

На Режевском тракте повыбивают пробки

Новый путепровод разведет автомобильную дорогу с железной

7 апреля на 127-м километре трассы Екатеринбург – Реж – Алапаевск в районе ж/д станции Коптелово строители начали монтаж балок первого пролета моста через железную дорогу. Новый путепровод возводится в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Его ввод в работу позволит увеличить пропускную способность одной из самых оживленных региональных автотрасс.

Автодорога, связывающая уральскую столицу и Восточный управленческий округ – одна из самых загруженных в регионе. Интенсивность движения машин на отдельных участках достигает 26 тысяч автомобилей в сутки. Пробки здесь если не обыденность, то уж точно не редкость.

Одним из «узких» мест на трассе является железнодорожный переезд в районе станции Коптелово.

– Сейчас автодорога пересекает железнодорожные пути на одном уровне. Чтобы обеспечить безопасность движения поездов и автомобилей в месте их пересечения, было принято решение развести их по разным уровням, построив путепровод над железной дорогой, – говорит заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области **Александр Окунский**.

Необходимость строительства объекта вызвана и тем, что на данном участке железной дороги планируется строительство второго пути, а значит гарантированно увеличится время простоев на переезде. Впрочем, теперь это уже не так актуально. Совсем скоро у автомобилистов пропадет необходимость стоять перед опущенным шлаг-



Автомобильный мост планируют достроить с опережением графика – к лету 2024 года

баумом, пропуская электрички и грузовые поезда.

7 апреля рабочие начали установку балок первого пролета. Всего пролетов будет три, балок – 21. Вес каждой 35 тонн. Общая длина участка строительства составляет 1220 метров, включая 84 метра путепровода. Высота сооружения составляет порядка 14 метров.

На площадке царит оживление. Даже на непрофессиональный взгляд очевидно – каждый рабочий знает свой маневр. Строители действуют четко, без суеты.

Вместе с двумя машинами сопровождения подъезжает «балковоз» – огромная специализированная машина для перевозки балок пролетного строения. Длина каждой балки 24 метра.

На балке с помощью рулетки делается специальная разметка. Как поясняет представитель подрядчика **Владислав Новиков**, это необходимо, чтобы многотонная железобетонная машина легла так как надо. После уста-

новки специалисты еще раз проверят точность установки. Надежность и безопасность превыше всего.

Дальше начинается практически ювелирная работа. Один край балки устанавливается на такую своеобразную дрезину, для движения которой смонтирована специальная конструкция. Мощный тягач начинает медленно, но уверенно толкать вперед будущее основание путепровода. После того как балка достигает второго края пролета, два крана бережно поднимают ее и укладывают на «подушечки» – РОЧи (резиново-опорная часть) – сэндвичи из плотной резины и металлических листов, передающие давление пролетного строения моста на опоры.

Вся операция заняла не больше часа. Важнейший для жителей Восточного округа путепровод начинает приобретать привычные простому человеку очертания. Кстати, пока шел монтаж, переезд закрылся трижды, собирая в проб-

Дорогу Екатеринбург – Реж – Алапаевск в ближайшем будущем ждет большая реконструкция

На ней появятся так называемые обгонные полосы, что значительно облегчит жизнь автомобилистам. Пропадет необходимость выезжать на «встречку» при обгоне тихоходного транспорта.



Полосы появятся на самом оживленном участке трассы на территории Березовского городского округа, от п. Монетный до п. Лосиный (с 33-го по 46-й километр дороги).

Ширина дороги позволяет устроить дополнительные полосы, поэтому делать их будут в рамках капитального ремонта, как и путепровод.

Завершить капитальный ремонт планируют до конца ноября 2024 года.

