

# Рынок такси катится в «серую» зону

Перевозкам прописали монополизм



АЛЕКСЕЙ КУНИЦОВ

«Ситимобил», второй по величине агрегатор такси в России, с сегодняшнего дня прекращает работу. Возможная причина – убыточность проекта. В Свердловской области сервис с 15-летней историей проработал менее двух с половиной лет, но успел занять около 20 процентов рынка. Эксперты не сомневаются, что теперь его доля перейдет к «Яндексу», уже доминирующему на рынке. Неделю назад сервис объявил о незначительном повышении цен «для улучшения экономики поездок и заказов». Вот только на их качество и безопасности это аналогичным образом вряд ли отразится, считают эксперты.

«Акционеры сервиса городской мобильности «Ситимобил» приняли решение о прекращении деятельности компании. Все обязательства перед сотрудниками и партнерами будут выполнены в полном объеме в рамках действующего законодательства», – говорится в официальном сообщении, выпущенном незадолго до отмечаемого 22 марта Международного дня таксиста. О причинах закрытия не сообщается. СМИ со ссылкой на источники в компании рассказывали, что основные акционеры (Сбербанк и VK) приняли решение о закрытии по причине убыточности. Чистый убыток компании в 2021 году составил 10,1 млрд рублей – следует из бухгалтерской отчетности. Forbes сообщил, что незадолго до начала спеоперации на Украине «Ситимобил» договорился о покупке компании «Сбером», однако в силу ряда причин договоренности потеряли силу. В Сбербанке и VK отказались комментировать тему «ОГ».

## «Машина для захвата»

Сервис «Ситимобил» работал с 2007 года. Объединял такси, электросамокаты, каршеринг и иные услуги, в том числе доставку. На момент закрытия присутствовал более чем в 80 городах России. В 2019 году «Ситимобил» стал частью совместного предприятия в сфере еды и транспорта, созданного VK и «Сбером».

В Свердловской области агрегатор (о значении этого понятия см. врезку. – Прим. ред.) присутствовал с ноября 2019 года. На момент закрытия занимал 18 процентов рынка такси региона – следует из информации, предоставленной «ОГ» автоэкспертом, владельцем телеграм-канала «Омбудсмен такси» Антоном Максимовым. Порядка 70 процентов было у «Яндекса», остальное – у inDriver и «Максим».

Именно «Яндекс» называют основным выгодоприобретателем от «кончины» «Ситимобила». Напомним, ранее компания фактически попо-

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

## «Белые» участники рынка такси – исчезающий вид»



На вопросы «ОГ» отвечает Владимир ГЕРАСИМЕНКО, представитель Общественного совета по развитию такси в регионах России по УрФО

– Почему сфера такси до сих пор в немалой степени «дикое поле»?

– Государство не контролирует цифровые платформы. Оно не установило правила игры. У минтранса заключено добровольное соглашение с основными агрегаторами о том, что они должны передавать заказы после того, как проверят, есть ли у водителя разрешение на осуществление перевозок, в противном случае заблокировать его. Но поскольку сейчас нет правового регулирования этого условия, а главная цель агрегаторов – получение прибыли, соглашение не соблюдается.

У неофициальных перевозчиков нет ни механиков, ни медиков, чтобы проверять водителей. Зато они имеют свободный доступ к приложениям. Государство не регулирует тарифы такси, их устанавливают сами агрегаторы. В итоге водители жалуются, что они не покрывают всех расходов. У одной компании может быть от 30 до 200 автомобилей в лизинге. Таксопарк не в состоянии платить лизинговые платежи, потому что повысилась в цене содержание и обслуживание автомобилей, а тарифы за последние пять лет не росли. Нужно, чтобы тарифы увеличивались на уровень инфляции. Это покрывало бы хотя бы часть расходов.

Потому неудивительно, что «белых» участников рынка сейчас практически не осталось – это исчезающий вид. Они продают свои автомобили, потому что не могут содержать. И вынуждены просить минтранс аннулировать разрешения на свою деятельность, потому что нелегалом сегодня намного проще.

