



Областная Газета

вторник,
31 октября / 2023

№ 245 (9760)



Современные.
Быстрые.
Долговечные

стр. III-VI →

Молодежный «Движ»: все будет «ОК»

Волонтеры Свердловской области собрались на форум зарядиться на позитив

Виктория АБДУМУТАЛИЕВА

Свердловская область в 2024 году станет одной из площадок проведения Всемирного фестиваля молодежи. Выбор неслучаен. В нашем регионе работает много организаций, объединяющих ребят с активной жизненной позицией, готовых стать не только участниками предстоящего грандиозного мероприятия, но и его волонтерами. «Волонтер – это тот, кто делает добро и приносит людям улыбки», – говорят они о себе. Именно для таких молодых людей министерство образования и молодежной политики региона уже в третий раз провело форум «ДвижОК».

Форум, прошедший 27-29 октября в Первоуральске, собрал около трехсот самых активных представителей волонтерских движений и молодежных органов самоуправления Свердловской области: школьников, студентов, участников городских инициативных организаций. 42 команды из разных уголков региона. На протяжении трех дней ребята делились опытом своей работы, участвовали в тематических встречах, тренингах и мастер-классах.

Продолжение на стр. VII →



Участники форума «ДвижОК» за работой: продумывают персонажа своего комикса

БОРИС ЯРКОВ



Почти **700**

миллионов рублей получит Свердловская область из федерального бюджета на тушение лесных пожаров

Средства будут направлены на компенсацию затрат региона во время действия режима чрезвычайной ситуации в лесах. Снижение ущерба от лесных пожаров – одна из приоритетных задач нацпроекта «Экология».

26 муниципальных образований

получили паспорта готовности к отопительному сезону

Уральское управление Ростехнадзора совместно с министерством энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области торжественно вручили представителям администраций документы.

На подготовку жилищно-коммунального хозяйства к осенне-зимнему периоду в текущем году направлено более 7 миллиардов рублей.

облгазета.рф →

Новые возможности для старшего поколения

Свердловские общественники выразили поддержку начинаниям Социального фонда России

Михаил БАТУРИН

Вчера на заседании Совета Общественной палаты Свердловской области управляющий региональным отделением Социального фонда РФ Елена АЛЬШИЦ рассказала о работе структуры, а также о Центрах общения старшего поколения, создаваемых под эгидой фонда. Общественники выразили готовность оказывать поддержку в этом начинании.

Социальный фонд России (СФР), объединивший Пенсионный фонд и Фонд социального страхования, начал работу с 1 января 2023 года.

– Всего создано 57 клиентских служб, которые обслуживают жителей всех муниципалитетов Свердловской области. Специалисты единых офисов клиентского обслуживания могут ответить на все вопросы, связанные с предоставлением мер поддержки по линии СФР, – рассказала Елена Альшиц.

В феврале 2023 года были открыты и первые Центры общения для людей старшего поколения (в Каменске-Уральском и Алапаевске). Социальная миссия таких центров – сделать жизнь людей серебряного возраста насыщенной и интересной. В России открыто более 220 центров общения. В Свердловской области их 6: работа начата также в Карпинске, Екатеринбурге (Ленинский район), Первоуральске и Камышловле.

Центры общения старшего поколения создаются при поддержке органов местного самоуправления, общественных организаций. Члены Общественной палаты выразили готовность также оказать содействие по созданию и организации работы таких центров. Развитие проекта продолжается: в декабре планируется открытие в Кировграде и Чкаловском районе Екатеринбурга.

Также вчера на заседании Совета было подписано согла-

шение о взаимодействии Общественной палаты со свердловским отделением «Союза пенсионеров России». Председатель правления отделения **Игорь Бидонько** предложил задействовать членов организации в качестве общественных наблюдателей на выборах. Отметим, что сегодня в Свердловской области проживает 1 млн 279 тыс. пенсионеров.



Великолепная турсемерка

Туристические маршруты Среднего Урала – в числе лучших в стране

Татьяна БУРОВА

Семь туристических маршрутов Свердловской области завоевали награды престижной всероссийской премии по этнотуризму «Маршрут года». Соперничество было серьезным: свои проекты на соискание премии подали 60 регионов России и Беларуси, но свердловчане по многим направлениям оказались в лидерах: получили несколько Гран-при, заняли призовые места и выиграли в специальных номинациях.

– Такие результаты в преддверии зимних каникул подтверждают востребованность и актуальность уральского туризма. По оценочным данным экспертов туротрасли, Свердловскую область за зимний сезон 2023/2024 с ноября по февраль может посетить до миллиона человек и свыше 300 тысяч гостей – в период новогодних каникул. Важно, что наши проекты получают высокие оценки у российских экспертов, – отметила директор департамента по развитию туризма и индустрии гостеприимства Свердловской области **Эльмира Туканова**.

Сразу двух наград удостоена «Экскурсия на ЕВРАЗ НТМК». Она получила Гран-при в номинации «Лучший маршрут промышленного туризма» и сертификат на участие в круглом столе «Туристические маршруты России» на Международной туристической выставке «Интурмаркет» в 2024 году в специальной номинации Попечительского совета премии. Оценило жюри и профориентационную экскурсию Центра подготовки персонала ЕВРАЗ-Урал «Стать металлургом! Профориентационные экскурсии школьников на ЕВРАЗ НТМК». Ей присудили первое место в номинации «Лучший маршрут образовательного туризма».

– Мне особенно приятно ви-



«Императорский маршрут» в этом году получил статус национального

деть среди лауреатов всероссийской премии маршруты, связанные с промышленным туризмом и с так называемой промышленной археологией, которые создавались при участии Уральской ассоциации туризма и ее членами, – отмечает президент Уральской ассоциации туризма **Михаил Мальцев**.

Несколько наград получил и пешеходный маршрут «Малахитовая линия» Центра развития туризма Нижнего Тагила. Он обозначен специальной разметкой на асфальте и включает в себя ключевые исторические, культурные и архитектурные объекты прошлого и настоящего. «Малахитовая линия» завоевала Гран-при в номинации «Лучшая экскурсия в городе», первое место – в номинации «Лучший аудиогид» и второе – в номинации «Лучшее мобильное приложение для туристов».

Второе место в номинации

«Лучшая туристическая карта города» занял Центр развития туризма Каменска-Уральского с серией экскурсий #УВИДИМСЯВКАМЕНСКЕ. В их числе – Исетский каньон, «Колокольные звоны Каменска», «Угорское поселение», «Дорогая к храму», «Первый железный рудник» и другие.

Популярный у свердловчан и гостей региона «Императорский маршрут» Центра развития туризма Свердловской области занял второе место в номинации «Лучший культурно-познавательный маршрут».

Отметило жюри и два оригинальных туристических маршрута. Межрегиональный снежный тур «Европа – Азия» получил второе место в номинации «Лучший межрегиональный маршрут». А проект Уралмотосборда «Путешествие к истокам мансийских легенд» получил специальный диплом «За приме-

нение в маршруте инновационных технических средств» в номинации «Лучший этнографический маршрут».

