

ОМОН добивает третий десяток

4 мая 1993 года в Екатеринбурге был создан отряд милиции особого назначения на транспорте

ОМОН на транспорте Росгвардии – самое молодое и немногочисленное из всех существующих спецподразделений. Отряд был создан в качестве силовой поддержки милиции. Только за последние полгода его бойцы участвовали в сотнях операций, в ходе которых было изъято больше 500 единиц боеприпасов, больше чем на полмиллиона рублей материальных ценностей, а также задержано около 200 подозреваемых в совершении различных преступлений.

Базар-вокзал

В начале 90-х Свердловск-Пассажирский больше походил на грязный, шумный и опасный восточный базар, вокруг которого крутились жулики всех мастей. Зачистить залы ожидания и перроны от несанкционированной торговли и организованной преступности удалось только после создания мобильного ОМОНа. Отряд стал ударной силой всех милицииских служб, работающих на транспортной инфраструктуре Среднего Урала.

Нос у Лоло особенный – взрывчатку чует за десятки метров. Неспешно прогуливаясь по перронам екатеринбургского железнодорожного вокзала, лабрадор в жилете с надписью «ОМОН» обследует сотни чемоданов и рюкзаков, немного задерживается у киоска сарматскими беляшиками и, наконец, в зале ожидания садится возле неприметной спортивной сумки, оставленной кем-то под скамейкой. Это тревожный знак для саперов: надо срочно эвакуировать людей. Но только не сегодня. В сумке – не взрывчатка, а специальная закладка-имитатор. Тренировка закончена, и Лоло получит в награду любимую игрушку.

Старший группы, инженер-сапер **Сергей Яковлев** на екатеринбургском вокзале знает, что называется, все «входы и выходы». В инженерно-техническую группу пришел 28 лет назад, сразу после службы в армии. ОМОН на транспорте еще только создавался, и так сложилось, что создавался он с чистого листа – подавляющему большинству бойцов отряда было тогда чуть больше двадцати лет. С этим азартном молодотем отряд и обрушился на преступников, которые «кормились» в то время на вокзале и в аэропорту.



Патрулирование в зале ожидания екатеринбургского железнодорожного вокзала

«Наперсточники», картежники, карманники в большом количестве, торговцы наркотиками – кого здесь только не было! Было непростое, но интересно! ОМОН на транспорте авторитет свой завоевал сразу, потому что «договориться» с нами было нельзя, мы никого не боялись и работали жестко. Жулики просто разбегались, как только узнавали о нашем прибытии», – вспоминает Сергей Яковлев.

– Тогда Советский Союз разваливался, остановились производства. А вот организованная преступность на тотальный дефицит товаров только расцвела. Как раз пошла волна краж из товарных составов. Это был такой криминальный тренд. Не раз приходилось сидеть в засадах. Воры чуть ли не в открытую вскрывали контейнеры с грузами и забирали все, что попадет под руку, в основном, это, конечно, радиотехника, которая шла из-за границы. Сейчас кражи с «товаряжками» бывают достаточно редко. Из вагонов тянут, в основном, металл.

Золото, доллары

На вокзалах и в аэропорту всегда много людей с деньгами. А среднеуральский

транспортный узел, говорят правоохранители, привлекает для злоумышленников вдвойне: он расположен на перекрестке крупных транспортных магистралей. Одна из них – из Средней Азии в центральную Россию, другая связывает Запад и Восток страны. В начале 90-х годов уже на привокзальной площади пассажиров встречали многочисленные ларьки и лоточки с дешевым товаром, на каждом шагу – скупщики со своим надоевшим: «Золото, доллары!» Такой вот базар-вокзал. Пассажиры обманывали, травили несвежими продуктами и грабили. Спасения от навязчивой несанкционированной торговли не было и на перронах, говорит первый командир Свердловского ОМОНа на транспорте **Игорь Сикорский**. Тогда, вспоминает он, своего товара не было – страна жила на привозном. Завозили его, в основном, железнодорожным транспортом торговцы-челноки, которые также становились жертвами вокзальных преступников. Справиться с этим криминалом милиция была не в силах.

– Сейчас сложно представить, но к прибытию уланборгского и пекинского поездов на перрон выходил весь

город. Поезда стояли 30 минут. В это время шла бойкая несанкционированная торговля: в окна вагонов суют деньги, отсюда на перрон выбрасывают кожаные куртки и другой азиатский ширпотреб – своего, российского, каталога, строгими не хватало! Несанкционированная торговля, грабежи торговцев-челноков, карманные кражи, драки, хулиганство различного рода – все там было! Батальон патрульно-постовой службы выходил к поезду в полном составе и то не справлялся с этой толпой, что уж говорить о немногочисленном линейном отделе милиции на вокзале!

