



Областная Газета

четверг,
9 февраля / 2023
№ 29 (9544)

Подпишись на «Областную газету» выгодно и просто

- в редакции (г. Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж)
- в любом отделении Почты России (заполнить соглашение о предоставлении персональных данных)
- в Сбербанке-онлайн (реквизиты заполняются автоматически)

Ежедневное издание (индекс 09857)

660₽ / 12 мес.

Подпишитесь до 24 числа месяца. Получайте газету с 1 числа следующего месяца (12 месяцев).

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ И РАСПРОСТРАНЕНИЯ

позвоните на бесплатный номер 8 800 302-04-55

отправьте сообщение в WhatsApp 8 922 223-56-86

напишите на электронную почту dostavka@obligazeta.ru

«Байкал». Полет нормальный

Новый уральский самолет станет флагманом отечественной малой авиации

Сегодня в России отмечается День работника гражданской авиации. В канун праздника Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) провел очередные летные испытания многоцелевого самолета «Байкал» собственного производства. Планируется, что он будет обслуживать региональные авиалинии, обеспечивая транспортное сообщение с труднодоступными и отдаленными территориями. Первые «Байкалы», согласно планам, сойдут с конвейера в 2025 году.

К разработке нового самолета на УЗГА приступили в 2019 году. Он должен был заменить советский Ан-2, прозванный «кукурузником», и решить проблему региональных пассажирских авиаперевозок. Парк малой авиации в России к тому времени оказался окончательно изношенным. В конце 2020 года Президент РФ Владимир Путин поручил премьер-министру Михаилу Мишустину активизировать эту работу.

«Мы говорили о необходимости «сшивать» страну, и с такой территорией, как у России, без авиации не обойтись, это совершенно очевидная вещь», — подчеркнул президент. — И начать нужно с самых небольших самолетов. В конце концов, уже нужно заменить Ан-2. Это самолет небольшой вместимости, на девять мест — самолет «Байкал», уральское КБ его сделало.

В конце 2022 года летчик-испытатель первого класса Валентин Лаврентьев первый раз поднял «Байкал» в небо с аэродрома «Уктус». 8 февраля 2023 года, накануне Дня работника гражданской авиации, состоялись очередные летные испытания машины. За штурвалом — тот же пилот.

Валентин Лаврентьев садится в кабину самолета, запускает пропеллер — сначала на малой скорости, затем на большой. Несколько раз включает и выключает двигатель. Наконец «Байкал» начинает движение. Короткий разбег — и самолет легко отрывается от земли, поднимается в небо, начинает наматывать круги над аэродромом. Выполнив задание, летчик сажает машину и докладывает главному конструктору Вадиму Демину об итогах полета.



Самолет ЛМС-901 «Байкал» был представлен на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2021

СПРАВКА

По поручению Президента РФ Владимира Путина российским правительством разработана и утверждена в июне 2022 года комплексная программа развития авиатранспортной отрасли до 2030 года. Общий бюджет программы — 770 млрд руб. Парк региональной авиации будет расширен, и среди самолетов, которые планируется выпустить к 2030 году, значится 154 «Байкала».

«Байкал» превосходит своего предшественника — Ан-2 — по многим параметрам, — рассказывает Вадим Демин. — Для взлета ему достаточно разбега в 87 метров, он развивает скорость 300 км в час, при небольших габаритах способен перевозить 9 пассажиров, его полезная нагрузка — две тонны. «Байкал» будет оснащен несколькими видами шасси, которые позволяют садиться на водную, заснеженную, грунтовую поверхность.

Общую потребность страны в самолетах региональных воздушных линий заместит генерального директора Уральского завода граждан-

ской авиации — директор дивизиона «Самолеты» Евгений Сергеев оценивает примерно в тысячу штук, нашего региона — в 30–50 штук. Развитие малой авиации будет стимулировать и субсидирование пассажирских перевозок, чтобы билеты были доступны всем гражданам, добавляет он.

Для того чтобы УЗГА мог осуществить все планы, на его территории строится новый производственный комплекс. Возводится он управляющей компанией «Титановая долина» — завод расположен на территории одноименной особой экономической зоны. В комплекс входят

ангар для наземного испытания и сервисного обслуживания авиатехники, здание инженерно-технических служб, а также универсальный производственный комплекс и многофункциональный производственный корпус.

По словам генерального директора особой экономической зоны «Титановая долина» Андрея Антипова, общая площадь трех зданий, одно из которых уже сдано, а два других будут сданы в этом году, составляет более 10 тысяч квадратных метров.

«Еще один объект, который мы будем строить для УЗГА — многофункциональный производственный корпус площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, — продолжает Андрей Антипов. — Сейчас под него готовится площадка, а сам проект проходит государственную экспертизу. Ввести объект в эксплуатацию планируется к концу 2024 года.

Татьяна БУРОВА

ОФИЦИАЛЬНО

Представители авиаотрасли Среднего Урала получили награды губернатора и полпреда.

Торжественное собрание, посвященное 100-летию гражданской авиации России, прошло накануне в Театре Эстрады. По поручению Евгения Куйвашева награды труженикам отрасли вручил первый заместитель губернатора Алексей Шмыков.

«Для уральской авиации 2023 год также юбилейный. Исполняется 80 лет аэропорту Кольцово и 30 лет авиакомпании «Уральские авиалинии». Развитие авиасообщения является одним из ключевых условий динамичного развития Свердловской области. И во многом определяет статус региона как важного транспортного центра России», — отметил Алексей Шмыков.