– Мы продвигаем Большую уральскую тропу как основу развития всех видов туризма в Свердловской области. Это промышленный, образовательный, исторический, этнографический, городской и другие виды туризма. Рады за все уральские проекты, которые стали победителями и призерами Всероссийской премии по этнотуризму «Маршрут года». С некоторыми из них мы уже работаем, включаем их экскурсии в наши туры, в том числе в тур «Три Урала за неделю». Тем самым мы помогаем развивать туризм на тех территориях, которые только начинают этим заниматься, – сказал руководитель проекта «Большая уральская тропа» **Вячеслав Пестриков**.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ДНИ РОЖДЕНИЯ

31 октября

Александр НОВИКОВ

Художественный руководитель
Уральского государственного
театра эстрады

1 ноября

Николай ВОРОНИН

Почетный гражданин
Свердловской области

Алексей КАЗАРИНОВ

Глава Таборинского сельского
поселения Таборинского
муниципального района
Свердловской области

Евгений ПИСЦОВ

Глава Березовского городского
округа

Лидия ФЕФЕЛОВА

Глава Сладковского сельского
поселения Слободо-Туринского
муниципального района
Свердловской области

4 ноября

Андрей ТАРАНОВ

Руководитель Уральского
управления Федеральной
службы по экологическому,
технологическому и атомному
надзору

ПРАЗДНИКИ И ДАТЫ НЕДЕЛИ

4 ноября

День народного единства

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДАТЫ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

31 октября

35 лет назад открыт Дом актера
Свердловского отделения Союза
театральных деятелей РФ

1 ноября

85 лет назад на Старотрубном
заводе в Первоуральске впервые
в стране началось производство
труб из нержавеющей стали

2 ноября

25 лет со дня учреждения
настойной памятной медали
и премии имени В.Н. Татищева
и Г. Вильгельма де Геннина

4 ноября

10 лет со дня открытия «Памятника
шинели» в Арамиле в память
о героическом труде арамилцев
в тылу во время ВОВ

Поезд Победы

Уникальный передвижной музей начал работу в Екатеринбурге

Сергей РЫБАКОВ

Вчера в Екатеринбурге начал работу уникальный передвижной музей «Поезд Победы». Ожидается, что иммерсивную экспозицию, воссоздающую эпоху Великой Отечественной войны, посетят порядка трех тысяч уральцев. В церемонии открытия выставки принял участие заместитель губернатора Свердловской области **Дмитрий ИОНИН**.

Масштабный историко-просветительский проект создан в рамках празднования 75-летия Победы в Великой Отечествен-

ной войне. Посетители, следуя через десять вагонов «Поезда Победы», видят первые дни войны, сражения на фронте и спасение в санитарном поезде раненых, ужасы концлагерей.

– Это – уникальные ощущения, до мурашек. Чаще всего мы слышим в контексте Великой Отечественной войны историю самой Победы, ее парадную часть. На этой выставке ты воочию видишь путь простого человека, который прошел войну. Такие экспозиции помогают молодому поколению понимать историю своей страны, в какой тяжелой войне она победила и то, как дух людей – таких же, как героиня выставки, – по-

мог выстоять и победить, – отметил **Дмитрий Ионин**.

В этом году организаторы проекта продолжили исторический сценарий поезда – новый выставочный вагон посвятили правосудию над преступлениями против человечества в годы Второй мировой войны. Так, первая часть вагона отражает тему разработки бактериологического оружия японскими военными, в том числе воспроизводит интерьер биологических лабораторий, где проводились жестокие эксперименты над людьми. Во второй половине вагона воссоздан фрагмент интерьера зала судебного процесса во Дворце юстиции Нюрнберга. Здесь размести-

лись скульптуры подсудимых – военных преступников из руководства нацистской Германии – в момент просмотра фильма «Кинодокументы о зверствах немецко-фашистских захватчиков», представленного советской стороной в качестве доказательства виновности руководителей фашистской Германии.

В Екатеринбурге передвижная выставка будет работать с 30 октября по 2 ноября. С 3 ноября побывать в поезде-музее смогут жители Серова. Затем экспозиция отправится на техническое обслуживание и возобновит свой путь уже в 2024 году.



СТРОИМ АВТОМАГИСТРАЛИ

Современные. Быстрые. Долговечные

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ



**Евгений
КУЙВАШЕВ,**
губернатор
Свердловской области

«Национальный проект «Безопасные качественные дороги», запущенный несколько лет назад Президентом России **Владимиром Владимировичем Путиным**, спровоцировал настоящий строительный бум на дорогах Свердловской области. Вот только несколько цифр: с 2019 года мы отремонтировали свыше 650 километров дорог. А к концу 2024 года пройдем ремонт больше 800 километров. Если сложить все участки воедино, то по этой дороге можно было бы добраться от Екатеринбурга до Казани! Почти 80 процентов дорожной сети городских агломераций в нашем регионе приведено в нормативное состояние, новое качество получили больше половины дорог регионального и межмуниципального значения. И эти показатели будут только расти. В дорожную инфраструктуру региона инвестировано уже более 38 миллиардов рублей.

Нам важно, чтобы по дорогам в Свердловской области было ездить не только комфортно, но и безопасно. Так, мы ликвидировали около 70 очагов аварийности – мест, где раньше ежегодно происходило по несколько ДТП.

За счет нацпроекта удалось увеличить пропускную способность наших магистралей. Скажем, в последние годы в целом на четверть выросла интенсивность движения по ЕКАД. Только за счет расширения одного из старейших участков кольца на юге Екатеринбурга трафик за сутки здесь теперь достигает почти 47 тысяч автомобилей. Это значит, что поездки по Свердловской области на автотранспорте становятся еще и более быстрыми и удобными.

Свыше сотни автобусов, приобретенных благодаря национальному проекту БКД, ежедневно перевозят тысячи пассажиров в Екатеринбурге, делая их дорогу более комфортной.

Конечно, хорошие дороги – это также драйвер экономического роста, инвестиционной привлекательности региона. Это еще одна возможность сделать Свердловскую область крупнейшим «сухим портом», ключевым транспортно-логистическим центром страны.

Нацпроект помог обновить региону сотни километров дорог и реализовать масштабные проекты

Министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области **Василий СТАРКОВ** рассказал о том, что дал дорожный нацпроект региону, какие новые технологии теперь применяются на транспортных артериях и какие задачи стоят перед дорожниками.

– По итогам 2022 года работа руководства Свердловской области получила высокую оценку за реализацию нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на федеральном уровне. Что за пять лет принес нацпроект Свердловской области? Каким проектам удалось придать импульс, сдвинуть с мертвой точки?

– Национальный проект «Безопасные качественные до-

роги», инициированный Президентом России **Владимиром Путиным**, реализуется в Свердловской области с 1 января 2019 года. Для региона он стал хорошим инструментом для привлечения федеральных средств на развитие дорожной инфраструктуры, повышения транспортной доступности городов и поселков.

