

# У Сухого порта уже есть причалы

Екатеринбург прирастает крупными транспортно-логистическими центрами

Юлия БАБУШКИНА

Проект «Сухой порт Екатеринбург» предусматривает формирование вокруг города сети сухопутных «причалов» – транспортно-логистических комплексов (ТЛЦ), которые будут специализироваться на контейнерных перевозках. Обязательное условие – ТЛЦ должны располагаться вблизи железной и автомобильной дорог.

Строительством ТЛЦ занимается крупный бизнес и СвЖД. Сопутствующую инфраструктуру – подъездные пути, инженерные сети (водоснабжение, электричество и прочее) обеспечивает областное правительство. СвЖД также модернизирует железнодорожную ветку вблизи объекта, если есть такая необходимость.

#### На сегодняшний день уже построены:

- ✓ Контейнерные терминалы «Модуль» и «СиАйТи» вблизи аэропорта Кольцово
- ✓ Грузовой двор «Станция Гипсовая» и грузовой терминал Кольцово
- ✓ Первая очередь ТЛЦ «Уральский» у станции Аппаратная вблизи Березовского

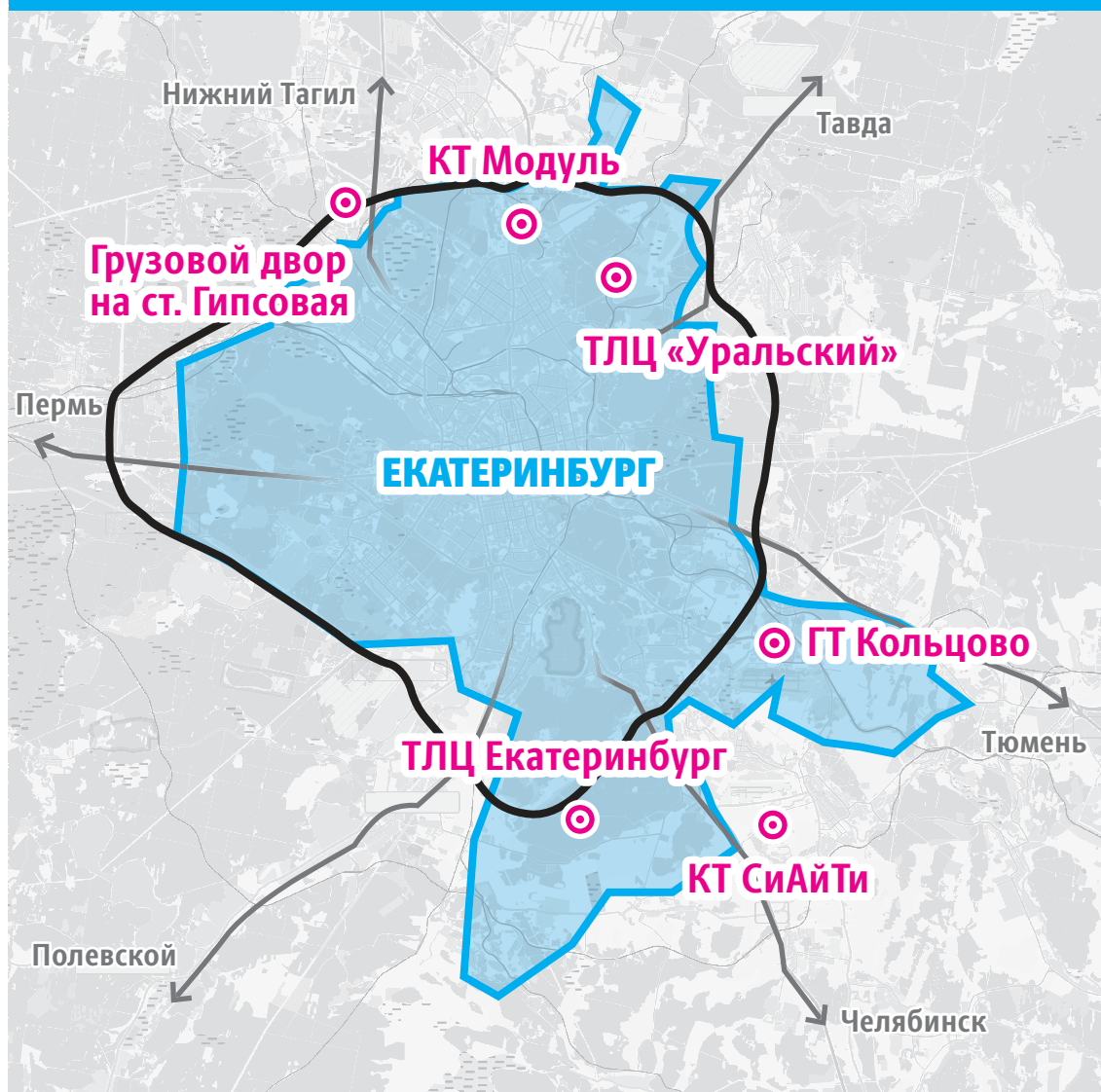
Они уже выполняют функции причалов Сухого порта: принимают, разгружают, сортируют и отправляют грузы в разных направлениях. В ТЛЦ Уральском действуют площадки таможенного и фитосанитарного контроля.

