

Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» и создание лучшего будущего

Цуй Шаочунь

В ходе своих визитов в Казахстан и Индонезию в сентябре и октябре 2013 года Председатель КНР Си Цзиньпин друг за другом выдвинул инициативы по совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути 21 века», сформировав тем самым крупную инициативу сотрудничества в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути». С тех пор под стратегическим руководством председателя Си Цзиньпина Китай придерживается принципа широких консультаций, совместного вклада и общих выгод и постоянно продвигает инициативу «Один пояс, один путь», превратив ее в крупнейшую на сегодняшний день платформу международного сотрудничества в мире.

Инициатива «Один пояс, один путь» имеет прочную и глубокую историческую основу, является наследием и продолжением духа Великого шелкового пути в новую эпоху. Еще во времена до нашей эры в целях содействия обмену и интеграции человеческих цивилизаций и торговым обменам между Востоком и Западом, при совместном содействии дипломатов и торговцев из Китая, Центральной Азии, Западной Азии, Европы и других стран, возник древний Великий шелковый путь. По этому длинному торговому маршруту, который пересекал весь евразийский материк, китайский шелк, чай, фарфор и другие товары беспрерывно экспортировались в страны вдоль маршрута, в то время как ювелирные изделия, лекарственные препараты, специи и различные продукты растениеводства из стран, расположенных вдоль маршрута, непрерывным потоком доставлялись в Китай. Активное использование Шелкового пути стало стимулом процветания экономики стран, расположенных вдоль маршрута, и стремительному развитию многих отраслей. Шелковый путь стал важной платформой для взаимной экономической выгоды и взаимного культурного просвещения всех стран. Дух мира и дружбы, открытости и инклюзивности, взаимовыгодности, взаимного обучения и взаимной помощи, который присущ Шелковому пути, передавался из поколения в поколение во времени и пространстве. Как важный инициатор и участник Великого шелкового пути Китай всегда считает своим собственным долгом унаследовать и продвигать дух Шелкового пути и твердо следует пути мирного развития и взаимовыгодного сотрудничества. Вступая в новую эпоху, в то время как международная обстановка переживает период великого развития, великих перемен и великих корректировок, с целью содействия общему развитию всех стран и построению лучшего мира Председатель Си Цзиньпин, являясь дальновидным лидером, выдвинул крупную инициативу «Один пояс, один путь», которая внесла вклад в развитие мировой экономики путем «Китайского плана», открыла новые направления, новые пути и новые возможности развития и получила широкое признание в международном сообществе.

В этом году инициативе «Один пояс, один путь» исполняется десять



ГЕНЕРАЛЬНОЕ ПОСОЛЬСТВО КНР / Р

лет. За эти десять лет строительство «Одного пояса, одного пути» прошло удивительный путь, добившись всемирно известных успехов в области развития. В первую очередь, Китай подписал более 200 документов о сотрудничестве по совместному строительству «Одного пояса, одного пути» с более чем 150 странами и более чем 30 международными организациями, сфера охвата которого простирается от Евразии до Африки, Латинской Америки, Западной Европы и других регионов, охватывая две трети стран и более 60% населения всего мира. Во-вторых, товарооборот Китая со странами вдоль маршрута «Одного пояса, одного пути» увеличился с 1,04 трлн долларов США до 2,07 трлн долларов США, а прямые инвестиции в страны, расположенные вдоль маршрута, увеличились почти на 80%. В-третьих, с момента выдвигания инициативы «Один пояс, один путь» привлекла широкое внимание международное сообщество. За последние десять лет она принесла пользу миллионам семей и людей и заслужила единодушную похвалу всех причастных сторон. Соответствующие идеи и концепции сотрудничества были записаны в важных итоговых документах авторитетных международных организаций, таких как Организация Объединенных Наций, «Группа двадцати», Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество и Шанхайская организация сотрудничества.

Россия является важным партнером Китая в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути». За последние десять лет под государственным руководством глав двух стран совместное строительство «Одного пояса, одного пути» Китаем и Россией преобразовалось из концепции в действительность, из плана в реальность и стало «поясом развития», который приносит пользу обеим странам и «дорогой к счастью», что приносит благо людям двух стран. В течение последних десяти лет, опираясь на основную платформу сотрудничества «Одного пояса, одного пути», экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и Россией продолжало углубляться и укрепляться. Китай 13 лет подряд является крупнейшим торговым партнером России, а объем товарооборота между двумя страна-

ми увеличился с менее чем 90 млрд долларов США в 2013 году до более чем 190 млрд долларов США в 2022 году, приближаясь к цели, поставленной главами государств двух стран по достижению объема двусторонней торговли в 200 млрд долларов США к 2024 году. Согласно последним статистическим данным, товарооборот России и Китая с января по май 2023 года увеличился в годовом исчислении на 40,7% и составил 93,8 млрд долларов США. Учитывая такой сильный импульс развития, можно ожидать, что объем торговли между двумя странами достигнет нового максимума в 2023 году. Помимо этого, инвестиции китайских компаний в Россию продолжают расширяться и охватывают различные отрасли, от традиционной энергетики и развития сельского и лесного хозяйства до производственных отраслей, таких как автомобили, бытовая техника и пищевая обработка, достигая при этом ряд больших новых успехов.

