

Профессионалы в Екатеринбурге

Евгения Куйвашева и Олега Белозёрова объединил решающий день чемпионата РЖД

Сергей РЫБАКОВ

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ и генеральный директор, председатель правления ОАО «РЖД» Олег БЕЛОЗЁРОВ встретились 21 июля на станции Шарташ с конкурсантами финала чемпионата профессионалов ОАО «РЖД», который проходил в Екатеринбурге, и оценили инфраструктуру, созданную благодаря проведению соревнований.

В числе таких объектов – первое и пока единственное в России модульное здание пригородных касс. Модуль отечественного производства полностью автоматизирован, а обслуживать его может один человек. Внутри установлены системы отопления и кондиционирования, мониторы с электронным расписанием. Евгений Куйвашев предложил установить аналогичную модульную кассу на станции Бокситы.

Также губернатор представил генеральному директору ОАО «РЖД» технопарк «Кванториум» СВЖД в парке им. В.В. Маяковского.

«Кванториум» расположен в Центральном парке культуры и отдыха, где он привлекает внимание посетителей, может заинтересовать. Эффект профориентации колоссальный, – сказал Евгений Куйвашев.



В ходе осмотра конкурсных площадок губернатор и глава РЖД отметили вклад чемпионата в развитие железнодорожной инфраструктуры

– На самом деле сейчас такая задача и стоит: чтобы специалисты, приходя, не слышали: «Забудьте все, чему вас учили», а, наоборот: «Вы пришли, вы учились, сейчас мы у вас будем

учиться», – согласился Олег Белозёров.

Работа на площадке «Кванториума» отвечает и задачам Года педагога и наставника. Например, в рамках компетенции «Организация сортировочного процесса на железнодорожной

станции» конкурсанты работали в паре с наставниками. Одна из задач – эффективное взаимодействие начинающих специалистов с опытными профессионалами.

«Кванториум» Свердловской детской железной дороги

начал работу в 2018 году. Площадка оснащена высокотехнологичным оборудованием для подготовки высококвалифицированных инженерных кадров. Для создания детского технопарка «Кванториум РЖД» за счет бюджетных средств было приобретено оборудование на сумму более 22 миллионов рублей.

Отметим, Российские железные дороги являются одним из ключевых партнеров Свердловской области. Компания – один из крупнейших заказчиков для металлургических и машиностроительных предприятий региона. Уральские производители поставляют для нужд РЖД электровозы нового поколения, электропоезда «Ласточка-М», колеса, рельсы и многое другое. Компания отличается и серьезным вкладом в решение социальных вопросов, это в том числе и создание Свердловской детской железной дороги, и открытие технопарка «Кванториум».

Кроме того, в партнерстве с РЖД планируется реализация таких значимых для Среднего Урала инфраструктурных транспортно-логистических проектов, как строительство «наземного метро», Екатеринбургского центрального пассажирского кольца и «Сухого порта».

Подробнее читайте на сайте [облгазета.рф](http://obлгазета.рф)

Новый съезд открыл путь на восток

Дорожники закончили реконструкцию участка ЕКАД, соединяющего Челябинский и Тюменский тракты

Сергей РЫБАКОВ

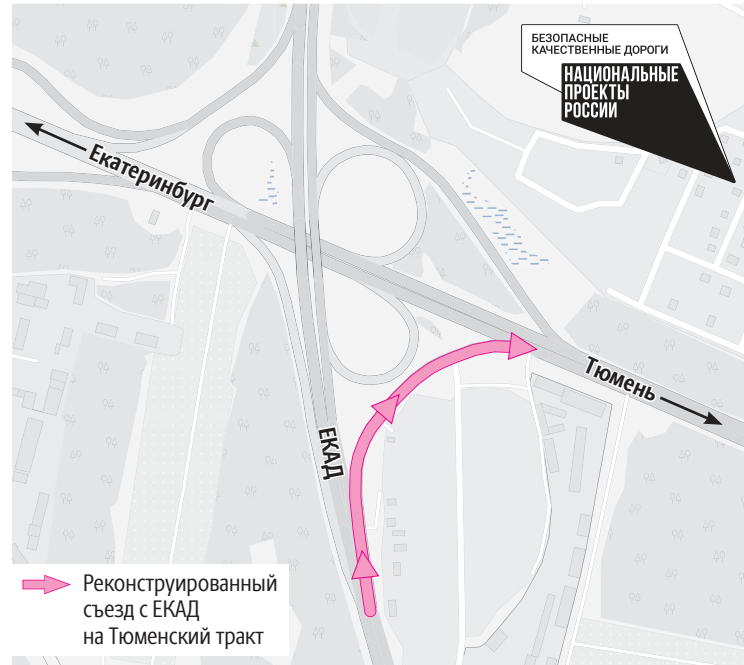
Вчера было открыто движение автотранспорта на последнем реконструируемом участке Екатеринбургской кольцевой автодороги, включая съезд на Тюменский тракт. По инициативе губернатора Евгения КУЙВАШЕВА этот проект попал в нацпроект «Безопасные качественные дороги». Стоимость работ составила 5,3 млрд рублей, из которых 4,3 млрд – федеральное софинансирование. Ввод участка позволил упорядочить движение транзитного транспорта и создал для свердловчан новые возможности с точки зрения организации маршрутов выходного дня.

Старейший участок Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги (ЕКАД) соединяет Челябинский и Тюменский тракты, а также дорогу к аэропорту Кольцово. В общей сложности дорожники реконструировали почти десять километров трассы. Участок был реконструирован с расширением проезжей части до четырех полос движения с разделением встречных потоков. Длина последнего этапа реконструкции составила 3,1 км.

Реализация проекта потребовала значительного переустройства всей инженерной инфраструктуры на этом участке. Строители переносили линии электропередач, сети водопровода и канализации, газопроводы и линии связи. Были построены три путепровода, два – над железной дорогой и один – на транспортной развязке, мост через реку

Исеть и транспортная эстакада протяженностью 563 метра.

В итоге изменилась конфигурация транспортной схемы для садов и поселков «Долинка», «Ласточка», «Солнечный» и «Семь Ключей»: их жители теперь могут безопасно выезжать на магистраль. Но главное другое. Открытие съезда позволило упорядочить движение транзитного транспорта, который во время реконструкции дороги ездил в объезд, создавая пробки. Важным оно стало и с точки зрения организации для свердловчан маршрутов выходного дня. Воспользоваться новым съездом в ближайшее время, в частности, смогут те, кто решит посетить в предстоящие выходные фестиваль Летифест в Верхнем Дуброво или спланировать поездку на знаменитую Ирбитскую ярмарку.



Реконструированный съезд ЕКАД на Тюменский тракт