Нацпроект затрагивает всю сеть региональных автодорог, а также сеть дорог Екатеринбургской и Нижнетагильской агломераций. Благодаря ему нам удалось начать строительство крупных капиталоемких объектов, которые имеют, без преувеличения, стратегическое значение для региона. Губернатор **Евгений Куйвашев** добился, чтобы именно они попали в нацпроект и получили федеральное софинансирование. Я говорю о заверше-

нии строительства Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) и реконструкции ее старейшего участка. Запуск последнего участка ЕКАД стал для региона событием века! Не случайно старт движению дал Президент России Владимир Путин. Другой проект, в который нацпроект вдохнул жизнь, – это реконструкция развязки у концерна «Калина» в Екатеринбурге. Благодаря строительству новых путепроводов мы расширяем достаточно сложный транспортный узел, собирающий трафик с нескольких межрегиональных маршрутов. Также по нацпроекту мы запустили реконструкцию моста на улице Циолковского в Нижнем Тагиле, о котором горячо просили жители города и сотрудники Уралвагонзавода, так как он связывает про-

мышленную часть города с жилыми кварталами и культурным центром.

За пять лет на ремонт и строительство дорог в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» мы привлекли 38,2 миллиарда рублей, в том числе 24,5 миллиарда рублей составили средства федерального бюджета. На эти деньги отремонтировано и реконструировано около 650 километров дорог, которые наиболее востребованы у уральцев, задействованы в суточной «маятниковой» миграции, а также входят в опорную дорожную сеть региона.

В этом году на реализацию нацпроекта предусмотрены рекордные 10 миллиардов рублей из разных источников. В 2023 году по нацпроекту мы отремонтировали 132 километра дорог.

– Расскажите подробнее о работе в текущем году. На каких объектах сфокусировано внимание?

– В 2023 году работы по нацпроекту шли на 88 объектах, 27 из которых – это светофорные объекты в Екатеринбурге. В том числе привели в норматив пять мостов и путепроводов общей протяженностью 688 метров.

Безусловно, одним из самых значимых объектов, на котором продолжаются работы в 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», остается ЕКАД. В этом сезоне строители завершали работы на съездах на третьем пусковом комплексе (участке от Полевского до Челябинского трактов).

Продолжение на стр. IV →

Нацпроект помог обновить региону сотни километров дорог и реализовать масштабные проекты

← Начало на стр. III

Открыли движение по реконструированному участку Семь Ключей – Большой Исток, строители расширили старейший участок кольцевой, соединяющий Челябинский тракт с Тюменским, до четырех полос с разделением встречных потоков.

На первом пусковом комплексе ЕКАД (от Пермского до Чусовского трактов) началось расширение проезжей части с четырех до шести полос. В следующем году планируем завершить эти работы. Организованы дополнительная автостоянка и освещение.

Также дорожники реконструировали и отремонтировали путепроводы через железнодорожные пути на дорогах Богданович – Покровское, станция Глубокое – поселок Бобровский, сразу два путепровода на Режевском тракте в Алапаевском районе и под Режом. Реконструировали мост через реку Тегень в Слободо-Туринском районе и другие.

Здесь не просто ликвидировали дефекты, укрепили деформационные швы и увеличили срок службы мостов и путепроводов, мы повысили безопасность дорожного движения. Это позволит сохранить жизни и здоровье уральцев.

Значительная часть наших усилий направлена на повышение пропускной способности существующих автодорог. Самые востребованные в регионе – это ЕКАД, Серовский тракт, Режевский тракт и другие. Речь идет о строительстве дополнительных полос для разделения встречных потоков, обгонных полос на отдельных участках, транспортных развязок, строительстве и реконструкции мостов и путепроводов. Например, новые обгонные полосы появились на Режевском тракте.

– Отдельное внимание нацпроект уделяет внедрению новых технологий. Какие технологии стали применять благодаря нацпроекту и что они нам дадут в долгосрочной перспективе?

– Да, перед нами стоит задача использовать новые и наилучшие технологии в дорожных ремонтах. Это одно из условий контрактов на производство работ, которые мы заключаем с подрядными организациями. Среди таких технологий – современные составы щебеночно-мастичного асфальтобетона, который устойчив к перепадам температур и нагрузкам. Почти на всех участках используются стыковочные битумные ленты. Они на-



Василий Старков: «В 2023 году по нацпроекту мы отремонтировали 132 километра дорог»

дежно связывают между собой смежные полосы уложенного асфальтобетона, увеличивают срок его службы. Лента герметизирует швы, предотвращает образование технологических трещин, не дает асфальту крошиться.

При строительстве участка кольцевой автодороги от Полевского до Челябинского трактов применялась система 3D-нивелирования. Это цифровая система контроля положения рабочего оборудования дорожной машины по высоте и уклону, например, фрезы. Специальный сканер создает 3D-модель дорожного полотна с учетом всех выпуклостей и впадин. Данные загружаются в бортовой компьютер дорожной машины, и она выполняет фрезерование согласно цифровой модели. Также эта технология может применяться и при укладке асфальтобетона. Она позволяет экономить материалы, время и сокращать трудозатраты. В этом дорожном сезоне 3D-нивелирование применялось для фрезерования участка Серовского тракта.

– Нацпроект включает в себя не только укладку дорожного покрытия, но и работы по внедрению интеллектуальных транспортных систем. Что делается в этом направлении?

– Я считаю, что цифровизация – это перспективное направление развития дорожной сети, повышения безопасности и ком-

форта всех участников движения. Если в сфере дорожных покрытий трудно изобрести что-то принципиально новое, битум и щебень дают ограниченное пространство для маневров, то цифровые технологии открывают достаточно широкие перспективы.

Свердловская область с 2020 года начала активно внедрять автоматизированные и роботизированные технологии в организации дорожного движения – интеллектуальные транспортные системы.

Это новое направление для всей дорожной отрасли региона. Благодаря ему на дорогах стали активно внедрять такие решения как видеодетекторы транспортного потока, «умные» остановки, динамические информационные табло, знаки переменной информации, расширяется сеть метеопостов.

Видеодетекторы позволяют нам в реальном времени получить картину распределения транспортных потоков, понизить загруженность или недозагруженность транспортных артерий. Анализ этих данных поможет эффективно управлять светофорными объектами, перераспределять транспортные потоки с загруженных магистралей на менее загруженные, повышать среднюю скорость потока и пропускную способность дорожной сети.

Полную версию читайте на сайте oblgazeta.ru

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

Реализуется в Свердловской области с 2019 года

С 2019 по 2023 год на реализацию региональной составляющей национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области предусмотрено

38,2 млрд руб

24,5 млрд рублей – федеральный бюджет

13 млрд рублей – областной бюджет

657 млн рублей – муниципальные бюджеты

Региональная составляющая национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области представлена в виде 3 региональных проектов:

- «Региональная и местная дорожная сеть Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019 – 2024 годы»
- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Свердловской области, а также Екатеринбургской городской агломерации и Нижнетагильской городской агломерации на 2019 – 2024 годы»
- «Безопасность дорожного движения (Свердловская область)»



Ремонт автомобильных дорог

с 2019 по 2022 518 км дорог

в 2023 132 км дорог

в 2024 800 км дорог

За 2019 – 2022 годы приведены в нормативное состояние искусственные сооружения (пешеходные и барьерные ограждения протяженностью более 60 км) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения



Общесистемные меры развития



19 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств размещено с 2019 года на автомобильных дорогах



424 стационарных камеры фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения введены в эксплуатацию по итогам III квартала 2023 года



117 транспортных средств (общественных автобусов) в рамках регионального проекта поставлено в Свердловскую область с 2020 по 2021 год



Безопасность

С 2019 года на перекрестках населенных пунктов Свердловской области установлено и переоборудовано 242 светофора. Также в рамках регионального проекта модернизируются нерегулируемые пешеходные переходы, в том числе прилегающие непосредственно к дошкольным образовательным, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения



Трасса с опережением

Ремонт автодороги Арамиль – Большой Исток ведется рекордными темпами



На отремонтированном участке автодороги Арамиль – Большой Исток ведется обустройство обочин

Татьяна БУРОВА

В Свердловской области продолжается реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Причем по многим направлениям она идет ударными темпами. К примеру, ремонт автодороги Арамиль – Большой Исток протяженностью 8,4 километра планировалось провести с 20 сентября 2023 года по 18 октября 2024 года, однако дорожники установили рекорд – буквально за неделю сентября обновили 7,7 километра полотна. Это стало возможным благодаря принятому по инициативе губернатора Евгения КУЙВАШЕВА решению о дополнительном финансировании объекта в 2023 году.

