

# Магистральные задачи региона решили студенты

Победители хакатона «Шелковый путь» разработали проект обустройства трассы М-12



Михаил БАТУРИН

В рамках международного форума-выставки 100+ TechnoBuild были подведены итоги студенческого хакатона «Шелковый путь». Лучшей признана работа команды, представившей концепцию инновационного транспортно-логистического хаба «Европа – Азия». Приз победителям вручил губернатор региона Евгений КУЙВАШЕВ.

«Студенческий хакатон. Шелковый путь» – уникальное отраслевое мероприятие, организованное в рамках Года педагога и наставника и объединившее студентов, крупных застройщиков, представителей органов власти и экспертов управления государственной экспертизы Свердловской области.

Конкурсантам – учащимся строительных специальностей Уральского федерального государственного архитектурно-художественного университета – было предложено разработать инфраструктурные проекты для скоростной автомобильной трассы «Казань – Екатеринбург».

Строительство участка трассы М-12 ведется по решению Президента РФ **Владимира Путина**. Губернатор Евгений Куйвашев неоднократно отмечал, что новая дорога не только улучшит транспортную доступность территорий. Развитие сопутствующей инфраструктуры

позволит создать новые рабочие места и точки притяжения для путешественников. Все это даст синергетический эффект для экономики и промышленности региона.

В течение полугода четыре команды работали по направлениям «Транспортная инфраструктура будущего», «Инженерная инфраструктура будущего», «Арт-объект/точка тяготения», «Рекреационное решение будущего». Все они соответствуют целям нацпроектов «Цифровая экономика», «Безопасные качественные дороги», «Туризм и индустрия гостеприимства», «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

Торжественная церемония награждения прошла на полях форума 100+ TechnoBuild. Первый приз команда-победитель получила из рук главы региона.

– Кому как не студентам, молодым людям сегодня думать о будущем и, безусловно, через какое-то время его воплощать в жизнь. Хакатон вкладывает смысл в будущее развитие и форума, и наших городов. Я был рад увидеть представленные проекты и уверен, что в дальнейшем мы воплотим те идеи, которые были презентованы, а из конкурсантов вырастут настоящие асы в архитектуре, девелопменте, строительстве, что, несомненно, будет полезно для развития наших городов, регионов и всей страны, – сказал Евгений Куйвашев.

Экспертное жюри, в которое вошли руководители организаций стройкомплекса региона и представители профильных министерств, оценивали работы по целому ряду критериев. Победила команда, которая работала по направлению «Транспортная инфраструктура будущего» и представила концепцию инновационного транспортно-логистического хаба «Европа – Азия». По мнению авторов, эта идея поможет в реализации проекта «Сухой порт», инициированного губернатором Евгением Куйвашевым. Разработка предполагает создание единой интеллектуальной системы управления для всей логистической сети страны и решение проблемы дефицита кадров. Хаб будет включать в себя центр развития IT-технологий, центр обучения кадрового состава логистической отрасли и мультимодальный хаб по обработке грузов.

– У нас работала сводная команда из учащихся УрГАХУ и УрФУ. Начали работу в апреле. Спасибо за поддержку нашим наставникам. Проект получился цельным, качественным. Мы стремились, но не ожидали победы. Это очень приятно, – сказала в интервью «ОГ» капитан команды **Аделина Бронникова**.

Команде-победителю хакатона были вручены два денежных сертификата номиналом 200 тысяч рублей, остальные команды-участницы получили сертификаты по 100 тысяч руб-



