



Областная Газета

пятница,
15 апреля / 2022

№ 66 (9339)

Рынок такси

Перевозкам прописали монополизм



стр. III →

В Свердловской области

создан запас жизненно необходимых лекарств



стр. II →

Угрождение строптивой

На Среднем Урале готовы встретить большую воду

В Свердловской области вот-вот начнётся паводок. По данным ГУ МЧС России по Свердловской области, уровень воды в уральских водоёмах растёт. В ближайшие дни ото льда освободятся реки Исеть, Уфа и Пышма, разрушение ледяного покрова наблюдается на реках Чусовая, Ница, Сосьва. По прогнозам спасателей, в 15 муниципалитетах возможно подтопление жилых домов и земельных участков. Необходимые меры безопасности приняты, ситуацию с паводком контролирует глава региона Евгений Куйвашев.

От паводка могут пострадать территории в Туринском, Ирбитском, Верхотурском, Тавдинском, Байкаловском районах, вблизи Верхотурья, Нижнего Тагила, Полевского, Каменска-Уральского. Как сообщили в пресс-службе ГУ МЧС по Свердловской области, для ликвидации возможных происшествий сформирована группировка из 11 тысяч спасателей и 4 тысяч единиц спецтехники. В регионе закрыты все ледовые переправы, действовавшие в зимний период. На Верхне-Макаровском водохранилище уже



Каждую весну уральские спасатели тренируются на учениях, чтобы быть готовыми к реальным ЧС

прошли командно-штабные учения по ликвидации последствий паводка, в них задействовали вертолёт Ми-8 МЧС России. — Практические тренировки необходимы. Все службы должны работать как единое

целое, тогда помощь будет оказана людям качественно и своевременно, — сказал замначальника отдела защиты населения и территорий от ЧС **Максим Мошкин**. По поручению губернатора для жителей, которые мо-

гут пострадать от паводка, подготовлены запасы продовольствия. В областном минарпроме сообщили, что их объём превысит 20 тонн. Также зарезервированы лекарственные средства для оказания медпомощи.

Безопасность паводка во многом зависит от исправности плотин на водоёмах, говорят в региональном министерстве природных ресурсов и экологии. На этот год на ремонт гидротехнических сооружений выделено более

100 млн рублей, озвучил замминистра **Антон Сафронов**. В Каменске-Уральском уже начались ремонтные работы на Волковской плотине — старейшей в регионе.

стр. II →

[НАГРАДА]

Свердловской биатлонистке подарили квартиру

В столице Урала состоялось заседание коллегии областного министерства физической культуры и спорта, на котором свердловская биатлонистка **Анастасия ШЕВЧЕНКО** получила от региональных властей ключи от новой квартиры. Их вручили спортсменке за высокие достижения в спорте, показанные в последних сезонах. В церемонии приняли участие сразу два областных министра и депутат Государственной думы.

— По поручению губернатора Свердловской области **Евгения Куйвашева** была приобретена квартира для Анастасии. Уверен, что ее заслуги в спорте перед областью, перед страной, которые были достигнуты в 2020 и 2021 годах, будут продолжены, — сказал министр промышленности и науки региона **Сергей Пересторонин**. Министр физической культуры и спорта **Леонид Ра-**

ДОСЬЕ

Анастасия ШЕВЧЕНКО родилась 11 июня 1999 года в Омске. В юниорском возрасте переехала в Екатеринбург, где стала заниматься у **Михаила Шашилова** (ныне — наставника основной женской сборной России) и представлять Свердловскую область. Чемпионка мира среди юниоров. Бронзовый призер взрослого чемпионата Европы. Победительница этапов Кубка IBU.

попарт добавил, что подаренная квартира находится рядом с лыжной базой, где занимается спортсменка. Поздравить Анастасию приехал и известный свердловский биатлонист, депутат Государственной думы **Антон Шипулин**. — Приятный момент, поздравляю Настю. Спасибо Евгению Куйвашеву, министерству спорта. Сергею Пересторонину тоже огромное спасибо, он всегда помогает нашему биатлону. Желаю Насте не останавливаться на достигнутом, продолжать радовать нас, — сказал Антон Шипулин.

