

# Дадим руинам вторую жизнь

Жители села Маминского в Каменском районе  
облагораживают территории  
вокруг полуразрушенных исторических зданий



В проекте по благоустройству территорий вокруг руин активно принимают участие сельские женщины

Виктория АБДУМУТАЛИЕВА

На днях в селе Маминском прошли массовые субботники: местные жители привели в порядок площадки вокруг зданий электростанции и сельской управы, построенных в середине XIX и начале XX веков. В перспективе сельчане хотят своими силами создать на этих территориях зоны отдыха, доступные в том числе туристам.

Как рассказали «ОГ» в Маминском историко-краеведческом школьном музее, сельская электростанция на реке Исеть была построена в 1930 годы – на месте деревянной мельницы. Основание мельницы сохранилось до сих пор, но кому она принадлежала, доподлинно неизвестно. В архивных документах музея сохранились упоминания о купце **Соскове**, который держал несколько мельниц в селе, в том числе на реке, а также о богатых купцах по прозвищу «Пегушата», которые также владели мельницей и большим кирпичным домом по соседству.

Долгое время территория вокруг электростанции (бывшей мельницы) была неухоженной.

– Высокая трава, мусор, грязь. В самом здании – дыры в полу. А наши дети ходят туда каждый день – им интересно. И те, кто приезжает в село, тоже обращают внимание на этот объект, ведь рядом речка, лес – красиво! – говорит педагог Маминской школы **Ксения Фролова**.

В этом году сельские жители решили привести в порядок территорию вокруг электростанции. Школьники совместно с родителями и Ксенией Фроловой разработали проект по созданию общественной зоны вокруг здания. Он получил название «Пегушатские мельницы». С ним сельчане заняли первое место на межрегиональном фестивале «Краефест» в номинации «Промышленное наследие».

В минувшие выходные жители Маминского начали реализовывать первый этап проекта. Они выкосили траву и убрали мусор на территории, закрыли щитами дыры в основании здания, ошкуривали и прогрунтовали его стены, из поддонов сделали скамейки и покрасили их. В акции приняли участие более 50 человек. Народ-

ную инициативу поддержали сотрудники сельской администрации, волонтеры благотворительного фонда СКБ-Контур и участники екатеринбургского проекта по восстановлению разрушенных зданий URALRUIN.

Параллельно жители села навели порядок вокруг еще одного старого здания – бывшей сельской управы 1886 года постройки: убрали мусор и ветки деревьев, изготовили и установили рамы с сетками для оконных проемов первого этажа.

– Мы уже наметили дальнейшие шаги – что можем сделать своими руками, чтобы эти территории стали более безопасными и благоустроенными. Обратились к предпринимателям, кто может предоставить брус и доски. Глава Каменского района **Сергей Белоусов** пообещал провести электричество, – говорит Ксения Фролова.

В конце августа в Маминском планируется провести фестиваль «Театр на руинах». Около каждого здания будет проходить какой-то спектакль, либо выступать творческий коллектив. Для жителей организуют ярмарку и фудкорт.



МАМИНСКИЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

## В Сухом Логе станет теплее

В городе модернизируют котельную №7, которая отопляет восемь многоквартирных домов и пять ведомственных объектов в микрорайоне станции Кунара.



ЕВГЕНИЙ МАНУЙЛОВ

Как рассказала главный редактор газеты «Знамя победы» **Олеся Салтанова**, на территории городского округа действует 22 газовые муниципальные котельные, которые обеспечивают теплоснабжение муниципалитета. Большинство этих котельных было построено в советские годы, оборудование в них устарело и уже с трудом удовлетворяло потребности в тепловой нагрузке.

В 2021 году муниципалитет при поддержке области начал поэтапно обновление котельных. Ремонтные работы уже провели в котельных №№1, 5 и 6, в микрорайоне кранового завода, селах Курьи и Рудянском.

В котельной на станции Кунара заменят котлы и вспомогательное оборудование и смонтируют систему автоматизации с возможностью перевода котельной на дистанционное управление (без постоянного присутствия персонала). Стоимость работ составит более 8 млн рублей. Завершить их подрядчик должен до конца текущего года.

Юлия БАБУШКИНА

## В Богдановиче путепровод через железнодорожный переезд встраивают в улично-дорожную сеть

Строительство путепровода через железнодорожные пути на въезде в Богданович вышло на новый этап: сейчас подрядчики связывают объект с насыпью по обочинам, чтобы движение транспорта было непрерывным, сообщили городские СМИ.



ПОРТАЛ «ТИПИЧНЫЙ БОГДАНОВИЧ»

Сам путепровод длиной 28 метров и шириной девять метров (на фото) уже сделали из асфальтобетона, он на семь метров возвышается над железной дорогой. Стройка идет с опережением графика на две недели, сказал директор компании-подрядчика **Владислав Новиков**. К первому сентября текущего года его планируют ввести в эксплуатацию.

Напомним, возводить путепровод через железнодорожный переезд в городе начали в 2022 году по поручению губернатора **Евгения Куйвашева**. Этого события жители очень ждали. Через Богданович проходит федеральная трасса Екатеринбург – Тюмень, на улице Кунарина она пересекает железнодорожную ветку Каменск-Уральский – Егоршино. В сутки по переезду проходит 41 состав, на каждый уходит по 10-15 минут ожидания – автотранспорт стоит у закрытого шлагбаума. В общей сложности жители Богдановича и «транзитники» простаивали в пробках по 10 часов.

Новый путепровод позволит решить эту проблему: автотранспорт пойдет над железнодорожным переездом, что полностью исключит пробки. – На стройплощадке бываю регулярно, с компанией-подрядчиком решаем все вопросы оперативно. Запуск путепровода станет большим событием для города, с нетерпением ждем, когда поедем по нему, – сказал глава Богдановича **Олег Нейфельд**.

Стоимость проекта – почти 325 млн рублей. На сегодняшний день это один из крупнейших инфраструктурных проектов на юге Свердловской области.

Юлия БАБУШКИНА