



Президентский маршрут

«Уральские локомотивы» – одно из самых современных в Европе предприятий по выпуску скоростного подвижного состава. Президент высоко оценил продукцию свердловского предприятия: наш регион готов обеспечить магистрали современным подвижным составом

← Начало на стр. I

Также Владимиру Путину презентовали макет поезда для высокоскоростной магистрали. Работа над подвижным составом ведется на базе Инжинирингового центра железнодорожного транспорта. Поезд отличается аэродинамической формой с минимальным коэффициентом сопротивления, что снизит шум и расход энергии. Высокоскоростной поезд развивает скорость до 400 км/ч на специализированной железнодорожной инфраструктуре.

Завод «Уральские локомотивы» создал вокруг себя машиностроительный кластер, в который входит более 160 российских предприятий-поставщиков, обладает всеми необходимыми технологиями и компетенциями, чтобы в короткие сроки организовать производство высокоскоростного подвижного состава. Технологические цепочки при организации производства серийных скоростных электропоездов и высокоскоростных электропоездов будут синхронизированы, что позволит ежегодно выпускать до 300 вагонов скорост-

ных и высокоскоростных электропоездов.

По завершении осмотра производства Президент России Владимир Путин в Верхней Пышме провел совещание по развитию высокоскоростного железнодорожного движения России. В его работе приняли участие губернатор **Евгений Куйвашев** и полномочный представитель Президента в УрФО **Владимир Якушев**. Стартовым этапом проекта станет строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом. Свердловская область готова силами своего производства обеспечить такие магистрали современным подвижным составом. Накопленные производственные компетенции позволяют заводу «Уральские локомотивы» в достаточно короткие сроки перейти к выпуску высокоскоростных электропоездов для ВСМ-1 Москва – Санкт-Петербург.

– Сегодня показали на площадке «Уральские локомотивы», что сделано за последние годы предприятием, инженерным центром, и что готовы сделать в самое ближайшее время. Заделы все созданы, завод успешно про-

ектирует и производит по-настоящему современную передовую железнодорожную технику – электровазы и поезда. И собирается она на отечественных материалах и комплектующих, оснащенных, кроме всего прочего, нашим программным продуктом. На мощностях завода уже может быть налажено серийное производство и высокоскоростных поездов. Подчеркну, это важнейший технологический проект для нашего машиностроения в целом, – сказал Владимир Путин.

По словам главы государства, в перспективе планируется организация такого сообщения в направлении Рязани, Казани, Екатеринбурга, Адлера.

А перед этим в Нижнем Тагиле Президент России осмотрел производственную площадку сборочного цеха №130 АО «Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского». Сегодня это единственный в стране танковый конвейер, где создаются перспективные изделия, осуществляется модернизация танков. Здесь работают специалисты высочайшего класса. Главе государства рассказали о работах по монтажу различных систем бое-

вых машин и продемонстрировали продукцию, готовую для отправки в войска.

В 2023 году в Свердловской области было подписано соглашение, согласно которому к подготовке рабочих кадров для «Уралвагонзавода» присоединились более 10 колледжей и техникумов. В рамках соглашения в программы приема и обучения образовательных организаций внесены изменения, основанные на кадровых потребностях предприятия.

На встрече с сотрудниками «Уралвагонзавода» Владимир Путин сообщил, что около 400 миллионов рублей будет направлено на поддержку Нижнетагильского машиностроительного техникума, входящего в состав Уральского федерального университета, и Нижнетагильского техникума металлообрабатывающих производств и сервиса для решения кадрового вопроса на предприятии «Уралвагонзавод».

– У вас же два техникума, да? Сейчас по приезде разговаривали, будем помогать их поддерживать. Дефицит примерно 1,5 тысячи квалифицированных рабочих рук. Надо восстанавливать. Два техникума сколько мо-

гут давать? 600 человек в год, да? Так что и денежки дадим дополнительно и на один техникум, и на другой. Один – базовый, тот, который числится за регионом, второй числится за федеральным университетом. 400 миллионов дадим туда, чтобы их поддержать, – сказал глава государства.

Кроме того, в Нижнем Тагиле Президент России Владимир Путин осмотрел одно из старейших образовательных учреждений – школу №32, которая недавно открылась после капитального ремонта. По поручению Президента России с 2022 года по всей стране реализуется федеральная программа модернизации школьных систем образования. Только в Свердловской области за этот период отремонтировано 48 зданий школ, в 2024 году капремонт будет проводиться в 15 школах. На эти цели из федерального и областного бюджетов в этом году направлено свыше 1 млрд рублей. О значительном обновлении образовательной инфраструктуры и традициях школы №32 главе государства рассказала ее директор **Галина Масликова**.



Образовательный процесс в школе №32 отвечает всем современным требованиям. Он выстроен с учетом углубленного изучения отдельных предметов



Владимир Путин не только осмотрел производственные площадки «Уралвагонзавода», но и пообщался с сотрудниками

ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА