

# Искусственный интеллект разберется в мусоре

Это обеспечит экологичность и эффективность мусоросортировочных комплексов. Такие требования к новым проектам в сфере утилизации ТКО предъявляют власти Свердловской области

Татьяна БУРОВА

В Свердловской области в рамках стартовавшей пять лет назад экологической реформы продолжается процесс создания системы обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО). Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ в числе безусловных приоритетов реформирования обозначил создание в регионе экологичной, безопасной и самой современной инфраструктуры по сбору, вывозу и утилизации мусора. О том, что уже удалось и что предстоит сделать для решения этой задачи, «Областной газете» рассказал заместитель министра энергетики и жилищно-коммунального хозяйства региона Егор СВАЛОВ.

– Егор Анатольевич, какова главная задача реформы?

– Главная задача – уменьшение количества захороняемых отходов и как следствие – уменьшение количества полигонов и занятых ими земельных площадей. Уменьшение объемов захороняемых отходов в пользу переработки как самого экологичного решения. Снижение выбросов в атмосферу свалочного газа и риска загрязнений подземных вод. Вовлечение в хозяйственный оборот максимума вторичных ресурсов, которые можно выбрать из твердых коммунальных отходов.

– В 2020 году президент Владимир Путин подписал указ, где были заданы показатели утилизации ТКО, которых предстояло достичь за десять лет. К 2030 году сто процентов отходов должны будут проходить сортировку, а объемы их захоронения нужно снизить как минимум в два раза. Насколько мы приблизились к этим целям?

– Приведу несколько цифр и сразу подчеркну, что они точные, поскольку с 2019 года все полигоны на въезде были оборудованы весовыми пунктами. В первый год реформы было образовано 1 миллион 600 тысяч тонн ТКО, а в 2022 году – уже на 200 тысяч тонн меньше. На начальном этапе реформы у нас обрабатывалось около трех процентов ТКО. Сейчас мусоросортировочные комплексы (МСК – Прим. «ОГ») работают в Екатеринбурге, Каменске-Уральском, Алапаевске, Лесном, Верхней Пышме. И в прошлом году было отсортировано порядка 18 процентов отходов. Рывок приличный. В этом году планируем взять планку в 23–25 процентов. Совсем скоро



По словам Егора Свалова, сегодня переработка ТКО – это высокотехнологичный процесс

заработает Краснотурьинский мусоросортировочный комплекс.

– Сортировка предвещает переработку. Как у нас с этим обстоит?

– В прошлом году было переработано 262 тысячи тонн ТКО. Конечно, пока это капля в море, но если учесть, что в начале реформы на переработку шли лишь десятки килограммов отходов, то прогресс заметен. И он стал возможен благодаря созданию предприятий по переработке наиболее ликвидных фракций вторичных ресурсов. В Арамиле, Сысерти, Екатеринбурге, Березовском из полимерных отходов выпускают широчайший ассортимент продукции.

– Не секрет, что планы по развитию такой инфраструктуры вызывают недоверие, скепсис у жителей близлежащих населенных пунктов. Видимо, не все понимают разницу между свалкой и МСК. Насколько безопасны для окружающей среды современные технологии утилизации отходов?

– На днях мы ездили с губернатором Евгением Куйвашевым в Нижний Тагил, где посетили строящийся мусоросортировочный комплекс, по сути, экокластер с полным циклом перера-

ботки ТКО. На данный момент это самый экологически безопасный МСК на Среднем Урале, отвечающий новым требованиям СанПиНов.

ТКО будут проходить через сортировочную линию, оснащенную самым современным оборудованием, где вычлениваются черные и цветные металлы, полимеры, бумага и картон, стекло, органика. Затем вторсырье уйдет на перерабатывающие предприятия, органика – на участок компостирования, который создан на МСК. Здесь органические отходы обезвреивают в специальных камерах и превратят в универсальный техногрунт, о котором мы уже говорили. Современные технологии позволяют свести риск нанесения вреда природе к нулю.

– Есть еще одна причина, которая заставляет людей волноваться, когда они узнают о строительстве на их территории мусоросортировочного комплекса. Они боятся, что большое количество мусоровозов будет проезжать через их населенный пункт, разбивать дороги. Как решается эта проблема?

– Действительно, одно время подобные жалобы шли из поселка Садового, через который проезжали мусоровозы на полигон «Северный». Для решения этой проблемы специаль-

но построили объездную дорогу. Теперь пути к новым МСК прокладываются в обход населенных пунктов. К тому же мусоровозы по пути на полигон заезжают на мусороперегрузочные станции, где ТКО сгружаются в мультилифты. Они заменяют до двадцати мусоровозов, оказывают меньшее влияние на дорожную сеть, от них меньше вредных выбросов в воздух.

– В Краснотурьинске МСК вот-вот начнет работать, в Нижнем Тагиле достраивается, спроектированы МСК в Первоуральске и Красноуфимске. А что же полуторамиллионный Екатеринбург?

– Для Екатеринбургской агломерации в проекте заложен мусоросортировочный комплекс мощностью 700 тысяч тонн. На нем помимо сортировки ТКО предполагается участок компостирования на 200 тысяч тонн и производство 200 тысяч тонн альтернативного топлива для цементных заводов. То есть намного больший объем отходов пойдет на вторичное использование и намного меньший – в хвосты. В целом это совершенно точно будет самый современный по уровню экологичности и эффективности комплекс в масштабах всего Урала.

Очень много времени ушло на выбор места под МСК «Екате-

ринбург-Юг». По концессионному соглашению комплекс должен размещаться не далее 80 километров от муниципального образования «город Екатеринбург». Внутри территории муниципального образования «город Екатеринбург» полигон разместить нельзя, так как границы города как населенного пункта много лет назад были отождествлены с границами муниципального образования, а на территории населенных пунктов отходы запрещено захоранивать. Во-вторых, законодательством установлены и другие ограничения. Нельзя, к примеру, размещать МСК и полигоны вблизи водных и аэродромных объектов. Конечно же, такие комплексы размещаются на определенном удалении от жилья. В-третьих, необходимо было соблюсти принцип транспортной доступности. Если везти ТКО за сто с лишним километров, придется многократно увеличивать тарифы. Один участок отпал из-за того, что для проезда к нему пришлось бы построить семь мостов, пусть и небольших, но это миллиардные вложения. В итоге из 30 намеченных участков остались четыре-пять.

– А территории каких муниципалитетов входят в шорт-лист?

– Это Сысерть, Березовский, Белоярский, Дегтярск... Но теперь предстоит получить окончательное мнение экспертов и ответы из различных органов власти, в том числе и федеральных. Когда участок будет определен, начнутся проектно-изыскательские работы. Нужно будет убедиться, что там нет залежей полезных ископаемых, краснокнижных животных и редких растений, иных препятствий. Когда проект МСК будет утвержден всеми инстанциями, мы вынесем его на общественное обсуждение. В общем, процесс предстоит длительный.

Хотел бы подчеркнуть, что проектирование и строительство нижнетагильского МСК велось и ведется в рамках нацпроекта «Экология» с использованием самых бережных к природе технологий. Такой же подход будет и к МСК «Екатеринбург-Юг». А с учетом того, что технологии сейчас совершенствуются стремительно и до проектирования еще далеко, то можно предположить, что в екатеринбургском МСК будет задействован искусственный интеллект.



Полную версию интервью читайте на сайте [облгазета.рф](http://облгазета.рф).