В этом сезоне Анастасия Шевченко добывала победы на этапах Кубка IBU, дебютировала в Кубке мира, однако травма не позволила ей поехать на Олимпийские игры в Пекин. Напомним, что ранее ключи от квартиры получила еще одна свердловская биатлонистка **Ирина Казакевич**. Вместе со **Светланой Мироновой** она завоевала серебряные награды Олимпиады в Пекине в женской эстафете. Светлана Мироновой региональные власти подарили квартиру еще в 2018 году.

Данил ПАЛИВОДА



Министр промышленности и науки региона Сергей Пересторонин (слева), министр физической культуры и спорта области Леонид Рапопорт (справа), а также известный биатлонист Антон Шипулин вручили Анастасии Шевченко ключи от квартиры

[В МУНИЦИПАЛИТЕТАХ]

Что в черном ящике

На улицах Артемовского появились странные контейнеры

В Артемовском, в районе автобазы, появились необычные емкости черного цвета, с виду похожие на контейнеры. Их установили прямо на улице, вблизи жилых домов. Горжане предположили, что это какие-то коммунальные объекты. Как выяснила газета «Егоршинские вести», так оно и есть.

По информации Управления городского хозяйства, черные ящики — это приборы учета тепловой энергии. Их ставят прямо на теплотрассы вдоль нескольких улиц — Куйбышева, Конституции, 9 Января, Станиславского, переулка Вайнера, Чайковского и Суворова (все по 35 адресов). Установкой занимается АО «Объединенная теплоснабжающая компания» («ОТСК» — «дочка» АО «Облкоммунэнерго»). Ящики — выносные, они контролируют расход тепла в тех домах, где нет приборов учета и подвальных помещений для установки счетчиков.

Как пояснили в «ОТСК», черное покрытие приборных шкафов — специальное, антивандалное. Ресурсник ставит их на собственные средства и по закону вправе предъявить стоимость оборудования собственникам жилья. Будут ли жители возмещать затраты, и во сколько это обойдется, пока не сообщается.

— Приборы полностью соответствуют правилам коммерческого учета тепловой энергии, теплоснабителя. Кроме того, они имеют возможность дистанционной передачи показаний. Также по запросу можно получать от теплоснабжающей организации оперативную информацию и ежемесячные отчеты о потреблении энергоноси-



Выносные приборы учета тепловой энергии ставят пока только в одном районе Артемовского, но власти не исключают, что их будет больше

телей, — прокомментировал генеральный директор АО «ОТСК» **Антон Баликов**.

Собственники жилья будут платить за тепло по факту: сколько потребили, столько им и начислили. Пока черные ящики ставят только в районе автобазы, о других микрорайонах речи не идет (возможно, это произойдет в следующем году).

— Мы будем рады, если эти приборы учета помогут нам экономить. Только нас, местных жителей, не покидает чувство, что стоимость этих приборов все-таки отразится в наших платежках за тепло, которое и так чуть ли не на вес золота, — поделился житель района автобазы **Вячеслав Терентьев**.

Глава Артемовского ГО **Константин Трофимов** отреагировал на ситуацию: — Оплачивать коммунальные услуги по приборам уче-

та — это требование федерального законодательства, и его нужно исполнять. Не ставить приборы и при этом платить за тепло только по факту — так не получится. Компания делает доброе дело — ставит узлы учета за свои деньги. Будет ли она распределять расходы на жильцов — этот вопрос еще только будет обсуждаться. Однозначно могу сказать, что никакие миллионы рублей на жителей никто не «навесит». И впадать в панику, а уж тем более препятствовать работе специалистов не нужно. Вопрос на контроле, подробные разъяснения получат все собственники жилья.

Юлианна СИМОНОВА,
Юлия СКУТИНА,
газета «Егоршинские вести»
по заказу «Облазеты»

[ПОЗДРАВЛЕНИЕ]



Губернатора
Свердловской области
Евгения КУЙВАШЕВА

Сегодня — Песах (иудейский праздник)

Уважаемые уральцы!
Поздравляю всех жителей Свердловской области, исповедующих иудаизм, с праздником Песах!
Это один из главных религиозных праздников в иудейской традиции. Он напоминает о древнейших событиях истории еврейского народа, обращается к важнейшим духовным ценностям: справедливости, милосердию, стремлению к свободе.