Журналисты «Областной газеты» приехали в Арамиль, когда дорожники уже полностью поменяли покрытие трассы и приступили к обустройству обочин. Редакционная машина легко проскочила по новенькому матово-черному полотну.



Олег МЕЛЕХОВ, заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области

– Эта автодорога проходит по территории Арамильского и Сысертского городских округов, а также муниципального

образования «Город Екатеринбург», соединяется с ЕКАД и является одной из самых загруженных. На плохом состоянии трассы постоянно жаловались водители. Только в этом году здесь произошло 27 ДТП. Теперь, как видите, дорога ремонтируется и скоро будет в полном порядке. Финансируются работы из федерального и регионального бюджетов. Тендер выиграл подрядчик, с которым мы давно работаем. Он же и содержит эту дорогу, так что заинтересован в качественном ремонте.

Вместе с представителями подрядчика – заместителем начальника ООО «Городское управление дорожно-строительных работ» (ГУДСР) **Александром Кривоноговым** и начальником Арамильского участка **Андреем Кузнецовым** отправляемся по улице Ленина в сторону Дорожного переулка, где полным ходом идет обустройство обочин. По пути Андрей Кузнецов рассказывает, какие работы успели выполнить.



Андрей КУЗНЕЦОВ, начальник Арамильского участка ГУДСР

– Взамен одного снятого старого слоя мы уложили два новых – выравнивающий из асфальтобетона и еще покрытие сверху. То есть конструктивно усилили полотно проезжей части. Надеемся, теперь оно прослужит долго.

Но вот за поворотом показалась цепочка тяжелой дорожной техники, которая движется нам навстречу. Впереди – огромный самосвал, за ним фронтальный погрузчик с навесным щетнеукладчиком, следом грейдер и замыкающий «шестивие» каток. Асфальтобетонная крошка сыплется из кузова самосвала в щетнеукладчик, оттуда на обочину, грейдер ее разравнивает, а каток трамбуется. Машины держатся на расстоянии буквально нескольких десятков сантиметров друг от друга, оставляя за собой совершенно гладкую поверхность. Поражает слаженность действий водителей.



Александр КРИВОНОГОВ, заместитель начальника ГУДСР

– Столь ювелирная работа достигается, конечно же, огромным опытом. У нас трудятся немало ветеранов, которые составляют костяк коллектива. Один из них, **Вадим Юдин**, сейчас управляет фронтальным погрузчиком и задает темп движения всей колонне при обустройстве обочин. Можете с ним познакомиться.

Стаж работы Вадима Юдина – более трех десятков лет. Профессию водителя, по его словам, получил в учебно-производственном комбинате, затем прошел обучение на машиниста погрузчика в учебном комбинате Свердловского автодора.

– Живу я в селе Покровском Каменского района, работаю в Каменском участке ГУДСР, а сюда меня отправили в командировку, – объясняет Вадим Юдин. – Труд наш легким, конечно, не назовешь. Работаем в жару и в холод, вдалеке от дома, часто по ночам, чтобы днем меньше беспокойства доставлять участникам дорожного движения. Но мне мое дело нравится.

Нравится оно и недавнему выпускнику кафедры дорожного строительства Уральского государственного лесотехнического университета **Ивану Гецу**.

– Начинать два года назад на строительстве Новокольцовской дороги с простого рабочего с лопатой, – рассказывает Иван. – Потом меня назначили мастером-фрезеровщиком. Эту трассу, Арамиль – Большой Исток, я сам фрезеровал. Сейчас с помощью уровня слежу, чтобы покрытие на обочину укладывали под определенным углом, обеспечивающим сток воды с трассы. Работа нравится. Строительство дорог – это же созидание.

Короткая остановка для беседы с журналистами окончена, водители занимают свои места, и колонна тяжелой техники снова начинает движение.

– Проведение ремонта ускоренными темпами позитивно скажется на развитии дорожной сети Екатеринбургской агломерации, – отмечает Олег Мелехов. – Подрядчику остается восстановить небольшой участок трассы, а также нанести разметку, заменить барьерное ограждение, очистить и привести в нормативное состояние более двух десятков водопропускных труб.

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ

Топ-10 объектов 2023 года в Свердловской области

Реконструкция

Реконструкция автомобильной дороги вокруг Екатеринбурга на участке Семь Ключей – Большой Исток на территории муниципального образования город Екатеринбург

Реконструкция путепровода на 61-м км автомобильной дороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск на территории Режевского ГО

Строительство

Строительство автомобильной дороги вокруг Екатеринбурга на участке «автодорога Пермь – Екатеринбург» – автодорога «Подъезд к г. Екатеринбург» от автодороги «Урал», III пусковой комплекс «автодорога Екатеринбург – Полевской» – «автодорога Подъезд к Екатеринбург» от автодороги «Урал»

Строительство путепровода через железную дорогу на 127-м км автомобильной дороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск на территории муниципального образования Алапаевское

Ремонт

Капитальный ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск (устройство обгонных участков на 33-м – 46-м км) на территории Березовского ГО

Ремонт автомобильной дороги Краснофимск – Арты – Касли на участке 30-й – 40-й км на территории Артинского ГО

Ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов на участке 87-й – 94-й км на территории Невьянского ГО

Ремонт автомобильной дороги Серов – Североуральск – Ивдель на участке 63-й – 73-й км на территории Волчанского ГО

Ремонт автомобильной дороги Арамиль – Большой Исток на территориях Арамильского городского округа, Сысертского городского округа и муниципального образования «Город Екатеринбург»

Ремонт автомобильной дороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов (обратное направление) на участке км 273+300 – км 276+000 на территории Невьянского ГО.