тила через объединение российских подразделений Uber и купила колл-центры группы «Везет». Чистая прибыль «Яндекса Такси» за 2021 год выросла более чем на 1000 процентов и составила 4 млрд рублей.

Неделю назад «Яндекс» вместе с партнерами – таксопарками заявил о повышении тарифов. Как говорится в официальном сообщении, это сделано, чтобы «улучшить экономику поездок и частично компенсировать рост цен на обслуживание автомобилей и их содержание». При этом декларируется, что повышение будет незначительным, чтобы Яндекс мог «по-прежнему оставаться сервисом, который доступен максимально большому числу пользователей».

## Водителей кормить не обещали

Уход убыточного «Ситимобила» закономерен, считает Дмитрий, один из представителей свердловского рынка такси, попросивший не называть его фамилию. «Уже по итогам заработка агрегаторов за 2021 год видно, что «Яндекс» выдал все своих конкурентов и остался монополистом. С ним конкурировать невозможно. У нас в регионе еще остались «Три десятки», «Гетт-такси», «Максим», но у них прибыль от 15 до 100 млн в год – мизер на фоне его миллиардов».

Повышение цен, по его мнению, должно было произойти давно, но заявленный «Яндексом» рост наш собеседник называет недостаточным. «Цены за километр, за мину-

ту в пути выросли меньше чем на рубль, а подача автомобиля – на 16 рублей, до 85 рублей. Все остальное ценообразование программа считает автоматически, прибавляя тарифную сетку за километр, минуты в пути и коэффициенты на спрос, другие факторы. А теперь посчитаем. В стоимость подачи входит 2 км пути, 7 минут. Ко мне садятся 4 человека. Если бы они поехали на общественном транспорте (это примерно 6 остановок), то потратили бы 128 рублей. А здесь – всего 85, да еще от двери до двери! А ведь нам надо платить за обслуживание машины, страховку, мойку. В итоге получается, что водитель работает едва ли не в минус», – утверждает он.

Никто и не говорил, что водителям станет легче, говорит его коллега Станислав, таксист с 14-летним стажем. «Если внимательно прочитать заявления «Яндекса», мы увидим: они и не скрывают, что цены приподняли ровно настолько, чтобы покрыть за счет пассажиров основные расходы и при этом не отпугнуть людей. Вель еще цену поднять резко, число клиентов а, значит, и прибыль может резко снизиться. Своего интереса в этой конструкции я не вижу», – говорит он. «Тарифы перевозчиков определяют сами, но они не могут быть выше рекомендованных агрегатором. А агрегатор учитывает лишь собственный интерес, устанавливая тариф таким образом, чтобы сохранить доступность такси для массового пользователя», – говорит Антон Максимов.

«Государство не регулирует тарифы такси, их устанавливают сами агрегаторы. Сейчас повышение цен произошло на незначительную величину – 5–6 процентов. Водители жалуются, что это не покрывает всех расходов. Особенно это болезненно сейчас, когда подорожали запчасти, моторное масло, а 80 процентов автомобилей официальных таксопарков находятся в лизинге. Водителям деньги тоже не идут, но пока вариантов изменить эту ситуацию нет», – говорит представитель Общественного совета по развитию такси в регионах России по УрФО Владимир Герасименко (подробнее см. в интервью с ним. – Прим. ред.).

## «Серая» зона

В этой ситуации велика вероятность, что водители, довольные своими заработками, будут мигрировать в нелегальный, «серый», сегмент рынка. Такие компании тоже имеют доступ к агрегаторам, но не несут расходы на обеспечение качества и безопасности перевозок.