В Свердловской области, одном из самых многонациональных регионов России, создаются благоприятные условия для того, чтобы представители всех народов имели равные возможности для развития национальных культур, религий и традиций. Это важнейший принцип проводимой в регионе взвешенной и грамотной национальной политики, основа межнационального мира и согласия, упрочения гражданской и духовной общности уральцев.

Еврейские национально-культурные общества и просветительские организации вносят весомый вклад в формирование гармоничных межэтнических отношений, принимают активное участие в общественной жизни региона, осуществляют серьезную просветительскую и благотворительную деятельность.

Желаю всем приверженцам иудейской религии крепкого здоровья, счастья, благополучия, процветания, радостного весеннего настроения и всего самого доброго.

[ДОСТЯНИЕ СРЕДНЕГО УРАЛА]

Важно мнение каждого

Общественная палата и министерство цифрового развития и связи Свердловской области подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта «Достяние Среднего Урала».

Подписи под документом поставили председатель Общественной палаты **Александр Левин** и министр цифрового развития и связи Свердловской области **Михаил Пономарьков**.

— Без данного соглашения нам было бы трудно реализовать этот значимый проект. Ведь необходимо информировать людей о проведении конкурса. С помощью министерства цифрового развития это будет возможно сделать. Также минцифры окажет поддержку в проведении общественного голосования. Для нас важно, чтобы население выбрало именно те объекты, которые действительно являются достоянием, — отметил председатель Общественной палаты Александр Левин.

На сегодняшний день в проекте участвуют 37 объектов. В Общественной палате уверены, после подписания данного соглашения, к маю заявок будет не меньше пятидесяти.

— Минцифры считает данный проект очень значимым для области. Это новая возможность, которая позволит еще раз обратить взор граждан на те ценности, которые окружают нас. Наше ведомство готово оказать содействие в реализации проекта. У нас есть подведомственное учреждение, это МФЦ, на базе которого мы проведем информационную кампанию по поддержке проекта, — заявил министр цифрового развития и связи Свердловской области Михаил Пономарьков.

Сергей ХАНДУКОВ

стр. IV →

ВНИМАНИЕ! СТРОИТЕЛЬНАЯ БРИГАДА

СО СВОИМ СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛОМ:

- Ремонт квартир под ключ
- Внутренняя отделка
- Фундаменты-отмстки
- Заборы, ворота, калитки
- Печи, колодцы
- Дома, бани,
- теплицы,
- крыши, сайдинг,
- хозблоки, веранды



РАБОТАЕМ БЕЗ ВЫХОДНЫХ!
8-922-298-56-22 / 8-922-298-56-21

ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ до 23%!

VK.com/obligazeta96 OK.ru/obligazeta T.me/obligazeta_ekb



Укрощение строптивой

← Начало на стр. 1

В Каменске-Уральском до 20 сентября приостановлено движение по Волковской плотине. Как сообщили в пресс-службе городской мэрии, гидроузел встал на капитальный ремонт. Как выяснила «ОГ», прохождению весеннего паводка ремонтные работы не мешают.

Старейшая в регионе

Волковскую плотину построили в 1939 году для Красногорской ТЭЦ Уральского алюминиевого комбината. Сегодня это старейшее гидротехническое сооружение в Свердловской области, сделанное из бетона. Размеры плотины впечатляют: длина – 160 метров, высота – 25. Задача гидроузла – поддерживать уровень воды в Волковском водохранилище (14 млн кубометров). Как пишет портал «Новый Каменск», это необходимо для бесперебойной работы береговой насосной станции, которая качает воду для производственных нужд ТЭЦ и завода. Плюс ко всему плотина вырабатывает электроэнергию для жителей Красногорского района города (там проживают 86 тысяч человек).

По телу плотины проходит мост, где ездят транспорт и ходят люди. Остановки на мосту запрещены: плотина является стратегически важным объектом и строго охраняется. Последний раз гидроузел и мостовой переход ремонтировались полвека назад, за это время автомобильный трафик в городе серьезно вырос и нагрузка на плотину увеличилась. И только в 2015 году прокурорская проверка установила: сооружение имеет повреждения, а часть конструкций – и вовсе в аварийном состоянии. И капремонт плотины срочно необходим.

