

Контролеры уральских карьеров

← Начало на стр. 1

Эти планы обеспокоили жителей района. Не получится ли так, что он нарушит водозабор, и чистой воды в сельских скважинах уже не будет? Не пострадают ли реки в процессе освоения карьера? И не превратится ли он в стихийную мусорную свалку после завершения работ? Эти вопросы они задали представителям минтранса и минприроды и подрядной организации АО «ДСК «Автобан», которая ведет строительство. Мероприятие организовала администрация района.

Свалки не будет

– Федеральная трасса – важнейший проект. Мы прекрасно понимаем, что это развитие всей области. Но наши семьи, дети всю жизнь живут здесь, в Красноуфимском районе, поэтому мы хотим знать, что их ждет в ближайшей перспективе, – высказалась пенсионерка **Татьяна Митрошина**.

– Нам нужна ясность. Мы не против дороги абсолютно, но после стройки нам здесь жить. Мы – за честный разговор, и он для нас очень важен, – добавила **Зинаида Пастухова**.

Разработка карьера не повлияет на систему водоснабжения населенных пунктов, пояснила начальник отдела минеральных ресурсов министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области **Ольга Шипачева**.

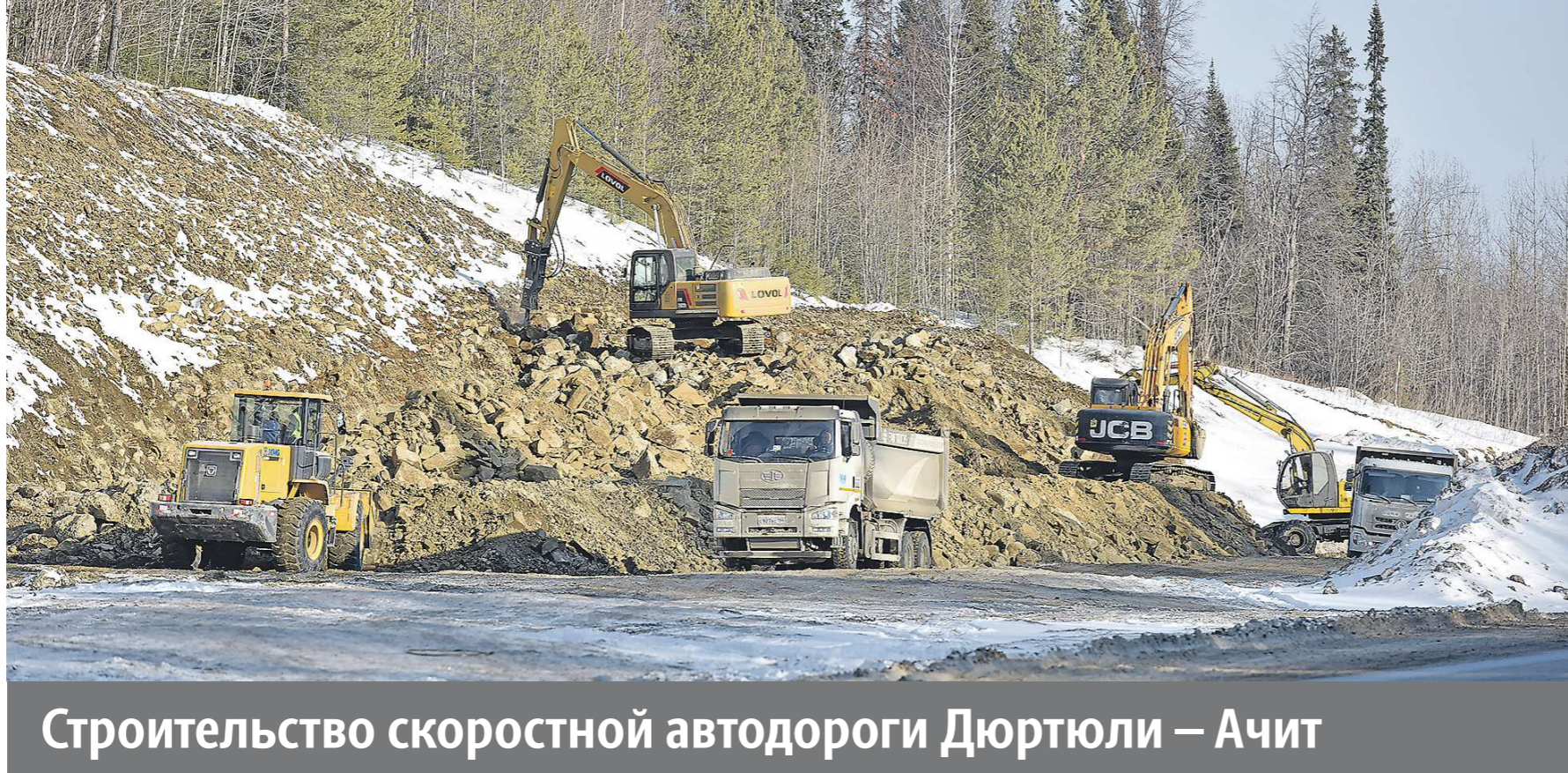
– Участок, где планируется разработать карьер, находится в 5,5 километра от кило сектора. По участку протекает река, ее охранная зона составляет 100 метров, и недропользователь не сможет проводить здесь никакие работы – в лицензии на недропользование будет ограничение. Сам карьер будет разрабатываться без взрывных работ, так что выбросов в атмосферу будет минимум – только при погрузке и перевозке грунта. Максимальная глубина карьера – восемь метров, а глубина скважин, где питьевая вода – 100 метров, так что водозабор никак не пострадает, – подчеркнула она.