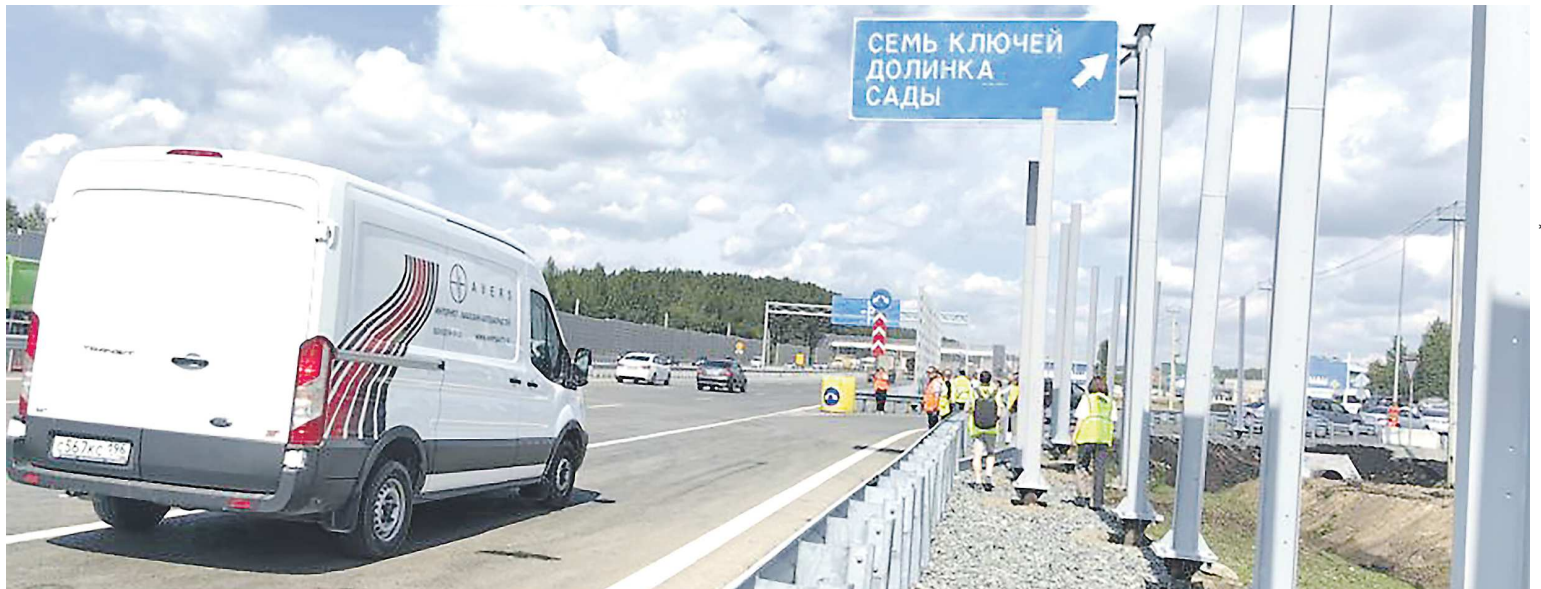
БОРИС ЯРКОВ

«Если я встану – до неба достану»*

В Свердловской области продолжается масштабное строительство новых дорог

Михаил БАТУРИН

Екатеринбургская кольцевая автодорога (ЕКАД) – пожалуй, самый масштабный проект в области дорожного строительства настоящего времени. В строительном сезоне – 2023 завершена реконструкция первого исторического отрезка ЕКАД. Полным ходом ведутся работы по строительству II очереди автомобильной дороги. Но ЕКАД – далеко не единственный объект нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области: завершён ремонт автомобильных дорог Верхняя Тура – Качканар и Нижняя Тура – Качканар, завершается ремонт дороги Арамиль – Фомино.



Дорожники 27 июля открыли движение по старейшему участку Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД)

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЕКАД

Реконструкция первого исторического отрезка ЕКАД в 2023 году завершена. Именно с него 30 лет назад начиналась кольцевая дорога вокруг столицы Среднего Урала. В июле открыто движение на завершающем участке этой части ЕКАД – до поселка Семь Ключей.

Екатеринбургская кольцевая дорога стала одним из самых масштабных инфраструктурных объектов в Свердловской области за последние десятилетия. Ход работ, проводившихся в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», находился на постоянном контроле у губернатора Свердловской области **Евгения Куйвашева**.

Пуск нового участка способствовал перераспределению транспортных потоков. Грузовой автотранспорт стал активно использовать южное полукольцо. В течение всего года трафик на ЕКАД увеличивался и достиг 20 тысяч автомобилей ежедневно. Как отметил и.о. начальника Управления автодорог Свердловской области **Владимир Оглоблин**, рост загрузки кольцевой дороги связан с завершени-

ем реконструкции участка между Челябинским и Тюменским трактами.

Интенсивность движения на этом участке, куда вливается значительная часть потока с участка между Полевским и Челябинским трактами, составила 20,6 тысячи автомашин ежедневно. Максимальный трафик здесь превышает 31,8 тысячи транспортных средств в сутки.

Десятую часть потока по завершающему участку ЕКАД составляют тяжелые автотранспортные средства. В среднем за сутки по новому отрезку проходят более трех тысяч седельных тягачей с прицепом. Раньше значительная часть этого транспорта двигалась через город, ухудшая экологическую обстановку.

ЕКАД. Продолжение следует

Обновление ЕКАД не останавливается ни на день. Полным ходом ведутся работы по строительству II очереди автомобильной дороги «Вокруг Екатеринбурга» на участке «автодорога Пермь – Екатеринбург» – «автодорога «Подъезд к Екатеринбургу» от автодороги «Урал», I пу-

сковой комплекс «автодорога Пермь – Екатеринбург» – «автодорога «Подъезд к поселку Медному»». Идет расширение проезжей части с 4 до 6 полос.

Заключен государственный контракт на выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога» на участке км 10+225 – км 24+380 на территории муниципального образования «Город Екатеринбург» и Березовского городского округа. Данный участок также будет расширен до 6 полос.

Север раскрывает потенциал

Еще один объект проекта «Безопасные качественные дороги» – ремонт автодороги Нижняя Тура – Качканар. Работы на участке с 5-го по 8-й км автомобильной дороги выполнены точно в срок. Дорожники провели разбивку оси дороги, демонтаж ограждения, срезали старое асфальтобетонное покрытие, провели восстановление покрытия методом холодной регенерации с устройством выравнивающего слоя.

Подрядная организация – компания «ПромСтройДекор» – уложила более 27 тыс. кв. метров покрытия. Дорожники установили новые знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики и нанесли разметку.

Одновременно в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» завершён ремонт автомобильной дороги Верхняя Тура – Качканар на участке от 18-го до 27-го километра.

Временные неудобства при ремонте дорожники свели к минимуму. Управление автомобильных дорог Свердловской области организовало контроль за максимальным темпом работ. Избежать заторов во время ремонта удалось за счет реверсивного движения, схемы которого при необходимости корректировались.

Обновление этих двух автодорог очень важно для севера Свердловской области. Движение здесь уже сейчас интенсивное, а в дальнейшем транспортная нагрузка будет только расти. Во-первых, продолжается активное освоение крупнейшего на Урале Качканарского месторождения железной руды. Во-вторых, северо-запад Свердловской области обладает

большим туристическим потенциалом. Удобный автомобильный маршрут поможет реализовать этот потенциал, включая перспективный для нашего региона проект «Промышленный туризм».

Новая жизнь старой дороги

Масштабное дорожное обновление не миновало и пригороды Екатеринбурга. В Арамильском и Сысертском городских округах завершается ремонт автодороги Арамиль – Фомино. Новое полотно уложено на отрезках от нулевого до второго и от третьего до двенадцатого километров этой транспортной артерии, проходящей через поселок Бобровский.

