

И в 300 лет хорош



ЕКАТЕРИНБУРГ
300

На логотипе изображены стены крепости, которая огораживала завод, давший начало Екатеринбургу. Посередине изображена Исеть. Также в логотипе можно увидеть изображение открытой книги, берега реки и букву «Е», отраженную в воде. Цифра «300» – знак бесконечности, она повторяет рисунок чугунной решетки городских улиц.

Администрация Екатеринбурга впервые комплексно презентовала все события и инфраструктурные проекты, приуроченные к 300-летию юбилею уральской столицы, который будет отмечаться 19 августа. Они собраны на портале 300.ekaterinburg.rf, мэрия запустила его на минувшей неделе. Изучив сайт, «ОГ» составила топ-5 проектов, которые не просто станут подарками для горожан к предстоящей исторической дате, но и кардинально изменят жизнь мегаполиса.

В мае 2018 года Президент России **Владимир Путин** подписал указ о праздновании 300-летия со дня основания Екатеринбурга. Программа юбилея была утверждена губернатором **Евгением Куйвашевым** в феврале 2019-го. Общий объем государственного и частного финансирования мероприятий составил 244 млрд рублей. В документ вошли порядка 500 мероприятий в разных сферах жизнедеятельности города – дорожно-транспортной, коммунальной, историко-культурной, образовательной, спортивной.

Практически все, что было запланировано, сегодня реализуется.

– К своему 300-летию Екатеринбург должен предстать в совершенно новом облике, чтобы в полной мере отвечать требованиям, предъявляемым к современному мегаполису, – отметил Евгений Куйвашев в конце прошлого года на прямой линии с жителями.

По словам губернатора, приуроченные к юбилею проекты будут иметь для города позитивный эффект – как социальный, так и экономический.

КИЛОМЕТРЫ ОСВЕЩЕНИЯ



Дизайнерские уличные светильники – важнейший элемент благоустройства города, говорят в мэрии

В юбилейный год власти Екатеринбурга планируют осветить 60 километров дорог в прилегающих к городу поселках – Палкинском Торфянике, Шувакише, Северке, Верхнемакарово и других. По словам Алексея ОРЛОВА, жители этих населенных пунктов ждали уличного освещения многие годы, и сейчас эта проблема будет решена.

Модернизация сетей освещения запланирована в рамках соглашения администрации города с компанией «Россети Урал» – «Екатеринбург». Там «ОГ» сообщили, что два года назад энергетики уже ввели в эксплуатацию 669 новых светильников на линиях электропередач в поселках Мичуринский, Шабровский, Широкая речка. А годом ранее они заменили более 1,7 тысячи светильников в поселках Горный Щит, Исток, Верхне-Исетское лесничество, а также в черте города – на улицах Крауля, Токарей, 8 Марта и других.

– За последние годы протяженность восстановленных сетей освещения выросла с 30 до 126 километров. В основном светильники размещаются на существующих опорах ЛЭП, что позволяет сократить сроки и стоимость работ. Используются различные виды ламп, большинство из них – светодиодные, – рассказали в пресс-службе компании «Россети Урал» – «Екатеринбург».

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОГ ВОКРУГ ЛЕДОВОЙ АРЕНЫ



Ледовая арена с высоты птичьего полета. Пешеходный мост, который предстоит построить – слева от нее

В 2019 году в Екатеринбурге начали строить Ледовую арену на 15 тысяч мест в квадрате улиц Декабристов – Куйбышева – 8 Марта и набережной Исети. Объект в виде эллипса высотой 27 метров будет использоваться как трансформер для проведения не только спортивных соревнований, но и культурно-массовых мероприятий. Сегодня он практически готов.

Улично-дорожная сеть вокруг Ледовой арены будет перестроена: мэрия уже заключила договор с подрядчиком – одной из екатеринбургских компаний – на сумму 1,3 млрд рублей. На улице Народной Воли от Степана Разина до левого берега Исети появится пешеходный мост длиной семь метров. Он соединит два изолированных друг от друга участка улицы Народной Воли. Затем пройдет реконструкция этой же улицы от Степана Разина до 8 Марта и улицы Степана Разина – от Народной Воли до Декабристов. Срок окончания работ по контракту – сентябрь 2024 года, но администрация планирует завершить их досрочно.

