

«БАЙКАЛ».

Вылет по расписанию

Для серийного выпуска новых отечественных легких самолетов на УЗГА создаются дополнительные рабочие места

Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) продолжает подготовку к выпуску легкого многоцелевого самолета «Байкал» в серийном режиме. Завершается работа по комплектованию первого опытного образца двигателя для новой крылатой машины, параллельно с этим идет расширение производственных мощностей предприятия. К 2025 году под нужды нового проекта УЗГА планирует создание еще 4 000 рабочих мест.

Конкурс Минпромторга РФ на разработку «Байкалов» УЗГА выиграл в 2019 году. Новый легкий многоцелевой самолет (ЛМС-901) призван заменить Ан-2. Легендарный «кукурузник» был разработан в СССР еще в 1940-е и уже давно не отвечает современным требованиям к авиатехнике.

Первый, 25-минутный, пробный полет ЛМС-901 состоялся 30 января 2022 года. Тогда на самолете был установлен чешский двигатель General Electric H80-100. Сейчас на УЗГА создается новый двигатель ВК-800 СМ, где все детали – российского производства.

На данном этапе идет сборка «установок» – элементов двигателя, которые нужны для автономных испытаний. Они будут направлены на тесты в отраслевые институты, в том числе в Центральный институт авиационного моторостроения (ЦИАМ) в Москве.

«При разработке в двигатель внесли принципиальные новации. Например, часть деталей напечатана на 3D-принтере. Это когда-то казалось фантастикой – а сегодня их можно посмотреть живьем и пощупать», – рассказал технический директор дивизиона «Двигатели» УЗГА **Леонид Худорожков**.

Первые установки испытание уже прошли. Тестирование идет по разным параметрам. В частности, элементы, изготовленные при помощи 3D-печати, проходили проверку на прочность на высоте семи километров.





Базовые тестирования всех установок проходят на стенде, специально построенном на территории УЗГА в Кольцово. Затем они направляются на специализированные испытания в институты. Первые испытания уже полностью собранного двигателя ВК-800 СМ пройдут тоже здесь. Комплектование всего механизма подходит к концу. В четвертом квартале 2023 года планируется завершить подготовку к первому вылету двигателя в составе летящей лаборатории.

«Тестирование в полете будет проходить на базе самолетов Як-40, которые оптимально подходят для проверки двигателя во всем диапазоне скоростей. Первый полет намечен на третий квартал 2024 года. Всего запланировано 20 тестовых вылетов», – рассказал генеральный конструктор дивизиона «Двигатели» **Сергей Вакушин**.

Серийное производство «Байкалов» намечено на 2025 год: 25 самолетов и 30 (с запасом) двигателей к ним. По предварительным оценкам, стоимость одного самолета составит 120 млн рублей. Недостатка в покупателях нет. Поставки уже сейчас распланированы до 2030 года. Использовать самолеты будут для регулярных полетов в удаленные и труднодоступные населенные пункты региона и в санитарной авиации.



МИНПРОМТОРГ РФ

 3 000 км максимальная дальность полета	 300 км/ч максимальная скорость	 2 000 кг максимальная нагрузка
 9 человек пассажиро- вместимость	 500 м длина взлетной полосы	 Размеры салона длина – 4,87 м ширина – 1,5 м высота – 1,67 м

МНЕНИЯ

ОАО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА)

Основан в 1939 году.

Крупнейшее авиационное и авиаремонтное предприятие Свердловской области, один из лидеров отрасли в России.

В структуре завода – ведущие конструкторские бюро по разработке летательных аппаратов и авиадвигателей, производственные площадки по выпуску и испытанию воздушных судов, ремонту авиационной техники и сервисному обслуживанию.

Завод представлен тремя дивизионами – «Самолеты», «Двигатели» и «Инженерный центр» – в шести городах: Екатеринбург, Арамилы, Москва, Санкт-Петербург, Казань и Таганрог.