В «ледовом поясе»

С 2016 года, как только Красногорская ТЭЦ вошла в состав компании РУСАЛ, на Волковском гидроузле начались ремонтные работы. Но они касались исключительно тела самой плотины (подводной и надводной частей). Как сообщил начальник котлоузелного цеха ДОП (дирекции по обеспечению производства, в чьем ведении находится плотина) **Вадим Егоров**, были капитально отремонтированы бетонные поверхности и рабочие затворы. С правой стороны гидроузла, у нижнего бьефа (место примыкания водоема к плотине. – Прим. авт.) установили специальный «ледовый пояс» –



Вода на Волковской плотине падает с высоты 17 метров

Где еще восстановлены плотины



Отремонтированы плотины в

Ачитском р-не, Нижнесергинском р-не, Богдановиче, Красноуфимском р-не, Пеловском, Бисерти, Ревде и других округах

Идет реконструкция ГТС в

Верхней Туре, Верхних Сергах.

С этого года стартуют ремонты плотин в

Нижнем Тагиле, Екатеринбурге (р. Тёплой / п. Горный Цеп)

ПЕЧАЛЬНЫЙ ОПЫТ

2020 год (лето)

○ **Нижне Серги.** Из-за обильных дождей резко поднялась вода в реках. Старые мосты и дамбы не выдержали напора стихии.

От наводнения пострадали 63 жилых дома и социальные объекты, несколько семей вообще остались без крова. На территории ввели режим ЧС, он был снят только в середине ноября.

На помощь людям и восстановление инфраструктуры ушло более 100 млн рублей.

2021 год (лето)

○ **Горноуральский ГО.** Большая вода прорвала каскад дамб. Подтопленными оказались 20 жилых домов и 74 огорода.

○ **Паводок увеличил сброс воды на Исинской и Верхнесалдинской плотинах,** в Верхней Салде затопило 50 домов, в Нижней Салде – 32. Более 100 человек пришлось эвакуировать.

Режим ЧС был введен во всех трех округах. На восстановительные работы ушло более 50 млн рублей.

он исключает разрушение бетона в зоне водораздела. Работы продолжались до 2019 года, движение по плотине не останавливалось. В 2021 году строители приступили к ремонту моста на гидроузле, и движение транспорта пришлось закрыть на 4,5 месяца, с середины июля до конца ноября. «Основные работы связаны с пешеходной частью моста. Бетонное покрытие снято, идет усиление несущих балок, скоро появятся отбойники, отделяющие проезжую часть от пешеходной», – рассказывал журналист портала «Виртуальный Каменск» **Андрей Васильев**. После ре-

монта движение по мосту запустили, но только по одной полосе. Нынешнюю плотину снова закрили на капремонт – на этот раз на полгода. Как пишет журналист «Коммерсанта» **Михаил Мананишников**, «заканчиваются работы по усилению несущих балок моста, обустройство асфальтового покрытия пешеходных зон, ремонт подводной части плотины». – Это завершающий этап большой реконструкции. Обе части Волковской плотины – автомобильная и пешеходная – наконец-то будут соответствовать всем требованиям безопасности, – сказал ди-

ректор по обеспечению производства Уральского алюминиевого завода **Евгений Соломен**. | **Это уже на века** На закрытие движения по плотине камни реагируют спокойно. Результат того стоит, говорят они. – Волковскую плотину посещают туристы, рядом с ней находится природный памятник – Шаровые вулканические лавы. Они являются доказательством того, что миллионы лет назад на месте Каменска-Уральского простиралось море, а глубина его доходила до трех километ-

ров. С этого года у нас стартуют речные прогулки на катере по реке Исеть – как раз к плотине и этому памятнику. Место там живописное, широкий разлив реки, и обновленная плотина только украсит картину, – поделилась специалист городского Центра развития туризма **Ирина Васильева**. – Каждый раз, бывая у плотины, любящие главью реки с одной стороны и ревом – с другой! Мощный поток, эффектное сооружение. Другие плотины – «детский сад» по сравнению с нашей. И очень хорошо, что такой гидроузел так тщательно ремонтируют. Это уже на века, – высказалась

горожанка **Анастасия Макарова**. Инвестиции РУСАЛА в капремонт Волковской плотины составят почти 140 млн рублей. Глава Каменска-Уральского **Алексей Герасимов** заверил, что реконструкция гидроузла не повлияет на паводковую ситуацию. «В нашем городе самыми крупными ГТС традиционно являются плотины через Каменку и Волковская плотины. Объекты к приему паводковых вод, которые пойдут с середины апреля, готовы», – цитирует главу пресс-служба мэрии.