«В Свердловской области в час пик на дороге выходит около 100 тысяч перевозчиков, и около 95 процентов из них – нелегалы. Под легальными перевозчиками мы понимаем индивидуальных предпринимателей или юристов, у которых есть разрешение на перевозку пассажиров от минтранса Свердловской области», – объясняет Владимир Герасименко. – Их деятельность контролируется надзорными органами,

а водители соответствуют всем требованиям: есть шашечки на машине, фонарь на крыше. Все это дополнительные расходы. Например, ОСАГО для такси стоит 50–70 тысяч рублей в год, а на обычную машину – в десять раз меньше. Перед рейсом водитель проходит медицинский контроль, а автомобиль – технический, – значит, в штат нужно брать медиков. Работа в «серой» зоне от этого бремени избавляет. У большинства перевозчиков здесь разрешений нет. 40 процентов из них – мигранты, мы не понимаем, кто сегодня сидит за рулем. Но при этом никто не мешает им регистрироваться в приложениях агрегаторов и выполнять перевозки. Что конечно же не лучшим образом влияет на их качество и безопасность».

«Есть водители, которые ездят по разрешению от минтранса, но есть и огромный «черный» рынок – люди просто регистрируются в программе и ездят, – соглашается екатеринбургский водитель Дмитрий. – В первом случае вы платите за безопасность, комфорт и быстроту. В автомобиле есть камера видеонаблюдения, есть специальная страховка, в которую включено страхование пассажиров. Во втором случае вы всего этого лишены».

## Плюс помощь самозанятым

Изменить ситуацию, по мнению наших собеседников, может принятие закона о таксомоторной деятельности, ко-

СПРАВЧНО

**Агрегатор** – сервис онлайн-заказа такси с помощью веб-сайта или мобильного приложения.

Агрегаторы работают на двустороннем рынке, где обе стороны – пассажир и перевозчик – являются потребителями его услуги. Пассажиру он предлагает удобный способ запроса на транспортную услугу. Для водителя является поставщиком информации о запросе на перевозку от пассажира.

Специфика потребителей рынка агрегаторов в том, что обе группы заинтересованы в нарастании количества пользователей данной платформы. Чем больше водителей, тем удобнее платформа пассажирам. Чем больше пассажиров, тем востребованнее сервис агрегатора у водителей.

**Основные агрегаторы, работающие в Свердловской области:**

- «Яндекс Такси»
- «Ситимобил»
- inDriver

Александр ЛАКЕДЕМОНСКИЙ,  
Ирина ПОРОЗОВА,  
Екатерина ХОЖАТЕЛОВА

## ПАТРУЛЬНЫЙ УЧАСТОК

### Екатеринбург

Остановленная на улице Европейской для проверки документов «Лада Гранта» привлекла полицию к одному из крупнейших за последнее время дел в сфере незаконного оборота наркотиков. В ходе досмотра инспекторы ДПС обнаружили лежащий в салоне черный пакет, содержимое которого водитель категорически не хотел показывать. Вызванная на место следственно-оперативная группа изъяла в присутствии понятых 701 грамм мефедрона (именно такой результат показала экспертиза), однако это было еще не все. Задержанный признался, что вещество изготовил сам, на одной из пустыющих в апреле дач, которую арендовал у хозяев.

Прибыв на место, полицейские обнаружили еще 26 килограммов этого же вещества и ряд улик, однозначно указывающих на то, что именно здесь его производили и расфасовывали. Как пояснил задержанный, он по образованию химик. Испытывая нужду в деньгах, решил «поработать по специальности». Других членов группы он не видел, вещество и оборудование получил, общаясь с заказчиком через Интернет. Там же, через один из сайтов в даркнете, проходила реализация товара. Исходя из объема найденного, гражданину грозит наказание, вплоть до пожизненного заключения.

### Нижний Тагил

Разыскиваемый ранее гражданин **Ознобихин**, подозреваемый в серии квартирных краж, задержан полицией. Незадолго до этого он скрылся из-под подписки о невыезде, его местонахождение пытались установить в том числе через СМИ. Напомним, преступник действовал на квартирах, которые хозяева сдавали посуточно. Объявление об аренде он находил на одном из городских сайтов. По одному из адресов за пару суток преступник успел вывезти имущества почти на 100 тысяч рублей: телевизор, холодильник, стиральную машину и даже мебель.