До того, как приступить к формированию своего отряда, Игорь Сикорский был младшим инспектором уголовного розыска линейного пункта на станции Шарташ – проблемы «железки» знает не понаслышке. И в 1993 году она появилась в виде отряда милиции особого назначения на транспорте. Как и в обычном ОМОНе, в нем были свои водители, снайперы, взрывотехники, кинолоды, но изначально они были



Лабрадор Лоло служит в ОМОН на транспорте уже пять лет. Полная собачья выслуга составляет десять лет

СПРАВОЧНО

- 1993 год – создание Отряда милиции особого назначения Среднеуральского УВД на транспорте (ОМОН) МВД России.
- 2016 год – по решению Президента РФ в числе других подразделений Свердловский ОМОН на транспорте вошел в состав Росгвардии.
- 2021 год – ОМОН на транспорте Управления Росгвардии по Свердловской области получил название «Топаз».

«зачтены» на работу на транспортной инфраструктуре. Водить локомотивы и управлять самолетами транспортные омоновцы, конечно, не могут, но, к примеру, отцепить при необходимости вагон или пройти кратчайшим путем через хитросплетения грузовых терминалов аэропорта Кольцово – это пожалуйста.

Железное правило

Уже через год после своего основания ОМОН переломил ситуацию – на вокзалах и в аэропорту пассажирам стало гораздо безопаснее. Перроны и залы ожидания очистили от представителей организованной преступности – в разы снизилось количество краж; тяжкие преступления, такие как убийство и грабеж, стали единичными, но работы у специалистов отряда хватает. Заместитель командира Свердловского ОМОНа на транспорте **Николай Петура** внимательно следит за расписанием футбольных матчей. И это, говорит, не от большой любви к футболу:

– За футбольными фанатами это водится: едут посмотреть игру в Екатеринбург, а по дороге напиваются и начинают себя вести, мягко говоря, вы-

зывающе, доставляют неудобства пассажирам, громят вагоны. Остановить такое групповое хулиганство может только жесткое противодействие с нашей стороны. Встречаем, провозжаем... С вахтовиками, которые едут «с Севером» такое уже реже, чем раньше, но все же встречается, – говорит офицер. Буйства фанатов привязаны к графику игр, а шумные загулы вахтовиков – к расписанию поездов. А вот действия телефонных террористов такой системы не имеют. Первые массовые сообщения о минировании стали поступать в 2014 году, сразу после событий в Крыму и на юго-востоке Украины. Без тревожных звонков или писем не обходится ни одно дежурство, – сетует Николай Петура:

– Мы по опыту знаем, что такие сообщения зачастую являются «пустышками», но также прекрасно понимаем, что ложные вызовы делают для того, чтобы притупить нашу бдительность и однажды нанести внезапный, вполне реальный удар, поэтому выезжаем на такие операции со взрывотехниками каждый раз, как в первый раз. Это железное правило.

Евгений АКСЕНОВ

[ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ СОЛИДАРНОСТИ ТРУДЯЩИХСЯ]

Первое Мая – красный день календаря

← Начало на стр. 1

Профсоюз – это сила

– Невозможно представить Первой без лозунгов. К чему будете призывать?

– Общероссийские лозунги нынешнего года – «За Мир», «За Труд», «За Май». Мы не можем остаться в стороне от специальной военной операции на Украине. Трудящиеся будут использовать символ Z, чтобы поддержать наши Вооруженные силы. Мы к этому относимся, как к естественному выражению людьми своих политических взглядов. Хотя в основном 1 Мая звучат экономические требования на злобу дня. Мы их тоже будем выдвигать. Это индексация зарплат выше инфляции, сохранение рабочих мест и реальных доходов населения, потому что сейчас экономические непростоты: скапливаются и смена логистических цепочек, и проблемы с комплектующими, и трудности со сбытом готовой продукции.

Поэтому очень важно, чтобы средняя зарплата в Свердловской области была не ниже общероссийской. Такая задача поставлена губернатором. Если в регионе на начало этого года она составляла 48,2 тысячи рублей, то в целом по стране – 56,5 тысячи.

– Раз уж заговорили про спецоперацию, интересно, почему в вашем кабинете висят фотографии зенитных ракетных комплексов «Бук»?

– Свою трудовую деятельность я начинал на Машиностроительном заводе имени М.И. Калинина, где производят эти боевые системы. Я горжусь трудовым коллективом ЗИКа, поскольку его работники помогают российской армии победить в противостоянии с Украиной и Западом. Производимое на Среднем Урале вооружение относится к высокотехнологичному и высокоточному. То, что в Свердловской области в 90-е сохранился военный промышленный комплекс, – большая заслуга сенатора РФ **Эдуарда Росселя**, директоров предприятий и трудовых коллективов. Несмотря на то, что в те годы работники оборонных заводов получали копейки, профсоюзными организациями удалось сохранить социальные гарантии для них и сделать так, чтобы они не увольнялись.