Политика ведет за собой сотрудничество. Содействие углубленному объединению в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути» с «Евразийским экономическим союзом» является важным стратегическим достижением Китая и России. За последние десять лет две страны последовательно достигли многочисленных консенсусов по вопросам сотрудничества объединения и подписали ряд итоговых документов. В мае 2015 года две страны подписали «Совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации о сотрудничестве по сопряжению строительства Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза». В заявлении было отмечено, что Китай поддерживает возглавляемый Россией Евразийский экономический союз, а Россия поддерживает строительство китайской инициативы «Экономического пояса Шелкового пути». Это заявление заложило прочную основу для всестороннего продвижения стыковки стратегий развития двух стран. В мае 2018 года две страны подписали «Соглашение о торговом-экономическом сотрудничестве между Китайской Народной Республики и Евразийским экономическим союзом», содержание которого включает в себя более 10 аспектов, таких как таможенное сотрудниче-

ство и упрощение процедур торговли, права интеллектуальной собственности, ведомственное сотрудничество, электронная коммерция, государственные закупки и т. д., что свидетельствует об официальном вступлении стратегического стыковочного сотрудничества между двумя странами в новую стадию институционального лидерства. В марте этого года в ходе визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Россию главы двух государств подписали «Совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации об углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху». В заявлении особый акцент поставлен на том, что Китай поддерживает продвижение интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза, а Россия поддерживает строительство инициативы «Одного пояса, одного пути». Обе стороны будут прикладывать совместные усилия для активного продвижения сотрудничества и стыковки между инициативой «Один пояс, один путь» и «Евразийским экономическим союзом», а также укреплять взаимосвязь между Азией и Европой. Китай и Россия обязательно будут добиваться все больших результатов при постоянном совершенствовании механизма стратегического сотрудничества, постоянном обновлении новых статистических рекордов торгово-экономического сотрудничества и продвижении отношений между двумя странами на новый уровень.

Председатель Си Цзиньпин отметил, что инициатива «Один пояс, один путь» – это широкий светлый путь, по которому все вместе продвигаются вперед рука об руку, а не узкая, кому-то принадлежащая частная тропинка. Все заинтересованные страны могут присоединиться, участвовать, сотрудничать и получать совместную пользу. Оглядываясь назад, можно сказать, что совместное строительство «Одного пояса, одного пути» пережило золотое десятилетие и внесло позитивный и значительный вклад в развитие мировой экономики. Устремляя взор в будущее, можно сказать, что инициатива «Один пояс, один путь» продемонстрирует сильную и долгосрочную жизнеспособность и будет продолжать приносить еще больше пользы всем ее участникам. Согласно прогнозу Всемирного банка, развитие инициативы «Одного пояса, одного пути» к 2030 году поможет выбраться из крайней нищеты 7,6 миллиона человек по всему миру и 32 миллионам человек избавиться от умеренной бедности, а также обеспечит 420 тысяч рабочих мест для стран, расположенных вдоль маршрута. Эти статистические данные поразительны, но они также наглядно отражают то, как Китай делится с миром возможностями и достижениями в области развития. В этом году Китай проведет третий международный форум высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Одного пояса, одного пути», чтобы совместно со странами, расположенными вдоль маршрута, подвести итоги прошлого и составить планы на будущее, продвигать совместное строительство «Одного пояса, одного пути» для достижения новых результатов и придать новый импульс процветанию и развитию всего мира.

Российско-китайский промышленный центр появится в Свердловской области

Российско-китайский промышленный центр, демонстрирующий возможности компаний двух стран в сфере промышленной роботизации, автоматического проектирования и промышленного интернета, планируется открыть в Екатеринбурге. Соглашение об этом между правительством Свердловской области и правительством провинции Хэйлунцзян планируется подписать в рамках седьмого Российско-Китайского ЭКСПО, которое пройдет в уральской столице 10-13 июля.

Создание центра отвечает задачам национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Агентство по привлечению инвестиций Свердловской области уже ведет подбор подходящей площадки. Об этом сообщает департамент информационной политики региона.

По словам заместителя начальника департамента промышленности и информационных технологий провинции Хэйлунцзян господина Ван Бина, провинция Хэйлунцзян и Свердловская область станут образцом промышленного сотрудничества между Китаем и Россией, а также связующим звеном для обслуживания других областей провинции и мира.

«Мы надеемся, что заинтересованные ведомства Свердловской области смогут принять активное участие в подготовке и функционировании Центра, чтобы в полной мере использовать роль научных и технических инноваций в расширении возможностей реального сектора экономики», – отметил господин Ван Бин.

«Создание такой площадки в Свердловской области будет содействовать, с одной стороны, доступу свердловских промышленных предприятий к современным технологиям проектирования и роботизации, а также современному оборудованию для нужд промышленности. В то же время создание такого центра у нас в регионе – это возможность для научной кооперации и трансфера технологий.»

Вячеслав ЯРИН,
министр международных
и внешнеэкономических
связей
Свердловской
области