Сергей ПЕРЕСТОРНИН, министр промышленности и науки Свердловской области:

– При поддержке губернатора **Евгения Куйвашева** на Среднем Урале сформирована техническая и производственная база для развития отечественного самолетостроения. Эта новая для нашего промышленного комплекса сфера сейчас активно развивается и направлена на решение государственной задачи по формированию малой и региональной авиации и регионального грузопассажирского потока. Очень скоро наши «Байкалы» будут летать по всей России, выполняя важные задачи в интересах МЧС, Центра медицины катастроф, а также для развития туризма.

Дмитрий АНТОНОВ, директор департамента по труду и занятости Свердловской области:

– Это крайне важно для региона. Новые рабочие места – это новые цепочки, новые карьерные траектории, что позволит сбалансировать рынок труда в области. В этом направлении мы работаем вместе с нашими уральскими предприятиями.

Выпуск нового самолета требует расширения производственных мощностей. На УЗГА в 2023 году начались работы по созданию бокса с двумя гидротормозными испытательными стендами. Сформирован опытно-производственный цех, завершается его комплектация станками и оснасткой. В планах открытие своего учебного цеха и строительство литейного цеха. Все это требует рабочих рук.

Сегодня на предприятии работают более 2 000 опытных специалистов, открыты 700 вакансий. Средняя заработная плата составляет 92 тысячи рублей.

До конца года намечено создать еще 500 новых рабочих мест, а до 2025 года – принять на работу 4 000 человек по таким специальностям, как технолог, конструктор, слесарь, монтажник, испытатель, контролер, станочник и другим. Завод сам обеспечивает обучение и переучивание специалистов. Новым сотрудникам предлагается компенсационная программа, включающая компенсацию части расходов на аренду жилья, предоставление места в детском саду и другие бонусы социального характера.

Михаил БАТУРИН

ОБЛАСТЬ НА КАРТЕ

Баян в Сухом Логе, французские замки в Красноуфимске и новый музей для Привокзального – «Областная газета» рассказывает о самых интересных событиях в свердловских муниципалитетах за прошедшую неделю.

Сухой Лог

Сухоложская детская музыкальная школа благодаря нацпроекту «Культура» смогла приобрести новый музыкальный инструмент – баян.



МАКСИМ БРЯЗГАЛОВ

Как пишет «Знамя победы», в учреждении не могли купить инструмент самостоятельно из-за его высокой стоимости. Кроме баяна удалось приобрести клавишные, концертные гусли и балалайки, гитару и ноутбук для преподавателей технических дисциплин. До июля в школе также появятся три новых фортепиано, хоровые станки, домры.

Общая стоимость новых инструментов – около 6 млн рублей. Это деньги из федерального, областного и местного бюджетов.

Красноуфимск

В местном краеведческом музее открылась передвижная выставка картин «Из Марьино во Францию», которую привезли на Средний Урал из Санкт-Петербурга.

Как сообщает «Красноуфимск онлайн», на выставке представлены около 70 этюдов и картин, созданных петербургскими живописцами в пейзажном парке Марьино Ленинградской области и в предместьях Франции. В числе художников есть и выпускники Красноуфимского педагогического колледжа.

Ранее выставка экспонировалась в замках Вилландри, Бизи и Во-ле-Виконт во Франции, а также в ряде российских городов.

Привокзальный (ГО Верхотурский)

В Пролетарском сельском Доме культуры взялись за создание музея, посвященного истории поселка Привокзальный.

Как пишет газета «Новая жизнь», на обустройство комнаты-музея муниципалитет получил президентский грант в размере 240 тысяч рублей. Помещение уже отремонтировали, в ближайшее время в нем разместят современное экспозиционно-выставочное оборудование. Экспозиция будет посвящена истории лесозавода, с которого начался поселок, а также выдающимся уроженцам населенного пункта.

Ольга БЕЛОУСОВА