– На первом плане при ремонте автодороги для нас была безопасность жителей. На протяжении одного километра вдоль дороги предусмотрены тротуары. Также дорожники сделали площадку для автобусной остановки, ставят новые металлические автопавильоны с защитой от ветра. Вскоре будет обновлен пешеходный переход, – отметил заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области **Олег Мелехов**.

Ремонт автодороги Арамиль – Фомино вышел на финишную прямую. Строители завершили укладку новой дорожной одежды, установили бортовой камень, нанесли дорожную разметку. В настоящее время дорожники завершают работы по устройству тротуара и ремонту водопропускных труб.



Ремонт автодороги Нижняя Тура – Качканар



Завершается ремонт автодороги Арамиль – Фомино

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СО

ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СО

*Детская загадка. Ответ – «дорога»



«Код времени» объединил лучших

Фестиваль молодежной журналистики в Екатеринбурге собрал таланты со всей страны

В минувшие выходные во Дворце молодежи в уральской столице прошел финал Всероссийского фестиваля TIME CODE (в переводе с английского – «код времени»). Мероприятие проводится с 2011 года, в этот раз оно собрало сотни молодых журналистов из 46 регионов России. Жюри и эксперты фестиваля выступили перед ними с лекциями и мастер-классами, а победители конкурса журналистских работ получили награды. На финальном дне мероприятия побывали корреспонденты «ОГ» Анастасия ЗАЕВА и Павел ВОРОЖЦОВ.

28 октября, Екатеринбург. Дворец молодежи, где проходит TIME CODE, сегодня больше напоминает медиапавильон. Участники фестиваля – школьники и студенты в возрасте до 23 лет – вооружившись камерами, микрофонами и диктофонами, создают креативный контент: берут интервью, снимают видео, делают фото.

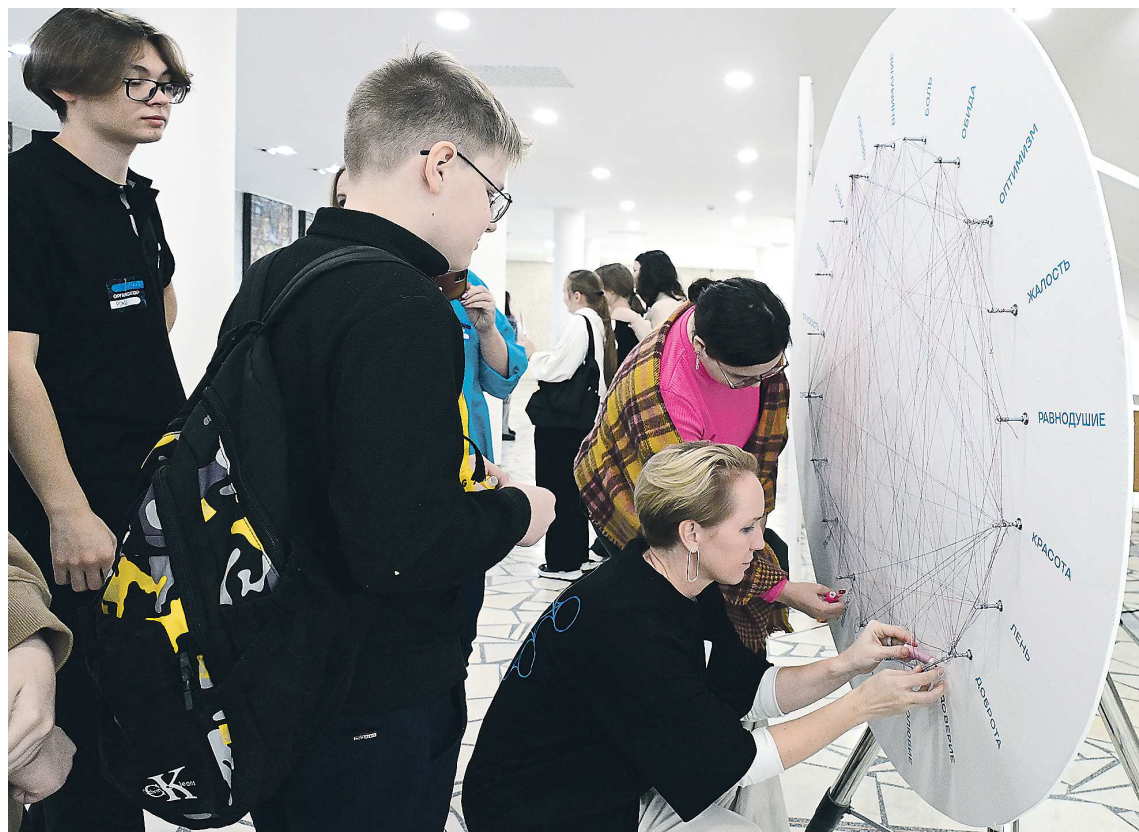
Вот своих воспитанников на «летучку» собирает основатель и руководитель Школы кино и телевидения «ШКИТ» Виктор Зайцев. Школа, студии которой работают в Екатеринбурге и Нижнем Тагиле, уже седьмой год участвует в фестивале, поэтому у ребят сегодня особая миссия – они делают сюжет о мероприятии.

– Делаем большой спецвыпуск о фестивале, который выйдет в наших социальных сетях. Над ним работает целая команда – операторы, корреспонденты, режиссеры. Сегодня ребята практикуются в жанре интервью. Задача – побеседовать с каждым из спикеров мероприятия, – рассказывает Виктор.

Программа финального дня по уже сложившейся традиции начинается с «Прожарки». Представители жюри фестиваля, признанные профессионалы и эксперты из сферы медиа, обсуждают с участниками представленные ими конкурсные работы в номинациях «Видеорепортаж», «Фоторепортаж», «СМИ в социальных сетях», «Журнал», «Статья», «Интервью» и других. В список победителей попали работы, получившие наивысшие баллы.

Застаема на дискуссионной площадке одного из членов жюри – руководителя пресс-центра отряда «Каравелла», преподавателя журфака УрФУ Всеволода Доможирова. Вместе с руководителем отряда Ларисой Крапивиной он оценивает публикации в печатных СМИ.

– Мы разбираем работы с точки зрения соответствия



Такой арт-объект – «Портрет поколения» – был установлен на площадке мероприятия. С помощью цветных нитей, отражающих настроение, участники соединили точки-характеристики и создали эмоциональный портрет фестиваля

критериям конкурса, обращаем внимание ребят как на достоинства, так и на недоработки, которые в будущем следует устранить. Стараемся делать это в обобщенном формате, говорим в целом о текстах, а не о конкретных авторах, – поясняет Всеволод.

Тем временем на другой площадке началась «прожарка» видеорепортажей. Конкурсные работы вместе с юнкорами отсматривают член Союза кинематографистов России Олег Ракочевич и режиссер и сценарист Павел Морозов. Чуть дальше фотокор ТАСС Донат Сорокин и бильд-редактор Lenta.ru Анна Майорова обсуждают творчество участников фотонинации.

Разбор окончен. Начинается самая интересная часть программы – лекции и мастер-классы от профессионалов. В этот раз их формат отличается от предыдущих лет, рассказывает глава оргкомитета TIME CODE Ирина Росинская.