Последней в списке стала квартира на улице Крупской, хозяин которой обнаружил пропажу с балкона колесных дисков с летней резиной. На требование вернуть их или возместить ущерб жилец ответил отказом, тогда хозяин просто запер его в квартире на ключ и отправился в полицию. Не дойдя до отдела, он обратился за помощью к встреченному на улице экипажу ГИБДД. Инспекторы, решив помочь заявителю, пришли с ним на квартиру, где и обнаружили старого знакомого, недавно объявленного в розыск. Как пояснил в отделе полиции сам Ознобихин, то, что его все равно поймают, он понимал. Гражданин помещен в следственный изолятор.

### Екатеринбург

Сотрудниками отдела полиции № 3 задержана подозреваемая в мошенничестве, ранее работавшая риелтором. Чуть не пострадавшая от ее действий гражданка намеревалась купить квартиру на улице Уральской, объявление о продаже увидела на сайте. Цена показалась подозрительно низкой, документацию предполагаемого продавца взяла на себя. Покупатель передала залог в размере 50 тысяч рублей и готовилась передать аванс – 2 млн из запрашиваемых 5,7 млн. К счастью, покупательница решила все-таки проверить предоставленные продавцом документы, а именно – выписку из реестра недвижимости. На этой стадии и выяснилось, что «продавец» собственником квартиры не является.

Вместо получения аванса женщина была задержана полицией. Органы следствия имеют основание полагать, что криминальный эпизод в карьере подозреваемой был не единственный, сейчас с ней работает следствие.

### Ивдель

Инспекторы ГИБДД помогли коллегам из ХМАО задержать пьяного нарушителя. На путь дежурного поступила информация, что югорский экипаж преследует автомобиль «Тойота Корса», водитель которого не остановился по требованию инспектора. После того как к погоне присоединился экипаж из Ивделя, машину остановили на 128-м км трассы Ивдель – ХМАО. Находящийся за рулем гражданин 34 лет оказался жителем поселка Пионерский Советского района ХМАО.

В этот день он купил автомобиль и решил по традиции его «обмыть». После чего поехал кататься по родному поселку, где его и попытался остановить экипаж Ивдель для проверки документов. Будучи нетрезвым, водитель решил уйти от погони – в результате доехал аж до Свердловской области, где и был наконец остановлен. Медосвидетельствование в больнице дало 0,969 мг/л, что означает: гражданин, проехавший около 150 км по трассе, все еще был весьма нетрезв. Решением Ивдельского городского суда «сибирский гость» был отправлен под административный арест на 10 суток.

### Екатеринбург

День космонавтики отметили в УГИБДД по Свердловской области – полицейские организовали праздничное мероприятие для детей из отрядов ЮИД и из детского технопарка «Кванториум». В гости к школьникам пришел космонавт **Сергей Кузь-Сверчков**.



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУ МВД ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Встречу провели в одном из самых эффектных и высокотехнологичных подразделений – Центре автоматической фиксации административных правонарушений. Экскурсия, проведенная руководством ЦАФАП, была интересна не только детям, но и самому космонавту.

Гость рассказал ребятам о своем полете на МКС, который продлился полгода, и о том, как выходил в открытый космос с другим космонавтом – **Сергеем Рыжиковым**. Несмотря на то что для обоих это был первый выход за пределы станции, вся программа была выполнена успешно. Также оказалось, что визит Сергея Кузь-Сверчкова именно в УГИБДД неслучаен: в детстве он сам состоял в отряде юных инспекторов движения. Так что и у нынешних школьников есть шанс однажды стать космонавтами.

По материалам пресс-службы ГУ МВД по Свердловской области

Подготовил Николай ШИМКЕВИЧ – по заказу «Областной газеты»