произвести, чтобы оформить на горельники порубочные документы.

Выдача их до сих пор не началась, так как ещё не закончили своё обследование пострадавших участков лесопосадки: слишком велик объём работ. Как известно, огнём в нынешний сезон пройдено более 257 тысяч гектаров леса. Это огромная площадь. По мнению специалистов, до весны вряд ли будут ликвидированы все последствия пожаров. Расчистка горельников может растянуться не на один год. Но тем не менее министерство ставит задачу: расчистить и засадить! В связи с этим площадь лесопосадок должна будет увеличена в разы: в обычные годы в среднем по области производили посадку на пяти-семи тысячах гектарах.

Планы, конечно, хорошие и правильные, считает директор Сухоложского лесничества Александр Терин. Покроить горельники свежим лесом — задача важнейшая. Но вот беда. Уже сейчас становится ясно, что сделать это практически невозможно. Потому что нет в наличии посадочного материала. Питомники уже давно сократили его выращивание. Причём в десятый раз! Потому что посадочный материал долгие годы не требо-

вался. А чтобы подготовить его к высадке, нужен отвод не год и даже не два, а все четыре! Сперва надо собрать шишки, затем получить семена. Прорастить их. Получить саженцы. И только через год-два, когда они достигнут высоты 10-15 сантиметров, будут саженцы. Вот их уже можно высаживать в землю. Специалисты департамента леса не скрывают: да, проблемы с посадочным материалом будут. Однако есть договорённости с соседними регионами и даже странами СНГ, которые готовы поставить его в нужном количестве. Но и в этом случае равно возникает немало проблем. Дело в том, что заводской материал не самого высокого качества и плохо приживается на уральской земле. Саженцы часто гибнут. А во стоимости их высота. И, кстати, продолжает расти. Если в начале года их предлагали по два рубля за штуку, то сейчас уже по три! Хотя красная цена саженцев в наших областных питомниках — рубль-полтора. Пока. Возможно, к весне тоже сравняется с импортной.

Всё это всерьёз может осложнить решение поставленной задачи по посадке леса на горельниках. Однако если этого не сделать, площади эти вновь могут стать «порохом» для будущих пожаров: сухие растительные остатки на них — настоящий биффордов шнур!

Анатолий ГУЩИН.

■ АВТОПЕРЕВОЗКИ

Залог успеха

Значительную часть грузооборота в масштабах области и страны обеспечивает рынок автомобильных грузоперевозок. И по тому, как складывается ситуация на этом рынке, можно судить, как развивается экономика в целом на той или иной территории.

В текущем году объёмы грузоперевозок, осуществляемых транспортно-экспедиционными компаниями Свердловской области, увеличились по сравнению с прошлым годом. Не случайно такие предприятия стараются пополнять свои автопарки.

Так, компания «Лорри», работающая в сфере международных автоперевозок, приобрела 300-й тягач марки «Вольво».

Любой автомобиль, включённый в работу по международным перевозкам, даёт пять дополнительных рабочих мест. Каждый наш автомобиль в течение года обеспечивает 500 тысяч рублей налогов в бюджеты

Елена АБРАМОВА.

Татьяна БУРДАКОВА.
НА СНИМКАХ: на новой
упаковочной линии
работать одно удовольствие.

Фото
Алексея КУНИЛОВА.