– Мы запросили обратную связь от наших участников, и они сказали: фестивалю нужен интерактив. Поэтому в этом году мы совместно с журналистами студии молодежных медиа «Громко» из Екатеринбурга организовали дискуссионную площадку «Межкультурная коммуникация». Ребята здесь будут не только слушать спикеров, но и сами делиться опытом.

С началом интерактива площадки фестиваля оживают. Своды Дворца молодежи наполняются гулом: начинается обсуждение. В мастерской ведущего

обозревателя радио Business FM Киры Альтман «К черту шаблоны» юные журналисты вместе прокачивают навыки базовой коммуникации, ищут и находят оригинальные ответы на общепринятые фразы типа «здравствуйте» и «я тебя услышал» или непредсказуемое: «у меня случилось несчастье». Фотодиректор издания «Такие дела» Дарья Асланян на своем мастер-классе демонстрирует трогательный фоторепортаж о последних счастливых годах жизни девушки с онкологией. На квесте «МедиаШерлоки» юнкоры учатся использовать полезные ресурсы для поиска в Интернете. А в завершение мастер-класса от Павла Морозова по драматургии сюжета хором поют песни.

В большом зале Дворца молодежи начинается церемония награждения лауреатов конкурса. Гран-при достается постоянным участникам фестиваля – представителям школы «ШКИТ» из Екатеринбурга. Репортеру Александре Анчугиной и оператору Марии Токаревой вручают награду за видеорепортаж «Солнечный тренер».

– Он рассказывает о футбольном тренере Максиме Щипанове, который занимается с детьми с ограниченными возможностями здоровья. Мы очень горды, что члены жюри – а все они большие профессионалы – так высоко оценили нашу работу, – делится Александра Анчугина.

Призовые места сразу в пяти конкурсных номинациях взяла студия «YOU MEDIA» из

Санкт-Петербурга. В фестивале ребята участвуют с 2019 года, на финал в уральскую столицу приехали большой командой в 16 человек. Для них такой результат – рекорд.

– Нас отметили в номинациях «Социальные сети», «Статья», «Журнал», «Фоторепортаж» и «Мультимедийная история», – рассказывает «ОГ» руководитель студии Вера Щепкина. – Наш главный принцип – давать подросткам возможность рассказывать о том, о чем они сами хотят. На TIME CODE это ценят.

Победителем в студенческой лиге номинации «Журнал» становится журнал «СГУщенька» Саратовского национального исследовательского государственного университета. Издание рассказывает о студентах университета и их творчестве, популяризирует научную деятельность университета. На конкурс был представлен юбилейный сороковой выпуск.

– Не ожидали, что победим. Приехали просто послушать интересные лекции, познакомиться с новыми людьми, – делится с «ОГ» корреспондент «СГУщеньки» Полина Громова.

Завершает фестиваль мастер-класс от хедлайнера-шоураннера и одновременно генерального продюсера реалити-шоу «Звезды в Африке» на канале ТНТ и «Каникулы в Мексике» на канале «Пятница» Татьяна Мироновой. Татьяна рассказывает юнкорам о том, как начинать карьеру на телевидении.

Молодежный «Движ»: все будет «ОК»

← Начало на стр. I

Одной из задач форума было рассказать им о возможностях участия в предстоящем Всемирном фестивале молодежи. Этим занималась команда продвижения центра «Волонтеры Урала», который организует подготовку добровольцев для фестиваля не только в области, но и во всем Уральском федеральном округе.

– Форум собрал волонтерские сообщества муниципалитетов. Здесь ребята получали дополнительные знания, умения. Мы очень рассчитываем, что они станут нашими партнерами в качестве волонтеров, добровольцев на Всемирном фестивале молодежи, который пройдет у нас в следующем году. Их работа очень важна, – рассказал «ОГ» заместитель директора департамента молодежной политики министерства образования и молодежной политики Свердловской области Денис Протасов.

В рамках форума ребята разрабатывали и собственные проекты. Для этого они объединились по управленческим округам. Каждый день им давали различные задания, которые должны были помочь в итоге реализовать тот или иной актуальный для территорий, которые они представляют, проект.

Но создать его – это только полдела. Для того чтобы проект работал, важно, чтобы о нем знали. Поэтому один из тренингов форума был посвящен вопросам продвижения. Ребята узнали, для чего нужен пиар в волонтерской деятельности, познакомились с его основными инструментами. В том числе – визуальными.

Как выяснилось, продвигать проекты можно не только общепринятыми способами. Например, с помощью уникальной сувенирной продукции – мерча. Но и через карикатуры или комиксы. Этому был посвящен мастер-класс «Областной газеты», который провел наш художник Максим Смагин. Для закрепления полученных в ходе него знаний и навыков Максим предложил ребятам создать персонажа для комикса о волонтерстве.

Участники форума «ДвижОК», с которыми после него пообщалась «ОГ», сошлись во мнении: мероприятие это не только полезное, но и очень интересное. Общее мнение выразил Дмитрий Чистяков из поселка Пышма:

– Участвую в «Движке» уже второй раз. В этом году форум снова приятно удивил увлекательными мастер-классами, новыми знакомствами. Ребята приехали очень активные. И ничего, что местами было сложно, потому что ты весь день на ногах, на мероприятиях, а потом еще работаешь над проектом. Я получил уникальную базу знаний и компетенций.

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ



Ишков исправился, «Урал» – нет

Шикарный гол воспитанника екатеринбургской команды не помог ей уйти от поражения в матче с «Динамо»

Данил ПАЛИВОДА

Футбольный клуб «Урал» потерпел поражение в 13-м туре чемпионата России. «Шмели» в Москве уступили московскому «Динамо» – 1:2. Единственный гол в составе «шмелей» забил 18-летний Илья ИШКОВ, который совсем недавно не реализовал два пенальти в матче с «Локомотивом».

Восемь матчей без побед

В последний раз «Урал» побеждал в Премьер-лиге в пятом туре, когда в гостях обыграл «Балтику» – 1:0. С тех пор команда **Виктора Гончаренко** провела семь матчей, трижды сыграла вничью и четыре раза проиграла, опустившись со второго на девятое место в турнирной таблице.

Увы, прервать неудачную серию не удалось екатеринбуржцам и в Москве. Матч получился довольно ярким, в первом тайме хозяева владели преимуществом и вполне закономерно перед перерывом вышли вперед: **Константин Тюкавин** перевисел в воздухе **Эмерсона** и отправил мяч головой в ворота **Ильи Помазуна**.

Во втором тайме уже «Урал» был активнее, имел несколько неплохих моментов, но забил снова игроки «Динамо». **Бителло** раскачал в чужой штрафной все того же Эмерсона, который провел далеко не самый лучший матч, и с помощью рикошета сделал счет 2:0.

Заключительные 30 минут матча прошли полностью под диктовку «Урала», который никак не мог забыть. **Эрик Биксфалви** попал в штангу, **Гильерме Шеттине** не хватило считанных сантиметров, чтобы замкнуть прострел партнера, несколько раз «Динамо» вырвал голкипер **Игорь Лещук**. Единственным приятным моментом в этом матче для «Урала» стала последняя минута компенсированного времени, на которой 18-летний Илья Ишков сотворил настоящий шедевр: он подхватил мяч в



Илья Ишков в окружении соперников перед забитым голом

центре поля, по пути обыграл нескольких защитников, добрался до чужой штрафной и мощным ударом поразил дальний верхний угол ворот Лещука. Воспитанник «Урала», который в недавнем матче с «Локомотивом» не забил два пенальти, на деле показал, что оставил ту ситуацию позади и готов исправлять ошибки.

