



# Областная Газета

## ОБЗОР

Еженедельное издание  
(индекс Б9856)

Издается с 8 марта 1990 года.  
Выходит еженедельно

ПЯТНИЦА,  
12 января / 2024

№ 4 (9815)

облгазета.рф →



# 2024-й – сразу же скорый

ТАБЕЛЪ ВОРОЖИЦОВ

Сделан еще один важный шаг по развитию направлений пригородного железнодорожного сообщения в регионе

Наталья ШАДРИНА

В нашей стране завершились длинные новогодние каникулы. Впрочем, и в период праздничных выходных жизнь на Среднем Урале кипела. О самых важных нововведениях и ярких событиях – в обзоре «ОГ».

В канун Нового года в Свердловской области в свой первый рейс отправился полностью импортзамещенный аналог «Ласточки» – электропоезд «Финист». Четыре машины серии ЭС104 произведены на заводе

«Уральские локомотивы». «Финист» будет курсировать по наиболее популярным пригородным маршрутам, в том числе инициированным главой региона **Евгением Куйвашевым**.

– Губернатор поставил задачу по развитию направлений пригородного железнодорожного сообщения. Северные маршруты особенно хорошо себя показали, и есть планы по их развитию. Приятно, что компания «Уральские локомотивы» создала обновленную «Ласточку» полностью из отечественных комплектующих. Евгений Куйвашев презентовал ее

премьер-министру России **Михаилу Мишустину** на десятом ИННОПРОМ, а сейчас поезд уже отправился в рейс. Это полностью наша, российская модель, собранная, несмотря на все санкции, – отметил первый заместитель губернатора Свердловской области **Алексей Шмыков**.

Ключевым преимуществом электропоезда является российское тяговое оборудование, способное обеспечить быстрый разгон поезда до 160 километров в час и эффективное торможение.

В составе «Финиста» – пять вагонов и 401 посадочное ме-

сто. Комфортные сидения оснащены USB-розеткой для зарядки мобильных устройств, для удобства пассажиров угол наклона спинки увеличен с 7 до 17 градусов. Также изменена форма сидения, чтобы сделать поездки на дальние расстояния более комфортными. Для маломобильных пассажиров вагоны оборудованы лифтами-подъемниками, в средней части вагона организована многоцелевая зона, оборудованная ремнями безопасности, не позволяющими перемещаться коляске во время движения. Поезда оборудованы санитарными модулями, в от-

личие от предыдущей версии, в этом поезде их три.

На начальном этапе новые составы будут курсировать по действующим пригородным маршрутам области. Кроме Каменска-Уральского, первые поезда отправились в Бокситы, Качканар. Постепенно «Финист» встанет на маршруты до Нижнего Тагила, Серова, Шали. Также в 2024 году запланирован запуск маршрутов с использованием электропоездов ЭС104 в Верхотурье, Карпинск и Нижнюю Туру.

Продолжение на стр. II →