

Трасса с опережением

Ремонт автодороги Арамиль – Большой Исток ведется рекордными темпами



На отремонтированном участке автодороги Арамиль – Большой Исток ведется обустройство обочин

Татьяна БУРОВА

В Свердловской области продолжается реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Причем по многим направлениям она идет ударными темпами. К примеру, ремонт автодороги Арамиль – Большой Исток протяженностью 8,4 километра планировалось провести с 20 сентября 2023 года по 18 октября 2024 года, однако дорожники установили рекорд – буквально за неделю сентября обновили 7,7 километра полотна. Это стало возможным благодаря принятому по инициативе губернатора Евгения КУЙВАШЕВА решению о дополнительном финансировании объекта в 2023 году.

Журналисты «Областной газеты» приехали в Арамиль, когда дорожники уже полностью поменяли покрытие трассы и приступили к обустройству обочин. Редакционная машина легко проскочила по новенькому матово-черному полотну.



Олег МЕЛЕХОВ, заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области

– Эта автодорога проходит по территории Арамильского и Сысертского городских округов, а также муниципального

образования «Город Екатеринбург», соединяется с ЕКАД и является одной из самых загруженных. На плохом состоянии трассы постоянно жаловались водители. Только в этом году здесь произошло 27 ДТП. Теперь, как видите, дорога ремонтируется и скоро будет в полном порядке. Финансируются работы из федерального и регионального бюджетов. Тендер выиграл подрядчик, с которым мы давно работаем. Он же и содержит эту дорогу, так что заинтересован в качественном ремонте.

Вместе с представителями подрядчика – заместителем начальника ООО «Городское управление дорожно-строительных работ» (ГУДСР) **Александром Кривоноговым** и начальником Арамильского участка **Андреем Кузнецовым** отправляемся по улице Ленина в сторону Дорожного переулка, где полным ходом идет обустройство обочин. По пути Андрей Кузнецов рассказывает, какие работы успели выполнить.



Андрей КУЗНЕЦОВ, начальник Арамильского участка ГУДСР

– Взамен одного снятого старого слоя мы уложили два новых – выравнивающий из асфальтобетона и еще покрытие сверху. То есть конструктивно усилили полотно проезжей части. Надеемся, теперь оно прослужит долго.

Но вот за поворотом показалась цепочка тяжелой дорожной техники, которая движется нам навстречу. Впереди – огромный самосвал, за ним фронтальный погрузчик с навесным щетнеукладчиком, следом грейдер и замыкающий «шестивие» каток. Асфальтобетонная крошка сыплется из кузова самосвала в щетнеукладчик, оттуда на обочину, грейдер ее разравнивает, а каток трамбуется. Машины держатся на расстоянии буквально нескольких десятков сантиметров друг от друга, оставляя за собой совершенно гладкую поверхность. Поражает слаженность действий водителей.



Александр КРИВОНОГОВ, заместитель начальника ГУДСР

– Столь ювелирная работа достигается, конечно же, огромным опытом. У нас трудятся немало ветеранов, которые составляют костяк коллектива. Один из них, **Вадим Юдин**, сейчас управляет фронтальным погрузчиком и задает темп движения всей колонне при обустройстве обочин. Можете с ним познакомиться.

Стаж работы Вадима Юдина – более трех десятков лет. Профессию водителя, по его словам, получил в учебно-производственном комбинате, затем прошел обучение на машиниста погрузчика в учебном комбинате Свердловск-автодора.

– Живу я в селе Покровском Каменского района, работаю в Каменском участке ГУДСР, а сюда меня отправили в командировку, – объясняет Вадим Юдин. – Труд наш легким, конечно, не назовешь. Работаем в жару и в холод, вдалеке от дома, часто по ночам, чтобы днем меньше беспокойства доставлять участникам дорожного движения. Но мне мое дело нравится.

Нравится оно и недавнему выпускнику кафедры дорожного строительства Уральского государственного лесотехнического университета **Ивану Гецу**.

– Начинать два года назад на строительстве Новокольцовской дороги с простого рабочего с лопатой, – рассказывает Иван. – Потом меня назначили мастером-фрезеровщиком. Эту трассу, Арамиль – Большой Исток, я сам фрезеровал. Сейчас с помощью уровня слежу, чтобы покрытие на обочину укладывали под определенным углом, обеспечивающим сток воды с трассы. Работа нравится. Строительство дорог – это же созидание.

Короткая остановка для беседы с журналистами окончена, водители занимают свои места, и колонна тяжелой техники снова начинает движение.

– Проведение ремонта ускоренными темпами позитивно скажется на развитии дорожной сети Екатеринбургской агломерации, – отмечает Олег Мелехов. – Подрядчику остается восстановить небольшой участок трассы, а также нанести разметку, заменить барьерное ограждение, очистить и привести в нормативное состояние более двух десятков водопропускных труб.

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

Топ-10 объектов 2023 года в Свердловской области

Реконструкция

Реконструкция автомобильной дороги вокруг Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на территории муниципального образования город Екатеринбург

Реконструкция путепровода на 61-м км автомобильной дороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск на территории Режевского ГО

Строительство

Строительство автомобильной дороги вокруг Екатеринбурга на участке «автодорога Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург» от автодороги «Урал», III пусковой комплекс «автодорога Екатеринбург – Полевской» – «автодорога Подъезд к Екатеринбург» от автодороги «Урал»

Строительство путепровода через железную дорогу на 127-м км автомобильной дороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск на территории муниципального образования Алапаевское

Ремонт

Капитальный ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск (устройство обгонных участков на 33-м – 46-м км) на территории Березовского ГО

Ремонт автомобильной дороги Краснофимск – Арты – Касли на участке 30-й – 40-й км на территории Артинского ГО

Ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов на участке 87-й – 94-й км на территории Невьянского ГО

Ремонт автомобильной дороги Серов – Североуральск – Ивдель на участке 63-й – 73-й км на территории Волчанского ГО

Ремонт автомобильной дороги Арамиль – Большой Исток на территориях Арамильского городского округа, Сысертского городского округа и муниципального образования «Город Екатеринбург»

Ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов (обратное направление) на участке км 273+300 – км 276+000 на территории Невьянского ГО.

БОРИС ЯРКОВ