## Уральские дроны покоряют небо

В Екатеринбурге обсудили вопросы развития беспилотной авиации

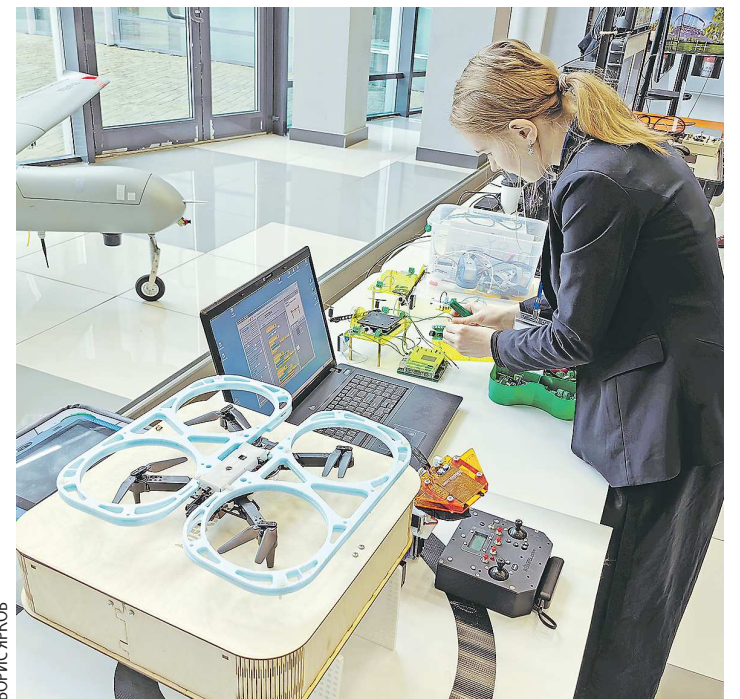
В уральской столице прошла стратегическая сессия «Развитие отрасли беспилотных авиационных систем в Свердловской области и Уральском федеральном округе», которая собрала около 200 производителей и представителей учебных заведений из всех регионов Уральского федерального округа. Участники сессии обсудили вопросы развития отрасли в России и регионах, кадрового обеспечения и создания новой инфраструктуры для беспилотных авиационных систем (БАС). На установочном совещании стратегической сессии выступил первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей ШМЫКОВ.

Согласно утвержденной Правительством Российской Федерации Стратегии развития беспилотной авиации до 2030 года, в течение ближайших шести лет в стране должна появиться новая отрасль, связанная с созданием и использованием гражданских беспилотников. Для решения этой задачи разработан нацпроект «Беспилотная авиационная система».

– На данном этапе наибольший потенциал для применения беспилотников определен в сельском хозяйстве, строительном надзоре, мониторинге лесных массивов в пожароопасный период, создании геопространственных баз данных, доставке грузов в труднодоступные районы. Разработана программа развития отрасли беспилотных систем на территории Свердловской области до 2030 года. Для ее реализации будут привлечены все заинтересованные органы исполнительной власти, учебные заведения, производители и, конечно, основные заказчики. На 2024 год в регионе заявлена потребность на приобретение беспилотных авиационных систем на сумму 141 миллион рублей. Мы активно разворачиваем работу, предлагаем объединить усилия, чтобы не тратить время и деньги на дублирование, – отметил Алексей Шмыков.

Стимулирование спроса на отечественные беспилотники – главное направление нацпроекта, по мнению Алексея Шмыкова.

В Свердловской области сейчас ведется реализация мероприятий по отраслевым блокам. Разработана концепция проекта по созданию научно-производственного центра испытаний и компетенций в сфере беспилотных авиационных систем. Запланировано выделение средств из федерального бюджета на строительство 62 специализированных посадочных площадок на 2027 и 2029 годы. К 2030 году планируется увеличение количества образовательных организаций, которые реализуют программы отрасли БАС, до 27 учреждений.



БОРИС ЯРКОВ

В рамках стратегической сессии были представлены различные модели беспилотных авиационных систем, а также тренажеры-симуляторы управления БАС

Сегодня беспилотники на Среднем Урале активно применяются для работы в агропромышленном комплексе, образовательной деятельности и на лесопромышленных предприятиях.

– По подсчетам около 20 предприятий Свердловской области имеют разработки в области БАС. Например, Уральский завод гражданской авиации, «Лаборатория будущего» и другие. Также предприятия региона активно реализуют продукцию на зарубежных рынках. В 2022 году объем отгруженной продукции в сфере беспилотников по Свердловской области превысил 1,3 миллиарда рублей по коммерческим и экспортным контрактам, – подчеркнул заместитель министра промышленности и науки Свердловской области **Игорь Зеленкин**.

Анастасия ЗАЕВА