Юлия БАБУШКИНА

[ЭКОНОМИКА]

Евгений Куйвашев поручил наладить логистику между крупным и малым бизнесом

Губернатор Свердловской области поручил правительству обеспечить устойчивую работу малого и среднего бизнеса.

На заседании оперативного штаба по устойчивости экономики и социальной сферы глава региона поставил задачу продолжить системный мониторинг ситуации в секторе малого и среднего бизнеса и выработку оперативных решений по его поддержке. Также по указанию губернатора предпринимателям должно быть оказано содействие во встраивании их в кооперационные производственные и логистические цепочки крупных компаний.

Помимо этого, глава региона поручил обеспечить бесперебойную работу горячих линий по всем вопросам поддержки небольших предприятий.

«В отличие от крупных компаний предприятия малого и среднего бизнеса имеют меньший запас прочности. С другой стороны, они обладают большей гибкостью и способностью быстрее адаптироваться к новым экономическим реалиям. В текущих условиях наша задача – оказать комплексную поддержку предприятиям, помочь сохранить производственный потенциал и трудовые коллективы», – отметил глава региона на заседании оперативного штаба по устойчивости экономики и социальной сферы.

Губернатор также сообщил, что в настоящее время в Свердловской области действуют все меры федеральной поддержки: кредитные программы, кредитные каникулы, упрощенная система госзакупок, сокращение регуляторной нагрузки, снижение размеров штрафов для микро- и малых предприятий. Принят ряд решений и на областном уровне: помощь экспортноориентированным предприятиям в поиске новых рынков сбыта продукции, комплекс мер по развитию самозанятости.

[ЗДОРОВЬЕ]

В Свердловской области создан запас жизненно необходимых лекарств

Территориальный орган Росздравнадзора активно осуществляет профилактические визиты в аптеки Свердловской области. Установлено, что проверяемые организации обеспечивают работу с рецептами, находящимися на отложенном обеспечении. Кроме того, цены на жизненно необходимые и важнейшие лекарственные препараты не превышаются.

В надзорном ведомстве также рассказали о ситуации с наличием в аптечных организациях региона лекарственного препарата «Делапин» (лекарство от эпилепсии). Его назначает исключительно лечащий врач и выписывает на установленном рецептурном бланке по международному непатентованному наименованию – вальпровая кислота.

Такие препараты отпускают льготным категориям граждан. Сейчас запасы с учетом ассортимента позиций, а также возможности замены лекарственной позиции, составили на период от 3 до 9 месяцев, министерством здравоохранения Свердловской области в плановом порядке объявляются аукционы на закупку препаратов.

Отмечается, что в госреестре лекарственных средств с вальпроевой кислотой включено несколько торговых наименований отечественных и иностранных производителей. В том числе порядка 10 позиций таблетированных препаратов.

Территориальный орган Росздравнадзора настоятельно рекомендует обращаться в медучреждения с целью подбора и оценки эффективности конкретного препарата. При отсутствии лекарства в аптечной организации на момент обращения рецепты необходимо оставлять на отложенное обеспечение.

oblgazeta.ru

Очки – не просто необходимость, но и модный аксессуар, который способен скрыть недостатки и выгодно подчеркнуть природную красоту лица.

Грамотно и умело подобрать оправу и линзы ведущих производителей помогут специалисты сети салонов оптики «Очки» под руководством врача-офтальмолога Куделиной Валентины Михайловны. Из этих салонов невозможно уйти без выгодного приобретения.

Сюда приходят за домашней атмосферой, грамотной консультацией, большим выбором оправ и солнцезащитных очков. Эта оптика для всей семьи.

