

# Путь на север

Екатеринбургский Сухой порт откроет новый транспортный коридор для всей России

Юлия БАБУШКИНА

Сегодня основную массу грузов, проходящих через Екатеринбург, перевозит Транссибирская магистраль. Она связывает европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком (транспортный коридор Запад-Восток). Но в районе Кемерово-Хабаровска железнодорожная ветка сильно перегружена. Приоритет движения отдается составам с углем Кузбасса, и вагоны с грузами других регионов вынуждены простаивать длительное время. Очевидно, что нужна альтернатива. И она есть, причем с «прицелом» на всю страну.

Причалы Сухого порта Екатеринбурга сейчас наращивают мощности, и более доступный транспортный коридор им остро необходим. Власти Свердловской области совместно с СвЖД разработали другой маршрут: с юга от Каспийского моря через уральскую столицу до полуострова Ямал, а оттуда по Северному морскому пути на Дальний Восток и в страны Азии. Другими словами, коридор Север-Юг.

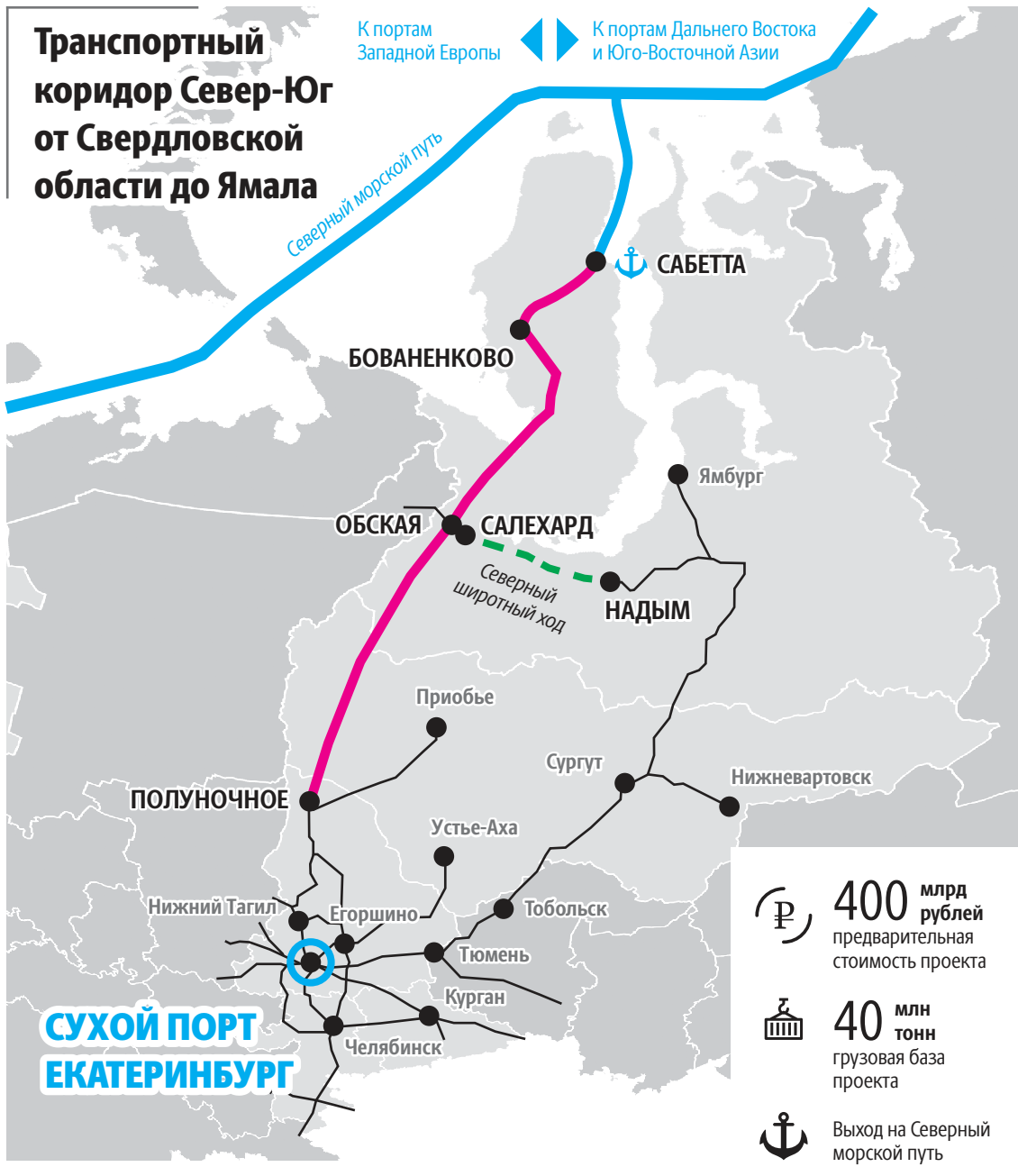
Если учесть, что в аналогичном коридоре сегодня работает только Сухой порт Санкт-Петербурга, и он затрагивает ныне недружественные России страны, то вариант с Екатеринбургом геополитически выгоден всей стране, так как он обеспечивает выход исключительно в российское водное пространство. И если это осуще-

