

Дороги и мосты

Реконструкция моста через реку Овинную



ВКДРЕ.RU / МИНТРАНС РОССИИ

В конце прошлого года в Камышловском районе открыли новый мост через реку Овинную. Объект расположен на автодороге Камышлов – Ирбит – Тавда – Туринск, одной из ключевых транспортных артерий на востоке региона. Длина моста составляет более 28 метров, протяженность всего объекта с подходами – 388 метров. Сейчас здесь могут передвигаться большегрузные автомобили, а расчетная скорость потока составляет 80 километров в час. Это сделает безопаснее и комфортнее движение на всем участке от Камышлова до Ирбита. Вместо водопропускной трубы здесь появилось полноценное мостовое сооружение. Перед его возведением строители демонтировали старую трубу, углубили и оформили русло реки, затем укрепили берега и смонтировали однопролетный мост. Кроме того, для удобства водителей на время проведения работ была сделана объездная дорога. Это позволило не ограничивать движение транспорта на весь период работ.

Ремонт моста в поселке Ис



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА А. ПОСТОВАЛОВА

В поселке Ис Нижнетуринского городского округа мост отремонтировали совсем недавно. Причем работы удалось завершить досрочно, строительство заняло меньше месяца. На реализацию проекта из местного бюджета было направлено около 600 тыс. рублей. Новый мост с основанием, настилом и ограждениями из лиственницы теперь прослужит еще долго. – Жители обратились с просьбой починить мост, поскольку тот находился в аварийном состоянии. Конструкция соединяет один район поселка с другим, так что мост очень важен для людей. Мы запросили средства на согласительной комиссии. В итоге местный подрядчик выполнил все работы с опережением графика, жители очень довольны, благодарны, – поделился с «ОГ» Андрей Поставалов, глава округа.

Реконструкция путепровода, п. Бобровский



ВКДРЕ.RU / МИНТРАНС РОССИИ

Мост у деревни Поварня в Белярском городском округе построен в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги». Длина путепровода – 76,3 метра, вместе с подъездами его протяженность составляет более 900 метров. Мост проходит через железнодорожные пути на 12-м километре автодороги станция Глубокое – поселок Бобровский. Переправа здесь необходима из-за постоянно растущего трафика между станцией Глубокое и Бобровским. Благодаря новому путепроводу автомобилисты больше не будут стоять в пробках на железнодорожном переезде.

Строительство ЕКАД, г. Екатеринбург



ВКДРЕ.RU / МИНТРАНС РОССИИ

Строить ЕКАД начали еще в 1994 году. В ноябре 2021 года на ЕКАД начался заключительный этап строительства – рабочие приступили к последнему пролету путепровода над трассой М-5. Финальный участок торжественно открыли осенью 2022 года, однако модернизация легендарной дороги продолжается по сей день.