



Областная Газета

суббота,
28 января / 2023
№ 20 (9535)

ШАНС ПОБЕДИТЬ БОЛЕЗНЬ

300 свердловчан вступили в Федеральный регистр доноров костного мозга



стр. II →

Свердловская биатлонистка

Ирина Казакевич выиграла золото на этапе Кубка Содружества, обойдя олимпийскую чемпионку Динару Алимбекову



стр. IV →

Теперь век простоят

На Среднем Урале изменили подход к строительству сельских мостов

В Свердловской области начали строить мосты с использованием высокотехнологичных композитных материалов. Новую технологию включили в региональную программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года» по поручению губернатора Евгения КУЙВАШЕВА. Путь пролегал из композитных материалов позволяет обеспечить транспортную доступность сел и деревень — они прочные и долговечные, при этом гораздо дешевле традиционных железобетонных. «ОГ» узнала, в каких муниципалитетах работы уже начались.

Глава Свердловской области Евгений Куйвашев поручил региональному министру проработать вопрос по использованию высокотехнологичных материалов в мостостроительстве во время традиционной пресс-конференции в январе прошлого года. Задание главы региона было выполнено. — Автомобильный институт подсчитал, что даже при отсутствии у нас в регионе соответствующего производства стоимость моста с композитными элементами будет ниже, чем с традиционными железобетонными, — заявил министр транспорта и дорожного хозяйства региона **Василий Старков**. — Мы готовы построить по новой технологии пешеходный, совмещенный и автомобильный мосты. Речь идет об автомобильном мосте на улице Ленина в Нижних Сергах, о подвесном мосте в селе Чусовом, а также о мосте в мансийском поселке Ушма через реку Лозьву.

Специально для этих переправ была спроектирована конструкция цельнокомпазитного пролетного строения, что позволяет ускорить процесс сборки. Официальный срок сдачи всех трех переправ намечен на следующую весну, но подрядчики обещают сдать их досрочно — до конца этого года.

Вклад в будущее

В Нижних Сергах работы начались две недели назад. Здесь реконструируется автомобильно-пешеходный мост через реку Заставку в районе улиц Ленина и Жу-



Мост из композитных материалов, впервые построенный в Санкт-Петербурге в 2020 году. Скоро такие появятся и в Свердловской области

« В Свердловской области не меньше 400 тысяч человек живут в отдаленных небольших городах, деревнях и селах, которым для связи с «большой землей» нужен хороший автомобильный мост. Мы этим вопросом активно занимаемся: ежегодно не меньше 15 мостов реконструируем и переделываем из деревянных в капитальные. Посмотрели, как реализуются проекты по строительству мостов, в том числе малых, из современных материалов в других регионах. Будем реализовывать этот опыт и у нас. И займемся формированием региональной производственной базы для выпуска композитных материалов.

Евгений КУЙВАШЕВ, губернатор Свердловской области



кова, пострадавший от сильного паводка в 2020 году. Новому мосту капризы реки будут нестрашны. Длина моста составит 9,6 метра, ширина — 14,9 метра. Стоимость работ — 155,7 млн рублей. В настоящее время их исполнитель — компания из Екатеринбурга — завила оборудование и технику, поставила строительные вагончики. Сейчас она зани-

мается организацией объезда транспорта. Как ожидается, схема объезда будет готова через неделю, после чего начнутся основные работы. — Очень рады, что наш муниципалитет оказался в числе первых. Заявленный срок службы моста — сто лет — звучит вдохновляюще. Это наш вклад в будущее города. Важно, что мост не потребует

эксплуатационных и ремонтных затрат в ближайшие годы, что позволит экономить бюджетные средства, — рассказал «ОГ» глава Нижнесергинского городского поселения **Андрей Чекасин**.

На смену дереву

Новый мост из композитных материалов появится в селе Чусовом Шалинского ГО через реку Чусовую. Старая подвесная пешеходная переправа, которая связывала две части населенного пункта, была построена еще в первые послевоенные годы и требовала серьезного капитального ремонта. В итоге для муниципалитета было найдено альтернативное решение. На проектирование и строительство современной переправы из областного бюджета было выделено 165 миллионов рублей. Сейчас подрядчик устанавливает опоры будущего моста, завозит грунт.

— Конструкция будет легкой, но при этом надежной. По мосту смогут проехать машины скорой помощи грузоподъемностью до 3,5 тонны. Это позволит решить проблему транспортной доступности

правобережной части села, где располагаются 69 дворов, — пояснил глава городского округа **Алексей Богатырьев**.

Подарок для манси

Еще один мост из композитных материалов построят в поселке Ушма (Ивдельский городской округ).