ствить, Екатеринбург автоматически становится ведущим Сухим портом России.

Что для этого нужно? Во-первых, построить железную дорогу от поселка Полуночное (Ивдельский ГО) до станции Обская (г. Лабитнанги); во-вторых, усилить (достроить) железнодорожную ветку от Обской до Бованенково (газового поселка на Ямале); в-третьих, выполнить строительство железной дороги от Бованенково до Сабетты (поселка у Карского моря, где уже строится порт). В общей сложности, это почти 900 км, что по меркам железнодорожников не так уж много.

Как сообщили «ОГ» в областном министерстве экономики и территориального развития, сейчас рассматриваются три варианта, кто займется этой работой. Либо это будет РЖД, либо частный инвестор, либо региональные власти будут просить у федерации инфраструктурный кредит для частного бизнеса, который построит эту дорогу. По предварительным подсчетам, она обойдется в 300 млрд рублей. Точные сроки начала строительства пока не озвучиваются.

Что же касается навигации по Северному морскому пути, из-за льдов она пока не является круглогодичной. Но, как пояснили в министерстве, федеральное правительство уже поручило Росатому строить ледоколы, которые будут сопровождать грузовые суда. То есть, задача максимально расширить сроки навигации уже поставлена, и она будет выполнена.



## Что даст Сухой порт

Экономический эффект от проекта – миллиарды в областной бюджет

Юлия БАБУШКИНА

Проект «Сухой порт Екатеринбург» экономически выгоден, отмечают в правительстве Свердловской области. Если он будет реализован, областной бюджет пополнится в разы, свердловчане получат новые рабочие места, а другие регионы страны – беспрепятственную и безопасную транспортировку грузов.

Начнем с того, что Сухой порт на базе Екатеринбурга полностью отвечает общегосударственным требованиям. В текущем году в послании Федеральному Собранию Президент России Владимир Путин акцентиро-



вал внимание на развитие транспортного коридора Север-Юг, Северного морского пути и Арктики. И концепция Сухого порта с выходом к Карскому морю отлично вписывается в это.

Во-вторых, в зоне притяжения Екатеринбурга находятся такие города, как Тюмень, Курган, Челябинск, Пермь. В общей сложности, 12 млн человек, которые производят и потребляют различную продукцию, и отлаженная транспортно-логистическая система с поэтапным увеличением объемов грузоперевозок будет способствовать экономи-

ческому развитию этих городов.

В-третьих, большая часть инфраструктуры Сухого порта уже существует. Кроме того, в регионе есть кадры, которые готовы ее обслуживать. И уникальное географическое положение уральской столицы – на границе Европы и Азии – тоже никто не отменял. Сухой порт Екатеринбурга, где пересекутся транспортные коридоры Запад-Восток и Север-Юг, даст мощный толчок развитию самого города и, как следствие, региона. Если причалы Сухого порта заработают на полную мощ-

ность, уплата налогов в региональный бюджет составит 10-12 млрд рублей ежегодно, а отчисления НДФЛ за счет создания новых рабочих мест – почти миллиард. Уже к 2030 году Сухой порт позволит обеспечить ежегодный транзит до 30 млн тонн грузов.

– Данный проект позволит расширить международную торговлю, повысить эффективность перевозок и логистических услуг и снизить их стоимость, обеспечить потребности различных регионов в части выхода к морским границам. Сегодня это особенно актуально, – подчеркивал

губернатор Евгений Куйвашев в июле текущего года на международной промышленной выставке ИННОПРОМ.

К слову, проект уже оценили федеральные власти.

– Сегодняшние обстоятельства таковы, что Сухой порт нужно рассматривать не как локальную площадку для развития отдельного региона, а как он будет встраиваться в общероссийскую систему логистики. Если идти этим путем, то препятствий я не вижу, – сказал замминистра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков.