- Прием детского офтальмолога, на котором не только проверяют зрение и подберут очки, но и при необходимости назначат лечение (Фитнес для глаз). Возможно обследование самых маленьких пациентов с помощью современного прибора Orbix plus.
- Прием взрослого офтальмолога: обследование глаз на авторефрактометре, щелевой лампе, измерение внутриглазного давления, осмотр глазного дна.
- Контактная коррекция и сопровождение клиентов с контактной и очковой коррекцией.
- Аппаратное лечение аккомодационно-рефракционных нарушений зрения, амблиопии и косоглазия. Для аппаратного лечения применяются: АМБЛИОТРОН, МАКДЭЛ, ВИЗОТРОНИК, РУЧЕК, СИНОПТОФОР, ФОРБИС, МИРАЖ, АМБЛИОТЕР и другие приборы.



Салоны работают с 2004 года под руководством Куделиной Валентины Михайловны, врача-офтальмолога высшей категории, которая 25 лет возглавляла Городской центр охраны зрения детей.

С первого дня главной целью является желание помочь каждому нашему клиенту. Широкий ассортимент оправ включает как модные, так и практичные бренды.

Сотрудники оптики постоянно повышают свой профессиональный уровень, посещая семинары и медицинские конференции, получая дополнительное образование и настроены на долговременные отношения с клиентами.

К нам обращаются клиенты, которые стали уже нашими хорошими друзьями, жители близлежащих районов, люди по рекомендации наших пациентов и те, кому требуется квалифицированный подбор очковой коррекции, мнение опытных и квалифицированных специалистов.

Ждём вас по адресам:
г. Екатеринбург, ул. **Мира**, 7, тел. **(343) 375-51-23**
ул. **Луначарского**, 87, тел. **(343) 350-50-56**
ул. **Белинского**, 232, тел. **(343) 291-42-43**
Наш сайт: www.kudelina-ochki.ru

24 процента предпринимателей позитивно оценивают свои перспективы на рынке



По данным опроса, который провели эксперты крупнейшей российской платформы онлайн-рекрутинга hh.ru, 58 процентов представителей малого и среднего бизнеса оценивают свое положение на рынке в ближайшей перспективе как стабильное. Еще 24 процента настроены позитивно, а пессимистичные взгляды придерживаются только 18 процентов.

При этом 54 процента бизнесменов признали – сейчас они приостанавливают подбор новых сотрудников, однако прилагают все усилия, чтобы сохранить существующую команду. Каждый десятый предприниматель (10 процентов) сообщил, что в ближайшее время начнет расставаться с людьми или

как минимум будет готовиться к этому. Наконец, треть опрошенных (33 процента) намерены продолжить нанимать сотрудников прежними темпами или даже усилить подбор.

Также опрос показал, что среди различных вопросов в сфере работы с персоналом в первую очередь небольшие компании сегодня волнуют материальная и нематериальная мотивация, удержание сотрудников (25 процентов), а также поиск людей в условиях жесткой экономики (14 процентов).

Инструменты hh.ru помогают бизнесу в решении этих задач. Так, предприниматели могут воспользоваться сервисом kakkdela, чтобы регулярно мониторить настроения в коллективе, собирать просьбы

и предложения. С его помощью легко создать опрос сотрудников благодаря готовым шаблонам с подробным описанием методологии. Останется только разослать ссылку и следить за результатами в личном кабинете.

Также среди полезных для малого бизнеса инструментов можно отметить платформу «YouDo Бизнес». Сервис берет на себя подбор, документооборот и расчеты с самозанятыми и внештатным персоналом, а также сводит к минимуму все риски для бизнеса, которые могли бы возникнуть при неправильной работе с исполнителями. Есть варианты интеграции на любой вкус – от личного кабинета до реального аккаунт-менеджера.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, ул. Октябрьская, 1)
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении
регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ
в области печати и массовой информации
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета»,
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Подписка (индекс):
• расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)
• полная версия на 12 мес. (П2846) / 6 мес. (П3110)
• социальная версия на 12 месяцев (69856)
для предприятий Екатеринбург:
• uralpress.ru – интернет-магазин
• podpska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта | og@oblgazeta.ru
Отдел подписки | podpska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы | reklama@oblgazeta.ru
«Регион» | region@oblgazeta.ru
«Общество» | society@oblgazeta.ru
«Земства» | zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» | culture@oblgazeta.ru
«Спорт» | sport@oblgazeta.ru
Служба новостей | news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы
По вопросам подписки и распространения: звонок бесплатный по России
8 800 30-20-455
или (343) 375-79-90 / 375-78-67
по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. ® – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебеночный завод» (623700, Свердловская обл., г. Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10)
Заказ: 867.
Дата номера и печать: по графику – 20.00, фактически – 19.30
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж
Полная версия: 980
Расширенная социальная версия: 7 840
Социальная версия: 60 000
Всего: 68 820