Но «Уралу» это не помогло. Команда Виктора Гончаренко потерпела поражение со счетом 1:2.

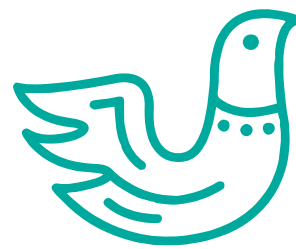
Кубковая команда

Уже в четверг, 2 ноября, «Уралу» предстоит следующий матч. В заключительном туре группового этапа Кубка России «шмели» на выезде сыграют с «Ростовом». В Кубке России у команды Виктора Гончаренко дела идут лучше, чем в чемпионате: в последних двух турах екатеринбуржцы обыграли «Локомотив» и «Рубин» и обеспечили себе место в плей-офф турнира. А вот в какой части сетки выступит «Урал» – «Пути РПЛ» или «Пути регионов» – станет известно после матча с «Ростовом». Две лучшие команды группы будут участвовать в «Пути РПЛ», команда, занявшая третье место, продвинется в «Путь регионов». Перед заклю-

чительным туром «Урал» и «Ростов» имеют одинаковое количество очков – по восемь, и делят между собой второе и третье места, а значит, очная встреча и определит итоговое положение команд.

Отметим, что «Локомотив» уже точно не опустится ниже второго места и в плей-офф попадет в «Путь РПЛ», а «Рубин» вне зависимости от результата в последнем туре займет последнюю строчку и покинет турнир.

Напомним, что плей-офф Кубка России делится на две части – «Путь РПЛ» и «Путь регионов». В первом случае разбиваются на пары и проводят двухматчевое противостояние, победитель которого идет дальше, а проигравший спускается в нижнюю часть сетки. В «Пути регионов» команды проводят по одному матчу, проигравший вылетает, победитель проходит в следующую стадию. В Суперфинале Кубка России встретятся победитель «Пути РПЛ» и победитель «Пути регионов». В прошлом сезоне «Урал» дошел до финала «Пути РПЛ», где проиграл ЦСКА, а затем сыграл в финале «Пути регионов», уступив «Краснодару» и остановившись в шаге от Суперфинала.



**БОЛЬШОЙ
ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ
ДИКТАНТ 2023**

В Свердловской области в честь Дня народного единства проведут Большой этнографический диктант

С 3 по 8 ноября в стране пройдет Международная просветительская акция «Большой этнографический диктант». Свердловчане ежегодно становятся участниками проекта, в прошлом году в нашем регионе диктант написали 43 тысячи человек. В этом году главной площадкой акции в столице Урала станет зал заседаний Екатеринбургской городской думы.

Большой этнографический диктант проводится ежегодно в канун Дня народного единства в онлайн- и офлайн-форматах. Организатором мероприятия является Федеральное агентство по делам национальностей, координатор в нашем регионе – департамент внутренней политики Свердловской области. Акция призвана познакомить людей с культурой народов, проживающих в России, а также оценить общий уровень этнокультурной грамотности.

Впервые Большой этнографический диктант в нашей стране прошел в 2016 году, тогда участие в нем приняли 90 тысяч человек. В 2022 году – было уже более 4 миллионов участников из 89 российских регионов и 184 зарубежных стран.

Рабочие языки диктанта – русский, английский, испанский. Участникам предстоит ответить на 30 вопросов: 20 – общих, а также 10 уникальных для каждого субъекта РФ. Для заграничных площадок подготовлены вопросы, посвященные местам, связанным с Россией за пределами нашего государства.

Для офлайн-участия в Большом этнографическом диктанте организаторы приглашают всех желающих на площадки, данные о которых будут размещены на сайте www.miretno.ru.

Ответить на вопросы также можно в онлайн-формате в удобное время с 3 по 8 ноября на официальном сайте www.miretno.ru. Правильные ответы на задания будут опубликованы на сайте Большого этнографического диктанта до 13 ноября 2023 года.

Наталья ШАДРИНА

«Автомобилист» вернулся с выезда без очков

Хоккейный клуб «Автомобилист» потерпел два поражения в выездной серии. Команда **Николая ЗАВАРУХИНА** с одинаковым счетом уступила нижегородскому «Торпедо» и череповецкой «Северстали» – 2:4.

Встреча в Нижнем Новгороде получилась крайне упорной. В первом и во втором периодах «шоферы» дважды проигрывали в счете, но дважды находили в себе силы вернуться в игру: шайбы на свой счет записали **Степан Хрипунов** и **Алексей Макеев**. Но в середине третьего периода «Торпедо» реализовало большинство и в третий раз вышло вперед, а за 20 секунд до конца хозяева еще раз отличились в большинстве и установили окончательный счет – 4:2.

В Череповце матч стартовал похожим образом. Уже к восьмой минуте команды обменялись заброшенными шайбами: на гол **Кирилла Пилипенко** в большинстве «шоферы» ответили голом **Брукса Мэйсека**. Но еще до перерыва «Северсталь» отличилась дважды и создала себе комфортное преимущество. Шайба **Джесси Блэкера** вернула «Автомобилист» в игру, интрига в матче была вплоть до последней минуты. Николай Заварухин даже снял вратаря, чтобы попытаться разыграть численное преимущество, но удаление **Никиты Трямкина** не позволило «шоферам» отыграться, а «Северсталь» еще раз отличилась в большинстве – 4:2.

На данный момент «Автомобилист» занимает четвертую строчку в Восточной конференции, имея в своем активе 28 очков. Впереди у команды Николая Заварухина длительная домашняя серия: екатеринбуржцы примут «Куньлунь», «Барыс», «Нефтехимик» и «Сибирь».

Данил ПАЛИВОДА

Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Редакция газеты "Областная газета"». Общественно-политическое издание

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области. (Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.

Подписка (индексы):
● ежедневное издание на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)
● ежедневное издание (с вкладкой «Документы») на 12 мес. (П2846) / 6 мес. (П3110)

для предприятий Екатеринбурга:
● uralpress.ural.ru – интернет-магазин
● podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта og@oblgazeta.ru
Отдел подписки podpiska@oblgazeta.ru
«Политика и экономика» region@oblgazeta.ru
«Общество» society@oblgazeta.ru
«Культура» culture@oblgazeta.ru
Отдел рекламы reklama@oblgazeta.ru
Служба новостей news@oblgazeta.ru
«Местное самоуправление» zemstva@oblgazeta.ru
«Спорт» sport@oblgazeta.ru

Телефоны:
Приемная – 8 (343) 355-26-67

По вопросам подписки и распространения:
8 800 30-20-455
звонок бесплатный по России или (343) 375-79-90 / 375-78-67
по вопросам рекламы и объявлений:
8 (343) 262-7000

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации от 27.12.1991 № 2124-1 «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несет рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации. Цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим значком, а также материалы, выходящие с пометкой «Информационный проект», публикуются на коммерческой основе. При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в АО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, оф. 201.

Заказ: 3582.
Сдача номера в печать: по графику – 20.00, фактически – 19.30

ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж 9 000

