

Масштабный путь «узкоколейки»

Номинант «Достояния Среднего Урала» – особенная железная дорога Алапаевского района

Михаил БАТУРИН

Алапаевская узкоколейная железная дорога – одна из самых протяженных в мире действующих узкоколеек с шириной колеи 750 миллиметров. 125 лет по ней перевозят пассажиров и грузы. Сегодня Алапаевская «узкоколейка» – единственный в своем роде индустриальный и туристический объект Алапаевского района, своеобразный исторический и технический памятник. На конкурс «Достояние Среднего Урала» «узкоколейка» номинирована главой Алапаевского района Олегом БУЛАТОВЫМ.

В 2023 году Алапаевской узкоколейной железной дороге (АУЖД) исполнилось 125 лет. Вопрос о постройке «чугунной» дороги для подвоза сырья заводам Алапаевского горного округа возник за два года до начала строительства Нейво-Алапаевского металлургического завода – в 1822 году. Но его решение началось лишь спустя 70 лет. С начала 1895 года работы по строительству основной линии железной дороги развернулись во всю мощь.

– 12 июля 1898 года состоялось открытие Алапаевской узкоколейной железной дороги – поезд



САЙТ «УРАЛОВЕД»

Вагоны узкоколейной железной дороги, по сравнению с обычными, значительно меньше по размерам

из 8 вагонов под управлением машиниста *Иосифа Сычева* отправился от станции «Алапаевск». Первыми грузами на дороге были дрова для мартенных печей, флюсы, пески, а также древесный уголь для доменных печей. Позднее по дороге стали перевозить пассажиров, – отметил в заявке глава Алапаевского МР Олег Булатов.

Постепенно протяженность железной дороги увеличивалась, появлялись новые ветки. Вдоль путей провели линию телефонной связи. Как отмечается на сайте «Ураловед», строительство новых линий продолжалось вплоть до 1960 годов. В советское время протяженность АУЖД достигала по некоторым данным 600 км.

Сейчас протяженность АУЖД – 149 километров. Местные жители называют «узкоколейку» своеобразной «дорогой жизни»: она связывает с цивилизацией отдаленные населенные пункты Алапаевского района. Поезда не только везут пассажиров, но также доставляют почту и товары.

Сегодня музейные специалисты занимаются актуализацией исторического наследия железной дороги. В 2015 году создан музей истории АУЖД. Сегодня он работает в связке с популярным туристическим маршрутом по «узкоколейке» – «Под стук колес по земле Алапаевской».



Место рождения горного льна

Баженовский карьер по добыче хризотил-асбеста претендует на почетный статус

Михаил БАТУРИН

В 2023 году исполнилось 90 лет со дня, когда рабочему поселку Асбест присвоен статус города. До 1928 года этот поселок носил название Куделька – это уменьшительно-ласкательное название кудели (волокон льна, приготовленных для пряжи), только в нашем случае волокна – каменные. Баженовское месторождение асбеста – богатейшее в мире по запасам, по широте набора волокон «горного льна». А потрясающий своей масштабностью карьер в 2023 году стал номинантом «Достояния Среднего Урала».

Своим рождением и именем Асбест обязан Баженовскому месторождению хризотил-асбеста, эксплуатация которого ведется с конца XIX века.

«Как оказалось, Баженовское месторождение асбеста – богатейшее в мире по запасам, по широте набора волокон «горного льна» по длине и прочности, без вредных для здоровья человека волокон крокидолита, тремолита. Уникальность уральского хризотила – в очень широком наборе волокон длиной от долей миллиметров до нескольких десятков миллиметров, в исключительно высоких физико-механических свойствах и природной чистоте минерала», – указано в заявке на конкурс «Достояние Среднего Урала», которая была подана коллективом ПАО «Ураласбест».

На базе Баженовского месторождения второй век работает комбинат «Ураласбест». Все гости города и комбината посещают смотровую площадку каменной чаши, которая впечатля-

ет своими размерами. Асбестовый карьер настолько велик, что его видно из космоса. Протяженность карьера – 11,5 км, ширина – 2,5 км, глубина – 350 м. Протяженность железнодорожных путей – 196 км. Это самая крупная выработка в России и Европе. Карьер Баженовского месторождения возглавил рейтинг самых крупных карьеров страны. Общая площадь, занятая горными работами, составляет 40 кв. км. За годы эксплуатации из недр извлечено более пяти миллиардов тонн горной массы. И все это творение рук человеческих.

Несмотря на то, что разработка Баженовского месторождения длится более 130 лет, его недра не иссякли – по прогнозам ученых, запасов хватит еще на 120 лет. Геологи исследовали: хризотил залегает на глубине до 700 м.



2023 Голосуем за лучших из лучших

ГОЛОСОВ

Нижнетагильский музей-заповедник «Горнозаводской Урал» – «Старый Демидовский завод» **5 465**

Карьер хризотил-асбеста Уральского асбестового горно-обогатительного комбината **5 029**

Невьянская наклонная башня Демидовых **2 682**

Алапаевская узкоколейная железная дорога **2 594**

Природный парк «Оленьи ручьи» **2 152**

Уральский добровольческий танковый корпус **1 925**

Волейбольный клуб «Уралочка» **966**

Музейный комплекс «Северская домна» **915**

Музейный комплекс УГМК **867**

Исторический сквер в Екатеринбурге **817**

Уральский государственный академический русский народный хор **766**

Дом Н. И. Севастьянова **666**

Зенитно-ракетный комплекс завода имени М. И. Калинина **625**

Городок чекистов, гостиница «Исеть» **265**

Екатеринбургский спортивный комплекс «Динамо» **259**

* Данные на 16 октября 2023 года на 15.30

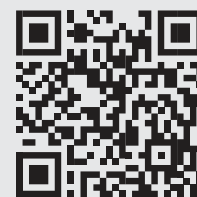
ГОЛОСОВАНИЕ ЗА ВЫБОР ОБЪЕКТА

«Достояние Среднего Урала» проходит на платформе обратной связи портала «Госуслуги»



до 1 декабря
2023 года

Из 15 объектов
можно выбрать 5.



Награждение победителей состоится 17 января 2024 года, в день 90-летия Свердловской области. Победители получат из рук губернатора Свердловской области *Евгения Куйвашева* статуэтку, выполненную из гранита. Намечена и церемония специального гашения конвертов с объектами и символикой ДСУ.