Рынок такси катится в «серую» зону

Перевозкам прописали монополизм



«Ситимобил», второй по величине агрегатор такси в России, с сегодняшнего дня прекращает работу. Возможная причина – убыточность проекта. В Свердловской области сервис с 15-летней историей проработал менее двух с половиной лет, но успел занять около 20 процентов рынка. Эксперты не сомневаются, что теперь его доля перейдет к «Яндексу», уже доминирующему на рынке. Неделю назад сервис объявил о незначительном повышении цен «для улучшения экономики поездок и заказов». Вот только на их качестве и безопасности это аналогичным образом вряд ли отразится, считают эксперты.

«Акционеры сервиса городской мобильности «Ситимобил» приняли решение о прекращении деятельности компании. Все обязательства перед сотрудниками и партнерами будут выполнены в полном объеме в рамках действующего законодательства», – говорится в официальном сообщении, выпущенном незадолго до отмечаемого 22 марта Международного дня таксиста. О причинах закрытия не сообщается. СМИ со ссылкой на источники в компании рассказывали, что основные акционеры (Сбербанк и VK) приняли решение о закрытии по причине убыточности. Чистый убыток компании в 2021 году составил 10,1 млрд рублей – следует из бухгалтерской отчетности. Forbes сообщил, что незадолго до начала спеоперации на Украине «Ситимобил» договорился о покупке компании «Сбером», однако в силу ряда причин договоренности потеряли силу. В Сбербанке и VK отказались комментировать тему «ОГ».

«Машина для захвата»

Сервис «Ситимобил» работал с 2007 года. Объединял такси, электросамокаты, каршеринг и иные услуги, в том числе доставку. На момент закрытия присутствовал более чем в 80 городах России. В 2019 году «Ситимобил» стал частью совместного предприятия в сфере еды и транспорта, созданного VK и «Сбером».

В Свердловской области агрегатор (о значении этого понятия см. врезку. – Прим. ред.) присутствовал с ноября 2019 года. На момент закрытия занимал 18 процентов рынка такси региона – следует из информации, предоставленной «ОГ» автоэкспертом, владельцем телеграм-канала «Омбудсмен такси» Антоном Максимовым. Порядка 70 процентов было у «Яндекса», остальное – у inDriver и «Максим».

Именно «Яндекс» называют основным выгодоприобретателем от «кончины» «Ситимобила». Напомним, ранее компания фактически попо-

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

«Белые» участники рынка такси – исчезающий вид»



На вопросы «ОГ» отвечает Владимир ГЕРАСИМЕНКО, представитель Общественного совета по развитию такси в регионах России по УрФО

– Почему сфера такси до сих пор в немалой степени «дикое поле»?
– Государство не контролирует цифровые платформы. Оно не установило правила игры. У минтранс заключено добровольное соглашение с основными агрегаторами о том, что они должны передавать заказы после того, как проверят, есть ли у водителя разрешение на осуществление перевозок, в противном случае заблокировать его. Но поскольку сейчас нет правового регулирования этого условия, а главная цель агрегаторов – получение прибыли, соглашение не соблюдается.
У неофициальных перевозчиков нет ни механиков, ни медиков, чтобы проверять водителей. Зато они имеют свободный доступ к приложениям. Государство не регулирует тарифы такси, их устанавливают сами агрегаторы. В итоге водители жалуются, что они не покрывают всех расходов. У одной компании может быть от 30 до 200 автомобилей в лизинге. Таксопарк не в состоянии платить лизинговые платежи, потому что повысилась в цене содержание и обслуживание автомобилей, а тарифы за последние пять лет не росли. Нужно, чтобы тарифы увеличивались на уровень инфляции. Это покрывало бы хотя бы часть расходов.
Потому неудивительно, что «белых» участников рынка сейчас практически не осталось – это исчезающий вид. Они продают свои автомобили, потому что не могут содержать. И вынуждены просить минтранс аннулировать разрешения на свою деятельность, потому что нелегалом сегодня намного проще.