— Проект стоимостью 11,4 млн рублей подготовлен, контракт с подрядчиком заключен. Как только позволят погодные условия, начнется стройка. Длина моста составляет 69 метров, ширина пешеходной части — 3,5 метра. Также проектом предусмотрена полоса для движения негабаритного транспорта, — рассказала **Вера Березникова**, временно исполняющая обязанности начальника отдела ЖКХ, транспорта и связи администрации округа.

Поселок Ушма располагается в 120 километрах от Ивделя, на реке Лозьве. В населенном пункте проживают около 30 представителей малочисленного северного народа — манси.

Раньше правый и левый берега реки соединял подвес-

ной мост, по которому жители поселка могли беспрепятственно передвигаться, но шесть лет назад из-за сильного обветшания он рухнул. С тех пор местные население связывалось друг с другом только по воде.

В 2019 году в Ушме произошла трагедия: перевернувшись в лодке на реке, погибла семья манси из пяти человек — муж с женой и трое детей. Других происшествий не было, но вода до сих пор остается единственной транспортной артерией для сельчан.

На проблему отсутствия моста в поселке обратила внимание уполномоченный по правам человека в Свердловской области **Татьяна Мерзлякова**. «Манси — наше сокровище. Добрый, целомудренный, чистый народ. Очень важна его поддержка и, прежде всего, инфраструктурная. В Ушме не хватает моста, и вопрос его строительства взят под личный контроль», — написала она на своем официальном сайте. В этом году мост в Ушме наконец-то появится.

Ольга БЕЛОУСОВА, Юлия БАБУШКИНА

ТЕХНОЛОГИЯ

Композитные материалы представляют собой тонкие синтетические армирующие волокна, прочно связанные между собой.

По сравнению с традиционными железобетоном и металлом, композитные материалы более легкие, но при этом имеют более высокую прочность.

Мостовые сооружения из них устойчивы к коррозии и агрессивным средам, перепадам температур.

Реальный срок службы композитного моста составляет более

100 лет.

Сегодня в России насчитывается более 42 тысяч мостов и путепроводов из композитных материалов общей протяженностью 2,1 млн погонных метров.

[ТРАНСПОРТ]

Цену на проезд в электричках в Екатеринбурге снизили до 35 рублей

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ подписал постановление о снижении стоимости проезда в электричках в пределах административных границ Екатеринбурга. Документ объединяет все тарифные зоны и устанавливает единую плату в 35 рублей на территории уральской столицы для пассажиров электричек.

Сейчас в пределах Екатеринбурга электрички перевозят пассажиров на расстояние до 35 км, что соответствует четырем тарифным зонам. В зависимости от протяженности поездки пассажиры платят от 35 до 91 рубля. Длина самого большого пути, от остановочного пункта Приисковский до станции Северка, составляет 52 километра, а сумма за проезд 108 рублей.

«Этим постановлением мы устанавливаем стоимость проезда 35 рублей для всех зон. Она соответствует зонному тарифу на перевозку одного пассажира для первой тарифной зоны (до 5 километров). По предварительным подсчетам, снижение платы за проезд позволит в текущем году дополнительно привлечь до 315 тысяч пассажиров. Для субсидирования перевозчика за счет средств областного бюджета на эти цели потребуется дополнительно до 26,8 миллиона рублей», — пояснил региональный министр транспорта и дорожного хозяйства **Василий Старков**.

Приобрести билеты на электричку по новой цене можно будет через несколько недель, когда все организационные процедуры будут завершены.

Также в постановлении губернатора прописан порядок выдачи субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов. Как отметили в департаменте информполитики Свердловской области, новый документ — это один из шагов к созданию Екатеринбургского центрального пассажирского кольца, или «наземного метро». Проект кольца с диаметральными связями с городами-спутниками поддержали Евгений Куйвашев и гендиректор — председатель правления ОАО «РЖД» **Олег Белозеров**.

Напомним, что в конце декабря правительство Свердловской области и СВЖД подписали договор о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта на 2023–2025 годы. В документе прописаны основные вопросы взаимодействия, важные для социально-экономического развития региона, среди которых создание системы «наземного метро» в уральской столице и модернизация объектов пассажирского комплекса.

[ЖКХ]

В Екатеринбурге завершилась модернизация «ГРС-1 Свердловск»

В рамках договоренностей, достигнутых между губернатором Свердловской области **Евгением КУЙВАШЕВЫМ** и руководством Газпрома, в Екатеринбурге завершилась модернизация «Газораспределительной станции-1 Свердловск». После проведения работ пропускная способность станции увеличилась на 15 процентов.