Ольга Шипачева также объяснила, что ждет карьер после его отработки:

– Карьер планируется рекультивировать. Есть два способа – либо естественное затопление, то есть создание водоема, либо засадка лесными культурами, так как это земля Лесфонда. Однозначно могу сказать, что вариант со свалкой не рассматривался и рассматриваться не будет. Законодательство о недрах и законодательство об охране водных ресурсов запрещают размещение отходов на таких площадках.

Чтобы окончательно снять вопросы, представитель подрядной организации АО «ДСК «Автобан» (она ведет строительство, – **Прим. авт.**) **Данил Тяпкин** предложил свозить инициативную группу жителей к месту работ.

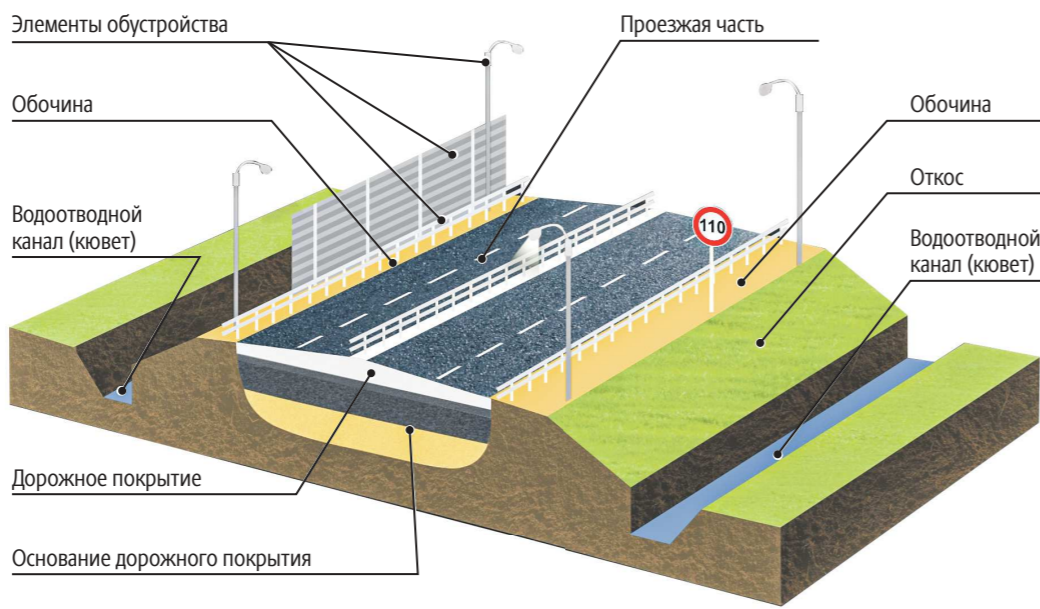
– До того как ковш первого экскаватора коснется земли, мы готовы показать все границы карьера и еще раз обсудить технологию, – отметил он.