– А сегодня какие идеи отстаивают профсоюзы?

– Они заложены в самом празднике 1 Мая. Очень важно, что в нашей стране есть такая государственная традиция, поскольку он закрепляет приоритетные для граждан ценности. Во-первых, мы

ВНИМАНИЕ

График перекрестий в Екатеринбурге

1 МАЯ с 06:00 до 15:30:

- ул. Пушкина (от проспекта Ленина до улицы Малышева);
- п. Ленина (от улицы Карла Либкнехта до улицы Хохрякова);
- ул. Бориса Ельцина (от улицы Челюскинцев до улицы 8 Марта);
- ул. 8 Марта (от улицы Бориса Ельцина до улицы Малышева);
- ул. Толмачева (от переулка Почтового до проспекта Ленина).

Помимо перекрестий, будет запрещена парковка на площади 1905 года (с 00:00 до 15:30).

славим человека труда. И поправки в Конституцию 2020 года закрепили эту норму в статье 75.1, где сказано, что в России гарантируются защита достоинства граждан и уважение к человеку труда. Во-вторых, это День международной солидарности трудящихся и день борьбы за их права. Около 40 стран проводят те или иные мероприятия 1 Мая. И для всех трудящихся мира очень важно, что они могут показать свою силу в противовес бизнесу и международным корпорациям, которые нередко нарушают трудовые законы той страны, где они присутствуют, или сокращают расходы на охрану и оплату труда.

– На Среднем Урале есть профсоюзы в зарубежных компаниях?

– Они есть на заводе «Кокса-Кола» в Екатеринбурге и

в торговой сети «МЕТРО». Но между их администрацией и профсоюзами очень напряженные отношения. Международные корпорации в России не приветливо относятся к созданию профсоюзных организаций. Они еще в XX веке «наелись» борьбой с ними. Поэтому иностранные компании на дальних подступах пытаются не допустить создания профсоюзов у себя, потому что это вполне естественно вызывает увеличение расходов собственника на зарплату и социальные гарантии. Они же не хотят сокращать свою прибыль. Одно человека сломать проще, чем профсоюз. У нас Запад так оно и есть. У нас же, в России, больше развиты традиции социального партнерства: власть активно помогает профсоюзам в случае конфликта с работодателем не допускать нарушений трудовых прав. Кстати, еще

одна цель наших первомайских демонстраций – это рассказать людям об их возможности объединяться в профсоюзы. Где профсоюз – там гарантии. Если на предприятии есть профсоюзная организация, она стопроцентно следит за соблюдением Трудового кодекса.

Крупнейшие на Урале

– Сколько человек состоит в профсоюзах Свердловской области?

– Почти 550 тысяч человек рядовых членов, 17 тысяч профсоюзных активистов и около четырех тысяч первичных профсоюзных организаций. Мы третьи по численности в стране после Москвы и Краснодарского края. Федерация профсоюзов Свердловской области – самая многочисленная общественная организация. У нас 33 областных комитета. Самые крупные – металлургия, учителя, железнодорожники, промышленники, медики, работники культуры. Самые малочисленные – это потребкооперация, природоохранный комплекс, малый и средний бизнес.

– С Советским Союзом эти цифры не сравнить...

– Тогда была сервисная модель профсоюзов, когда государство поручало им заниматься распределением жилья, путевок и так далее. В те

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы **Постановления Избирательной комиссии Свердловской области**

- от 27.04.2022 № 8/51 «О передаче вакантного мандата депутата Законодательного Собрания Свердловской области кандидату в депутаты, состоящему в зарегистрированном списке кандидатов, выдвинутом избирательным объединением «Региональное отделение в Свердловской области Политической партии «НОВЫЕ ЛЮДИ»;
- от 27.04.2022 № 8/52 «О регистрации избрания Загайнова Владимира Семеновича депутатом Законодательного Собрания Свердловской области».

Приказ Министерства образования и молодежной политики Свердловской области

- от 27.04.2022 № 421-Д «О признании несостоявшимся открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения о создании и эксплуатации объекта образования «Здание общеобразовательной организации по адресу: Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Котельникова, д. 5а».

ОБЪЯВЛЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ СУДЕЙ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с Законом Российской Федерации от 26 июня 1992 года № 3132-1 «О статусе судей в Российской Федерации» квалификационная коллегия судей Свердловской области объявляет об открытии вакантных должностей руководителей судов и судей Свердловской области:

- председателя Артинского районного суда;
- председателя Североуральского городского суда;
- заместителя председателя Верх-Исетского районного суда г. Екатеринбурга;
- заместителя председателя Кировского районного суда г. Екатеринбурга;
- заместителя председателя Красногорского районного суда г. Каменска-Уральского;
- судей:
 - Свердловского областного суда (четыре вакансии);
 - Кировского районного суда г. Екатеринбурга (две вакансии);
 - Орджоникидзевского районного суда г. Екатеринбурга (одна вакансия);
 - Красногорского районного суда г. Каменска-Уральского (одна вакансия);
 - Ленинского районного суда г. Нижний Тагил (одна вакансия);
 - Артемовского городского суда (одна вакансия);
 - Красноуфимского районного суда (одна вакансия);
 - Богдановичского городского суда (одна вакансия);
 - Полевского городского суда (одна вакансия);
 - Североуральского городского суда (одна вакансия);
 - Серовского районного суда (одна вакансия);

мировых судей:

- судебного участка № 6 Кировского судебного района;
- судебного участка № 3 Орджоникидзевского судебного района;
- судебного участка № 1 судебного района города Лесного;
- судебного участка № 1 Верхотурского судебного района;
- судебного участка № 1 Тавдинского судебного района;
- судебного участка № 2 Талицкого судебного района.

Заявления и документы, перечисленные в пункте 6 статьи 5 вышеуказанного Закона, принимаются от претендентов на указанную вакантную должность с понедельника по четверг с 10.00 до 17.00, в пятницу – с 10.00 до 16.00 по адресу: 620019, г. Екатеринбург, ул. Московская, 120, каб. 1136 (1-й этаж)

Последний день приема документов – 31 мая 2022 года. Заявления и документы, поступившие после указанного срока, к рассмотрению не принимаются.

«Открытое акционерное общество «Свердловский завод трансформаторов тока» (ОАО «СЗТТ») г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 25, сообщает:

6 июня 2022 г. в Екатеринбурге в помещении заводоуправления ОАО «СЗТТ» по адресу: ул. Черкасская, 25, состоится годовое общее собрание акционеров ОАО «СЗТТ» в форме собрания (совместного присутствия).

Начало регистрации для участия в собрании: 9:30. Начало собрания в 10:00. Акционерам иметь при себе паспорт, представителям акционеров – паспорт и надлежаще оформленную доверенность. Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров ОАО «СЗТТ»: 17 мая 2022 г. Все акции ОАО «СЗТТ» обыкновенные именные бездокументарные, владельцы которых имеют право голоса по всем вопросам повестки дня общего собрания акционеров.

- Повестка собрания:
1. Утверждение годового отчета, годового бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «СЗТТ» за 2021 год. Распределение прибыли и убытков ОАО «СЗТТ» по результатам отчетного 2021 года.
 2. Избрание Совета директоров ОАО «СЗТТ».
 3. Избрание ревизора ОАО «СЗТТ».
 4. Утверждение аудитора ОАО «СЗТТ».

Предложения о внесении вопросов в повестку дня годового общего собрания акционеров ОАО «СЗТТ» и предложения о выдвижении кандидатов для избрания в Совет директоров и ревизоры ОАО «СЗТТ» будут приниматься до 10 мая 2022 г.

Для ознакомления с информацией (материалами), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров, при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров ОАО «СЗТТ», обращаться по адресу: г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 25, заводоуправление (рабочие дни с 10:00 до 16:00); телефон для справок и предварительной записи: 8 (343) 231-67-63.

АО «НЛМК-Урал» информирует о размещении на официальном сайте, расположенном в сети Интернет по адресу «<https://ural.nlmk.com/ru/>» в разделе «О НЛМК-УРАЛ | Документы | Электронергия» (адрес ссылки <https://ural.nlmk.com/ru/about/documents/>), информации, подлежащей раскрытию в 2022 году в соответствии с пунктами 35, 39 Постановления Правительства РФ от 21.01.2004 № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии»:

- а) о тарифах на поставку электрической энергии с указанием решения уполномоченного федерального органа исполнительной власти и (или) органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации об установлении тарифов и источника официального опубликования такого решения;
- б) о выбросах загрязняющих веществ, оказывающих негативное влияние на окружающую среду, и мероприятиях по их сокращению на следующий год;
- в) об инвестиционных программах производителей электрической энергии;
- г) о расходах электроэнергии на собственные и хозяйственные нужды генерирующего оборудования при выработке электрической и тепловой энергии (раздельно) с указанием наименования и типа станции;
- д) об используемом топливе на электрических станциях с указанием поставщиков и характеристик топлива.

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 г. № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 12.08.2021 г. № 489-ПП «Об утверждении форм отчетов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним государственного имущества» **Государственное автономное учреждение культуры Свердловской области «Уральский государственный театр эстрады»** публикует отчет о результатах деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним государственного имущества за 2021 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».