К 2027 году планируется построить еще один объект – ТЛЦ «Екатеринбург» у станции Седельниково Сысертского района. Его площадь составит 211 гектаров, стоимость – 40 млрд рублей. Он станет самым крупным причалом Сухого порта.

Месторасположение ТЛЦ – очень удачное: недалеко от уральской столицы, есть выезд на ЕКАД и Челябинский тракт, имеется и железнодорожная ветка. Сейчас областное правительство занимается оформлением земли под будущий логистический центр, проектами планировки и межевания территории. Строительство планируется начать в 2024 году, этим займется СвЖД совместно с компанией «ТрансКонтейнер».

В новом ТЛЦ будут площадки для приемки, сортировки, хранения и отправки грузов, а также их перевалки (если груз из одного контейнера нужно разделить на части и отправить их по разным маршрутам); склады, таможенный и фитосанитарный контроль. Этот причал Сухого порта сможет обеспечить рабочими местами две тысячи свердловчан.

## РАЗВИТИЕ СЕТИ ТЛЦ В РАМКАХ ПРОЕКТА «СУХОЙ ПОРТ ЕКАТЕРИНБУРГ»



## От газа до зерна

На каких грузах будет специализироваться Сухой порт

Юлия БАБУШКИНА

Грузовая база екатеринбургского Сухого порта формируется из четырех составляющих: контейнерные перевозки, сжиженный природный газ, уголь и зерно. По данным областного министерства экономики и территориального развития, именно эти грузоперевозки сегодня наиболее востребованы и их объемы ежегодно растут.

Перевозки различных грузов в контейнерах – самое популярное направление и крайне важное для экспортно-ориентированного бизнеса, в том числе Свердловской области, отмечают в министерстве. Уже сей-

час СвЖД осуществляет подобные перевозки по 175 направлениям, и 21 из них было открыто в 2023 году.

Второе направление – сжиженный природный газ. Экономические показатели российских газовых проектов являются одними из наиболее конкурентоспособных в мире благодаря низкой стоимости добычи. На протяжении последних трех лет в России также наблюдается подъем производства газового конденсата. К примеру, в 2022 году в стране было произведено более 40 млн тонн этого конденсата, что на 12 процентов больше объема производства 2021 года. Соответственно, транспортировка газа становится все более востребованной.

Третье направление – уголь. Сегодня усилия государства и угольных компаний направлены на дальнейшую переориентацию экспорта российского угля в страны азиатско-тихоокеанского региона. Здесь основными партнерами России остаются Китай и Индия. За 2022 год наша страна экспортировала в Китай около 60 млн тонн угля, в Индию – порядка 17 млн тонн. Это более чем на 10 процентов больше, чем в 2021-м.

Четвертое направление – зерно. За последние пять лет валовые сборы сельскохозяйственных культур увеличились в 1,4 раза. При этом потребление зерна также увеличивается.

Зерно и уголь

211 МЛН ТОНН



рост поставок на внутренний рынок на 12,2 %

Контейнерные перевозки

67 МЛН ТОНН



рост поставок на внутренний рынок на 3,4 %

Сжиженный газ

33 МЛН ТОНН



рост поставок на внутренний рынок на 7,9 %