Строительство скоростной автодороги Дюртюли – Ачит



ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ



«Мы не хотим вам навредить»

Ситуацию с дорогами, которые будут задействованы в процессе стройки новой федеральной трассы Дюртюли – Ачит, жителям пояснил представитель государственной компании «Российские авто-

мобильные дороги» (заказчик работ) **Андрей Соляров**. – Ездить к карьеру по дорогам через ваши населенные пункты мы не планируем. Сделали специальную, щебеночную дорогу в лесном массиве, в трех километрах от карьера – по ней и будем ездить. После отработки

она будет разобрана, плодородный слой восстановлен. Что касается дорог в других населенных пунктах, по которым уже поехали большегрузы, наша первоочередная задача – совместно с администрацией района и областными властями обеспечить соблюдение всех дорожных

О проекте

В 2021 году Президент России **Владимир Путин** в послании Федеральному собранию поручил к концу 2024 года продлить автотрассу М-12 Москва – Казань до Екатеринбурга. Частью нового транспортного коридора станет 275-километровая трасса Дюртюли – Ачит: 140 километров будут проложены по территории Башкортостана, 92 километра – по Пермскому краю и 43 километра – по Свердловской области – в Красноуфимском и Ачитском районах. Стоимость всей трассы – 260 млрд рублей, свердловского участка – 39,2 млрд рублей. Средства выделены из Фонда национального благосостояния.

В конце 2022 года Плавгосэкспертиза выдала положительное заключение на строительство участка дороги Дюртюли – Ачит в Свердловской области по нормам В3 категории, то есть скоростной и с четырьмя полосами движения. В 2023 году начались строительные работы.

Трасса Дюртюли – Ачит будет встроена в федеральный тракт Р-242 Пермь – Екатеринбург. Для этого вблизи Ачита будет построена транспортная развязка с объектами дорожного сервиса и АЗС. В связи с новой скоростной дорогой тракт Пермь – Екатеринбург сейчас расширяют. С двух до четырех полос уже реконструированы участки вблизи Ачита и Бисерти, по ним запущено движение. Начались работы на участке от Крыловского до Ревды и далее до развязки на Первоуральск. Средства в сумме 6,5 млрд рублей выделены из федерального бюджета. К концу 2024 года тракт расширят до Екатеринбурга.

Что даст проект?

Благодаря новому транспортному коридору автомобилисты смогут вдвое, с 14 до 7 часов, сократить время на дорогу между Казанью и Екатеринбургом. В 2,5 раза прогнозируется снижение смертности в результате ДТП. Кроме того, скоростная трасса федерального значения будет способствовать развитию прилегающих к ней территорий, в том числе – малого и среднего бизнеса.

– Для нашей строительной промышленности это серьезный вызов. Вокруг дороги возникнет новая инфраструктура придорожного сервиса, которая тоже повлечет за собой увеличение инвестиций в сферу услуг. И, конечно, использование наших материалов, которые будут направлены на строительство дороги, и работа наших предприятий принесут огромную пользу развитию строительного комплекса, – сказал губернатор **Евгений Куйвашев**.