По словам полномочного представителя Президента РФ в УрФО Владимира Якушева, пандемия и санкционное давление на Россию стали серьезным вызовом для отрасли, но она успешно выдержала испытание.

«Тем более важно обеспечить будущее гражданской авиации. Оно — в развитии собственной технической базы. По инициативе Президента России возрождается отечественное авиастроение. Мы должны летать в основном на российских самолетах. Так было и, уверен, так должно быть», — сказал Владимир Якушев в своем видеобращении к участникам торжественного собрания в честь юбилея отрасли.

Отметим, правительство Свердловской области уделяет большое внимание поддержке авиапредприятий региона, помогает справиться с вызовами и рисками последнего времени. Из областного бюджета выделяются средства на субсидирование популярных маршрутов, предоставляются существенные налоговые льготы.

февраль 9
День работника гражданской авиации



{ ПОЗДРАВЛЕНИЕ }

Губернатора Свердловской области
Евгения КУЙВАШЕВА

Уважаемые работники и ветераны гражданской авиации!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Сегодня исполняется 100 лет со дня основания гражданской авиации России. Именно 9 февраля 1923 года было принято постановление «Об организации Совета по гражданской авиации», ставшее официальной датой рождения пассажирского и грузового воздушного флота в нашей стране.

100 лет гражданской авиации в нашей стране — это целая эпоха выдающихся достижений российских авиастроителей, конструкторов и инженеров, высочайшего мастерства и ответственности пилотов и борпроводников, добросовестного труда работников технических наземных служб.

Во многом благодаря развитому авиасообщению Свердловская область по праву считается одним из ключевых транспортных узлов России. В регионе успешно работают лидеры авиатранспортной отрасли России — международный аэропорт Кольцово и авиакомпания «Уральские авиалинии». Они обеспечивают уральцам широкие возможности для авиапутешествий, высокое качество, надежность и безопасность транспортных услуг.

Уральские машиностроители и металлурги многое делают для развития отечественного авиастроения, укрепления технологического суверенитета России. Промышленные предприятия региона производят материалы, оборудование и компоненты для авиационной техники. На Уральском заводе гражданской авиации развивается производство малых воздушных судов.

Уважаемые работники и ветераны гражданской авиации и авиастроительной промышленности! Благодарю вас за высокий профессионализм, добросовестный и ответственный труд, серьезный вклад в социально-экономическое развитие региона, повышение качества жизни уральцев.

Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, ясного неба и всего самого доброго!

{ НАГРАДА }

«Областная газета» отмечена за популяризацию достижений уральской науки и образования

На прошедшем вчера традиционном приеме по случаю Дня российской науки, который провел ректор Уральского федерального университета Виктор КОКШАРОВ, были озвучены итоги составленного вузом медиарейтинга.

В него вошли порядка 25 СМИ, которые играют значимую роль в формировании медийной повестки региона и наиболее активно освещают научные разработки, исследования и достижения УрФУ, перспективы развития вуза и другие актуальные для него темы.

«Областная газета» заняла в рейтинге четвертое место. Издание опередило все представленные в нем печатные СМИ и многие известные информагентства.



Награду генеральному директору «ОГ» Антону Третьякову вручил ректор УрФУ Виктор Кокшаров

«Областная газета» не может не популяризировать уральскую науку. И, судя по награде, у нашего редакционного коллектива, который в прошлом году возглавил главный редактор Александр Пакедемонский, это хорошо получается», — отметил генеральный директор издания Антон Третьяков.

obligazeta.ru

VK.com/obligazeta OK.ru/obligazeta96 T.me/obligazeta



{ ЛЫЖНЯ РОССИИ }

На старт — с фотоаппаратом

«Областная газета» объявляет конкурс

В субботу, 11 февраля, в Свердловской области состоится ежегодная массовая гонка «Лыжня России». «Областная газета» проводит конкурс лучших фотографий среди участников мероприятия.

Может быть, вы уже несколько лет подряд дружным трудовым коллективом принимаете участие в «Лыжне России»? Или в вашей семье гонки стали традицией?

Выкладывайте фото с вашей историей на своей личной странице в соцсети «ВКонтакте» с 11 по 13 февраля включительно.

Добавьте фирменный хэштег #фотоконкурс_ОГ под фото.

Редакция «Областной газеты» выберет три лучших фотографии:

- ▶ лучшее фото команды трудового коллектива, общественной организации;
- ▶ лучшее фото семьи на лыжне;
- ▶ лучшее оригинальное фото.

Победители получат сладкий приз — коробку мороженого от Ирбитского молочного завода.

А также их фотографии будут опубликованы в «Областной газете» и на сайте obligazeta.ru.

Отметим, что «Лыжня России» проходит ежегодно. В этот раз гонка посвящена 100-летию создания органов физкультуры и спорта Рос-

сии и Свердловской области, а также 300-летию Екатеринбурга.

Главный областной старт состоится в Нижнем Тагиле на территории спортивной школы «Аист». В Екатеринбурге «Лыжня России» пройдет на 9 площадках. Центральной станет Преображенский парк в Академическом, где также будут подготовлены развлекательная программа, музыкальное сопровождение и другие активности. Все точки стартов в Свердловской области можно посмотреть на сайте winter.oblsport.ru. Принять участие в эстафете могут как профессиональные лыжники, так и любители.

Юрий ПЕТУХОВ



«Лыжня России» проводится ежегодно с 1982 года

ЛЫЖНЯ РОССИИ
НА СТАРТ
С ФОТОАППАРАТОМ!
#фотоконкурс_ОГ

АЛЕКСАНДР ИСКОВ