Реконструкция ГРС-1 в Екатеринбурге проводилась полностью за счет инвестиций Газпрома — компания вложила в проект 100 млн рублей. Рабочие заменили трубопроводную арматуру, технологические трубопроводы, узлы и системы ГРС, а также установили современный ультразвуковой счетчик на узле учета газа.

«Работы завершены, и проектная производительность «ГРС-1 Свердловск» суммарно по всем выходам составляет 465 тысяч кубометров в час. Создана техническая возможность подключения к системе газоснабжения потенциальных и перспективных потребителей, в том числе социально значимых объектов Екатеринбурга и Березовского в рамках социальной газификации», — пояснил глава регионального министерства энергетики и ЖКХ **Николай Смирнов**.

В департаменте информполитики Свердловской области напомнили, что в 2021 году Евгений Куйвашев обратился к главе Минэнерго РФ **Николаю Шульгинову** с просьбой поддержать реконструкцию дефицитных газораспределительных станций на Среднем Урале — всего их в регионе восемь. Для получения финансирования работ по модернизации нужно было включить проекты в программу Газпрома. В марте прошлого года прошло совещание под руководством зампредела правления ГАО «Газпром» **Виталия Маркелова**, на котором стороны договорились уже о конкретных шагах по модернизации газотранспортной системы в регионе.

Помимо модернизации «ГРС-1 Свердловск» Евгений Куйвашев и руководство Газпрома также запланировали реконструкцию трех газораспределительных станций — в Сухом Логе, Арамиле и Сысерти.

oblgazeta.ru

[ПАМЯТЬ]

Непокоренный и несломленный

В Свердловской области проходят памятные мероприятия в честь 79-летия полного освобождения Ленинграда

Вчера на Ширококореченском мемориале состоялся митинг и возложение цветов к мемориалу «Вечный огонь» и барельефу «Блокада Ленинграда». В акции приняли участие представители ветеранских организаций, студенты и общественники. Почетным участником церемонии стал и ветеран Великой Отечественной войны **Николай Спиридонович Власов**, которому скоро исполнится 100 лет.

Во всех образовательных учреждениях региона в эти дни проходят Всероссийские уроки памяти «Блокадный историк». Их главная цель — сохранить историческую память о подвиге блокадного Ленинграда. Целый ряд памятных мероприятий запланировали музеи области.

Центр «Эрмитаж-Урал»

Екатеринбург, ул. Вайнера, 11

На третьем этаже музея создана мемориальная экспозиция «В глубоком тылу», посвященная эвакуации, где посетители могут «побывать» в вагоне, который следует по маршруту Ленинград — Свердловск, а также посетить воссозданный кабинет, где работали сотрудники Эрмитажа в годы войны.

С 1 июля 1941 года в Свердловск было перевезено больше миллиона предметов из Государственного Эрмитажа, во время эвакуации не был потерян или не сохранен ни один экспонат. Центр «Эрмитаж-Урал», который открыли 1 июля 2021 года, наверное, самый лучший памятник этому подвигу. Подробнее об этом «ОГ» писала в номере от 03.07.2021.

Музей истории и археологии Урала

Екатеринбург, пр. Ленина, 69/10

В этом музее работает экспозиция «Урал — фронт». Помимо образцов продукции уральских заводов, обмундирования, вооружения советской и германской армий, боевых и трудовых наград, здесь можно посетить комнату эвакуированной семьи.

Всего в годы Великой Отечественной войны, по данным Государственного архива Свердловской области, из Ленинграда на Средний Урал были эвакуированы более 56 тысяч человек, включая около 30 тысяч детей в возрасте до 16 лет.

Все эти мероприятия можно посетить по Пушкинской карте

Музей истории Екатеринбурга

ул. Карла Либкнехта, 26

Музей предлагает экскурсию под названием «Культурная эвакуация» по улицам столицы Урала. Гид подробно рассказывает о том, что в годы Великой Отечественной войны в Свердловск были эвакуированы художники, писатели, композиторы, артисты, преподаватели, в том числе из Ленинграда.

Музей эвакуации

музей-эвакуации.рф

Музей истории Екатеринбурга и Свердловской железной дороги создали виртуальный Музей эвакуации. На его страницах можно узнать, как наш город встретил войну, и как изменился после эвакуации. Это информация о крупнейших предприятиях, научных и культурных институтах и людях, оставивших заметный след в истории города.



Виртуальный Музей эвакуации



Сергей РЫБАКОВ, Наталья ШАДРИНА

VK.com/oblgazeta OK.ru/oblgazeta96 T.me/oblgazeta