«Фишки» проекта

По проекту на дороге будет 12 искусственных сооружений: различных мостов, путепроводов и переходов, в том числе для животных. Самый интересный объект – мост через реку Большая Сарана протяженностью 540 метров и высотой 57 метров, что сопоставимо с 20-этажным зданием. К его возведению строители приступят уже в конце февраля.

– Река протекает по широкому и длинному оврагу, рядом с горой, и без моста не обойтись. Пустить дорогу прямо по оврагу – значит, построить три таких моста, что экономически нецелесообразно, поэтому было принято такое решение, – пояснил **Данил Тяпкин**.

норм и правил. И учесть пожелания жителей, чем мы сейчас и занимаемся.

Андрей Соляров предложил жителям наладить общественный контроль за стройкой трассы:

– Информацию о каких-то происшествиях, нарушениях, а также фотографии

направляйте нам через районную мэрию. Будем оперативно реагировать. Мы не хотим вам навредить. Мы строим дорогу для всей страны по поручению Президента России, и свою работу должны выполнять хорошо. Все формы народного контроля нам только в помощь.

ОБЛАСТЬ НА КАРТЕ

Ледяная копилка, «звездные» ворота, обед для чомг – «ОГ» рассказывает о самых интересных событиях из жизни свердловских муниципалитетов.

Верхняя Пышма

На городских остановках общественного транспорта теперь можно посмотреть время, температуру воздуха и расписание общественного транспорта. Новые информационные табло установлены на 13 остановочных комплексах.

Как сообщает городской портал «8 район», остановки также снабдили камерами видеонаблюдения. На оснащение из городского бюджета было выделено 3,8 миллиона рублей.

Серов

Горожане собрали в «ледяной копилке» более 330 тысяч рублей на лечение юного земляка



Как сообщает канал «СТВ», копилку для сбора средств детям с ограниченными возможностями здоровья, сделанную в виде замороженного в лед пластиковые сосуда, устанавливают в ледовом городке ежегодно. В этом году акция прошла в 16-й раз. Серовчане больше месяца собирали деньги на курсы реабилитации 8-летнего **Мирислава Ступакова**. В итоге было собрано 333 тысячи рублей. Примерно такая сумма и нужна была этой семье.

Сосьва

В центре поселка Сосьва у входа в парк Победы появилась входная группа в виде большой звезды.



Как пишет журнал «Первый в Серове», парк благоустривается по программе «Формирование комфортной городской среды» с прошлого года. С другой стороны парка – у стелы со словами «За подвиж ваш, родные земляки, мы все должны вам низко поклониться» были установлены портреты шести Героев Советского Союза.

«Работы по обустройству Парка Победы еще не завершены, но уже сейчас это место заметно и привлекает жителей и гостей поселка», – пишет издание.

Тимофеево (Слободо-Туринский район)

В селе, где проживают 326 человек, открылся фельдшерско-акушерский пункт (ФАП).

Как сообщает газета «Коммунар» со ссылкой на пресс-службу областного минздрава, подразделение стало четвертым сельским медучреждением на территории городского округа, которое отремонтировали в рамках модернизации первичного звена здравоохранения региона.

В порядок привели фасад здания и внутренние помещения. Для удобства пациентов здесь предусмотрены наглядная навигация, комфортная зона ожидания приема фельдшера, видеонаблюдение, IP-телефония, установлена также крытая колясочная.

Новоуральск

В городе запустили сайт для мастеров и рукодельниц.

Как пишет газета «Нейва», ресурс появился благодаря инициативе местного предпринимателя, который занимается разработкой сайтов. Начинание поддержала администрация муниципалитета и городской Фонд поддержки предпринимателей. Разместить свои товары ручной работы на сайте может любой желающий. Сейчас на сайте размещаются более 40 мастеров, как начинающих, так и опытных.

