

## В Новоуральске досрочно отремонтируют садик

Детский сад №35 в Новоуральске введут в эксплуатацию после капремонта на два месяца раньше срока, предусмотренного контрактом с подрядчиком. Об этом сообщил на своей странице в соцсетях глава города Вячеслав ТЮМЕНЦЕВ.

Садик, который посещает 184 ребенка, закрыли на ремонт в 2022 году. Тогда строители заменили окна и обновили фасад здания. Детей временно перевели в соседние дошкольные учреждения. В этом году ремонтные работы продолжились. Подрядчики делают отмостку здания и укладывают асфальт вокруг него.

— Детский сад должен быть комфортным для малышей во всех отношениях. Это не только теплые, уютные группы, но внешний вид учреждения и прилегающая территория. Сейчас эти работы выполняются. Окончание по контракту — конец августа, но подрядчик планирует сдать объект уже к началу июня, — сообщил Вячеслав Тюменцев.



К концу июня вокруг детского сада сделают комфортные асфальтовые дорожки

## В Нижней Салде подсветили частный сектор

Новое уличное освещение появилось в микрорайоне Красная горка в Нижней Салде, где располагаются частные жилые дома. Проект стоимостью 1,3 млн рублей реализован при поддержке губернатора Евгения КУЙВАШЕВА.

Первый этап работ — на улицах Свердлова и Максима Горького — был выполнен в 2022 году, сообщила газета «Городской вестник». Сейчас идут работы на улицах Фурманова, Нагорной, Луначарского и Подбельского. Всего в микрорайоне уже смонтировано почти два километра новых электросетей и установлено более 50 светильников.

Новое уличное освещение также появится в логу при въезде на Красную горку. Согласно контракту, все работы должны быть завершены к концу июня. Однако подрядчик заявил, что справится с задачей на две недели раньше.

Юлия БАБУШКИНА



Для монтажа новых светильников на опоры электрики используют специальную вышку

# Свистать всех наверх

В Верхнем Тагиле спустя 30 лет вновь открывается парусная школа

Юлия БАБУШКИНА

В этом году сбудется давняя мечта жителей Верхнего Тагила — в городе заработает школа парусного спорта. По поручению губернатора Евгения КУЙВАШЕВА муниципалитету выделены средства из областного бюджета на приобретение лодок и яхт для тренировок и соревнований. Школа будет работать на городской «Набережной огней», благоустроенной в прошлом году на федеральный грант.

Парусный спорт в Верхнем Тагиле был популярен всегда. Местное водохранилище, где располагается одна из крупнейших в регионе гидроэлектростанций, не замерзает круглый год — можно тренироваться в любое время. Тем не менее, в 1990-е годы парусная школа «приказала долго жить» — средств на ее содержание и развитие попросту не стало.

О возрождении школы заговорили в прошлом году, когда в городе открылась благоустроенная набережная под названием «Набережная огней». На площади в девять гектаров расположились игровые зоны, спортивные площадки, беседки, различные арт-объекты, а также понтоны с выходом к воде. Проект стоимостью четверть миллиона рублей удалось реализовать благодаря победе Верхнего Тагила во Всероссийском конкурсе проектов



Яхты для тренировок — специальные, маломерные, чтобы парусным спортом могли заниматься и дети

благоустройства в малых городах и исторических поселениях (см. «ОГ» №176 от 27.09.2022). Тогда же губернатор Евгений Куйвашев дал поручение местным властям возродить парусную школу.

— Нам были выделены средства на закупку лодок и яхт, и в этом году мы десять бортов приобрели, — рассказал «ОГ» глава Верхнего Тагила **Василий Кириченко**. — Также объявили аукци-

он по выбору подрядчика, который построит на набережной технический корпус для хранения спортивных судов. Там же можно будет проводить их техосмотр. За лето рассчитываем эти работы выполнить и к сентябрю открыть школу. Тренерский состав уже сформирован, желающих заниматься парусным спортом очень много.

## Дорожный патруль

Качество ремонта Серовского тракта около Невьянска проконтролировали эксперты

Юлия БАБУШКИНА

Специалисты областного управления автодорог проинспектировали ремонтные работы на трассе Екатеринбург — Нижний Тагил — Серов — важнейшей транспортной артерии региона, которая связывает областной центр с северными территориями. На участке с 87-го по 94-й километр вблизи Невьянска они провели замеры дорожного полотна и взяли пробы асфальтобетонной смеси.

Серовский тракт ремонтируется в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Без многоступенчатой проверки специалистов не принимается ни один обновленный участок региональной трассы.

— Сначала проводится входной контроль материалов. Затем операционный контроль, когда заказчик и подрядчик совместно контролируют ход строительно-монтажных работ и соблюдение параметров. А завершает



Один из способов проверки — отбор кернов. Это вырезание образцов породы в скважине и извлечение их на поверхность для исследования

цикл приёмочный контроль отдельных работ и объекта в целом. В системном контроле заинтересован и подрядчик, поскольку гарантия на дороги составляет пять лет, — рассказал первый заместитель начальника управления автодорог **Владимир Оглоблин**.

Особое внимание дорожники уделяют качеству материалов. Для этого в управлении действует аттестованная лаборатория.

Состав асфальтобетонных смесей предварительно согласуется для каждого объекта. Затем берутся пробы материалов асфальтобетонного завода и с ремонтируемой дороги, которые испытываются на состав, прочность, водостойкость. Позже дорожники производят отбор кернов из слоев основания и покрытия проезжей части.

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ВЯЧЕСЛАВА ТЮМЕНЦЕВА

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ГОРОДСКОЙ ВЕСТНИК»

ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ВАСИЛИЯ КИРИЧЕНКО