«Пространство, прилегающее к Ледовой арене, включая набережную Исети, должно быть гостеприимным и доступным. Это будет большая общественная территория, комфортная для горожан и гостей города, поэтому и было принято решение о реконструкции дорог», – цитирует пресс-служба мэрии заместителя главы Екатеринбурга **Рустама Галямова**.

Кроме дорог вокруг Ледовой арены, к 300-летию уральской столицы будут отремонтированы 17 участков дорог в разных микрорайонах. Это улицы Старых Большевиков, Фрезеровщиков, Машинная, 8 Марта, Восточная, Репина, Шаумяна, Техническая, Посадская, Белинского и другие (полный перечень дорог опубликован на официальном сайте мэрии. – Прим. авт.). Расходы на ремонт составят почти миллиард рублей.

– Все объекты предстоящих ремонтных работ законтрактованы. С завершением весенней уборки подрядные организации приступят к исполнению взятых на себя обязательств. Как правило, в реалиях уральского климата старт работ приходится на вторую декаду мая, когда можно смело применять горячее асфальтирование, – сообщила председатель комитета благоустройства мэрии **Тамара Благодаткова**.

РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗВЯЗКИ У «КАЛИНЫ»

Масштабный дорожно-транспортный проект, который в Екатеринбурге ждали больше 15 лет, стартовал осенью 2021 года.

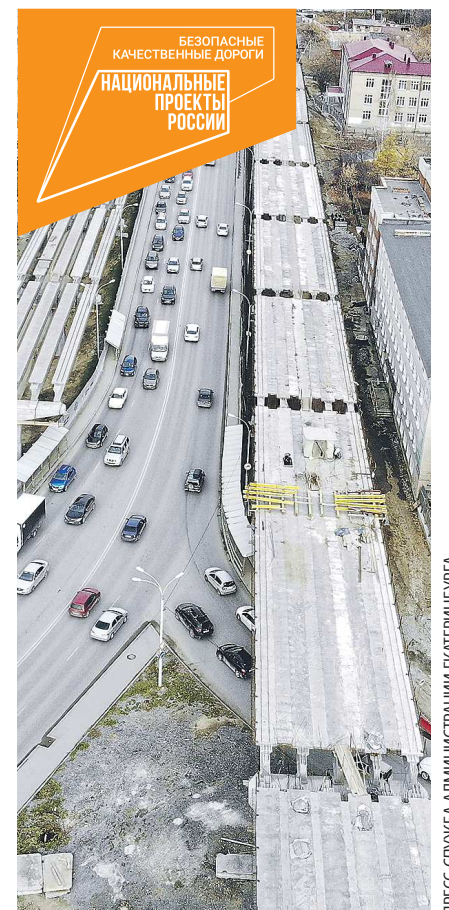
Подрядчик – московская компания, ранее построившая мост через Нижнетагильский пруд, – возводит на участке от переулочка Базового до дублера Сибирского тракта два новых путепровода, которые пройдут параллельно действующему. Движение по старой развязке сохранится, пока не будут готовы левая и правая эстакады. После чего начнется реконструкция старого моста.

Общая протяженность новой транспортной артерии составит 10 километров, ширина проезжей части – от 7 до 14 метров. Строительство ведется в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», стоимость работ – более 6 млрд рублей.

– На сегодняшний день практически завершены работы по монтажу балок первого пролетного строения. Завезено 470 тонн металлоконструкций, в феврале будем собирать из них пролет, в марте планируем надвижку на опоры, – рассказал «ОГ» руководитель проекта **Вячеслав Назаров**. – Параллельно идут монтаж балок и строительство опор под второй пролет, а также дорожные работы, перенос коммуникаций. По контракту сдача развязки планировалась в 2024 году, но мы поставили цель запустить движение уже в этом году, к юбилею Екатеринбурга.

Значимость проекта отметил губернатор **Евгений Куйвашев**, недавно посетивший стройплощадку:

– Это одна из ключевых развязок в городе, она соединяет сразу три района города – Октябрьский, Кировский и Чкаловский с общей численностью жителей в 680 тысяч человек. Поэтому очень важно обеспечить безопасное и комфортное движение на этом участке. Реализация проекта ликвидирует традиционную пробку возле «Калины». Пропускная способность развязки увеличится более чем в два раза – с пяти тысяч автомобилей в час до 12 тысяч.



Новая развязка у «Калины» постепенно приобретает реальные очертания