Полевской

На центральных улицах города появились новые световые конструкции.

Как пишет «Рабочая правда», по инициативе администрации Полевского светодиодные звезды и линии в расцветке российского триколора, установили и включили на улице Победы. Акцию приурочили к месячнику Дня защитника Отечества, решив таким образом поддержать полевчан, которые сейчас находятся в зоне спецоперации, а также всех, кто когда-либо с честью защищал родной край и родную землю.

Лесной

Городские юннаты обратились за помощью к рыбакам

Как сообщает теледустия «Спектр-МАИ», в конце прошлого года в экологическом объединении «Фауна», работающем в городском центре детского творчества, поселились две чомги. Птицы не успели улететь и вмерзли в лед Нижнетуринского пруда. Их спас случайно оказавшийся рядом житель города. Благодаря стараниям юннатов чомги пошли на поправку и сейчас проявляют недюжинный аппетит. Пошуми ребята обратились к городским рыбакам с просьбой не выбрасывать мелкую рыбу, а принести в клуб. Улов можно оставить в здании центра в любое время.

Ольга БЕЛОУСОВА

КОММЕНТАРИЙ

Денис ЧЕГАЕВ, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области:

– За реализацией проекта по строительству дороги Дюртюли – Ачит мы внимательно следим. Создана межведомственная рабочая группа, где в еженедельном режиме обсуждается ход строительства. То есть мы совершенно четко понимаем всю логику, знаем, где и какие работы проводятся. Периодически глава нашего ведомства **Василий Старков** выезжает на место, осуществляет контроль, чтобы соблюдались все строительные нормы. Проект федеральный, масштабный и очень важный. Новую трассу нужно увязать с региональной сетью, в том числе с Екатеринбургской кольцевой автодорогой. Это позволит перераспределить транспортные потоки в обход Екатеринбурга, избавив город от транзитного транспорта, в особенности от большегрузов.

Все действующие дороги в Красноуфимском районе, которые сейчас задействованы в стройке трассы Дюртюли – Ачит, будут восстановлены. Наши специалисты совместно с районной администрацией заранее их

обследовали, зафиксировали состояние, составили перечень таких дорог. Как только большегрузы – экскаваторы, самосвалы, КАМАЗы и другая техника выполнят все строительные задачи, дороги будут приведены в нормативное состояние. В плане восстановления они находятся в приоритете. Минтранс держит это на контроле. Перечень таких дорог районная администрация передает жителям, чтобы они были в курсе.

Трасса Дюртюли – Ачит будет платной. Как именно будет организован сбор оплаты, пока обсуждается. Вероятнее всего, это будет бесконтактный способ, когда водитель устанавливает в машине специальное устройство – транспондер. На него как на банковскую карту кладутся определенные средства. Вдоль дороги установлены датчики, машина едет мимо них, оплата снимается. Размер платы устанавливается федеральным правительством, конкретные суммы озвучить пока не готов. Однозначно, что суммы будут разные в зависимости от категории автомобиля – легковой, грузовой, сполуприцепом и так далее.

Что касается трассы Пермь – Екатеринбург, она останется дорогой общего пользования, то есть бесплатной, но уже с более

комфортными условиями движения. От Ачита до Ревды она будет расширена до четырех полос, далее до Екатеринбурга, возможно, будет шесть полос. Заказчиком работ является федеральное управление автомобильных дорог «Урал». Это ведомство проводит торги, выбирает подрядчиков, и они поэтапно выполняют реконструкцию. Жители Ревды и Первоуральска уже задают вопросы по расширению трассы, так как многие из них ездят на учебу и работу в Екатеринбург ежедневно. Могут сказать, что никаких критических изменений для них не произойдет. На трассе будут сделаны разворотные петли, съезды к транспортным развязкам. Да, на первых порах будет непривычно, но со временем все освоится. Самое главное, что обновленный тракт будет безопасным и избавит людей от пробок.