«Безопасные качественные дороги»

Губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев** поставил региональному Минтрансу задачу по ремонту и капитальному ремонту региональных дорог на 2023–2025 годы. Глава региона подписал распоряжение правительства, содержащее перечни из более чем 190 участков для ремонта и капитального ремонта. Значительная часть дорог, которые поручил отремонтировать глава региона, будет приведена в порядок в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Благодаря нацпроекту «Безопасные качественные дороги» в 2023 году в Свердловской области отремонтируют более 84 километров местных и региональных дорог. На региональных трассах в порядок приведут 13 участков общей протяженностью более 61 километра, в Екатеринбурге отремонтируют 17 участков улиц протяженностью 17,3 километра и обновят светофоры на 27 перекрестках, в Нижнем Тагиле – пять участков протяженностью 5,4 километра.

ки машины с каждой из сторон. Так что необходимость в новом автомобильном мосте – колоссальная.

Работы по возведению путепровода должны завершиться до конца ноября 2024 года. Впрочем, дорожники говорят, что идут с опережением графика

и уверены, что сдадут объект уже летом 2024 года. Важно отметить, что строящийся путепровод отвечает всем современным требованиям и рассчитан на пропуск тяжеловесных транспортных средств.

Сергей РЫБАКОВ

[ПРЕСТИЖ РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ]

Награда за труд

Евгений Куйвашев выступил с инициативой учредить медаль «Трудовая доблесть Урала»

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ внес на рассмотрение Законодательного Собрания законопроект об учреждении в регионе нового знака отличия – медали «Трудовая доблесть Урала». Награду будут вручать представителям рабочих профессий, имеющим не менее 20 лет трудового стажа на предприятиях региона.

«Знак отличия Свердловской области «Трудовая доблесть Урала» является формой поощрения за особые трудовые заслуги, послужившие для других граждан примером исполнения профессионального долга, высокой эффективности и качества труда», – говорится в проекте закона.

Сейчас в региональном парламенте идет работа над проектом закона «О знаке отличия

Свердловской области «Трудовая доблесть Урала».

– Законопроект предусматривает, что новой региональной наградой могут быть отмечены свердловчане, имеющие не менее двадцати лет стажа работы по профессиям рабочих в организациях Среднего Урала, являющиеся победителями всероссийского или регионального конкурса профмастерства и имеющие одну или несколько из следующих наград: государственную награду Российской Федерации, поощрение Президента РФ, поощрение Правительства РФ, награду федерального органа исполнительной власти, награду Свердловской области, почетное звание Свердловской области, награду высшего органа госвласти Свердловской области, знак отличия государственной корпорации, –

сообщила председатель Законодательного Собрания **Людмила Бабушкина**.

По ее словам, принятие документа позволит повысить престиж профессий рабочих, подчеркнет социальную значимость их труда для государства и общества.

Идею ввести специальную награду для людей труда ранее глава региона обсудил с руководителями профсоюзных организаций Свердловской области:

– В прошлом году 1 мая в ходе праздничной демонстрации, за четыре месяца до губернаторских выборов, я озвучил Евгению Куйвашеву пожелание профсоюзам, чтобы в регионе появилась награда за достойный труд – «Трудовая доблесть Урала». Губернатор и находившаяся там же Людмила Бабушкина предложение

поддержали. Мы очень рады, что сейчас, в год 105-летия свердловских профсоюзов, Евгений Владимирович внес этот законопроект на рассмотрение Законодательного Собрания. И Свердловская область станет фактически первым российским регионом, где появится такая медаль, – подчеркнул председатель Федерации профсоюзов Свердловской области **Андрей Ветлужский**.

Промышленность Свердловской области дает более трети валового регионального продукта. В регионе работают свыше 12 тысяч промышленных предприятий, в них заняты более 412 тысяч человек. Для развития кадрового потенциала на Среднем Урале реализуется проект «Славим человека труда!». Он направлен на повышение престижа рабочих профессий. Проводится конкурс

«Лучший молодой работник организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, расположенных на территории Свердловской области». Большое внимание уделяется развитию профессионального образования и подготовке инженерных кадров.

Отметим также, уже три города Свердловской области – Екатеринбург, Нижний Тагил и Каменск-Уральский – по Указу Президента РФ **Владимира Путина** удостоены званий «Город трудовой доблести». На присвоение звания претендуют Серов, Ирбит и Первоуральск. Почетный статус получают города, которые внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

Екатерина ХОЖАТЕЛЕВА