тила через объединение российских подразделений Uber и купила колл-центры группы «Везет». Чистая прибыль «Яндекса Такси» за 2021 год выросла более чем на 1000 процентов и составила 4 млрд рублей.
Неделю назад «Яндекс» вместе с партнерами – таксопарками заявил о повышении тарифов. Как говорится в официальном сообщении, это сделано, чтобы «улучшить экономику поездок и частично компенсировать рост цен на обслуживание автомобилей и их содержание». При этом декларируется, что повышение будет незначительным, чтобы Яндекс мог «по-прежнему оставаться сервисом, который доступен максимально большому числу аудиторию».

Водителей кормить не обещали

Уход убыточного «Ситимобила» закономерен, считает Дмитрий, один из представителей свердловского рынка такси, попросивший не называть его фамилию. «Уже по итогам заработка агрегаторов за 2021 год видно, что «Яндекс» выдал все конкурентов и остался монополистом. С ним конкурировать невозможно. У нас в регионе еще остались «Три десятки», «Гетт-такси», «Максим», но у них прибыль от 15 до 100 млн в год – мизер на фоне его миллиардов».
Повышение цен, по его мнению, должно было произойти давно, но заявленный «Яндексом» рост наш собеседник называет недостаточным. «Цены за километр, за мину-

ту в пути выросли меньше чем на рубль, а подача автомобиля – на 16 рублей, до 85 рублей. Все остальное ценообразование программа считает автоматически, прибавляя тарифную сетку за километр, минуты в пути и коэффициенты на спрос, другие факторы. А теперь посчитаем. В стоимость подачи входит 2 км пути, 7 минут. Ко мне садятся 4 человека. Если бы они поехали на общественном транспорте (это примерно 6 остановок), то потратили бы 128 рублей. А здесь – всего 85, да еще от двери до двери! А ведь нам надо платить за обслуживание машины, страховку, мойку. В итоге получается, что водитель работает едва ли не в минус», – утверждает он.

Никто и не говорил, что водителям станет легче, говорит его коллега Станислав, таксист с 14-летним стажем. «Если внимательно прочитать заявления «Яндекса», мы увидим: они и не скрывают, что цены приподняли ровно настолько, чтобы покрыть за счет пассажиров основные расходы и при этом не отпугнуть людей. Ведь если цену поднять резко, число клиентов а, значит, и прибыль может резко снизиться. Своего интереса в этой конструкции я не вижу», – говорит он. «Тарифы перевозчиков определяют сами, но они не могут быть выше рекомендованных агрегатором. А агрегатор учитывает лишь собственный интерес, устанавливая тариф таким образом, чтобы сохранить доступность такси для массового пользователя», – говорит Антон Максимов.

«Государство не регулирует тарифы такси, их устанавливают сами агрегаторы. Сейчас повышение цен произошло на незначительную величину – 5–6 процентов. Водители жалуются, что это не покрывает всех расходов. Особенно это болезненно сейчас, когда подорожали запчасти, моторное масло, а 80 процентов автомобилей официальных таксопарков находятся в лизинге. Водителям деньги тоже не идут, но пока вариантов изменить эту ситуацию нет», – говорит представитель Общественного совета по развитию такси в регионах России по УрФО Владимир Герасименко (подробнее см. в интервью с ним. – Прим. ред.).

«Серая» зона

В этой ситуации велика вероятность, что водители, довольные своими заработками, будут мигрировать в нелегальный, «серый», сегмент рынка. Такие компании тоже имеют доступ к агрегаторам, но не несут расходы на обеспечение качества и безопасности перевозок.

«В Свердловской области в час пик на дороги выходит около 100 тысяч перевозчиков, и около 95 процентов из них – нелегалы. Под легальными перевозчиками мы понимаем индивидуальных предпринимателей или юристов, у которых есть разрешение на перевозку пассажиров от минтранс Свердловской области», – объясняет Владимир Герасименко. – Их деятельность контролируется надзорными органами,

а водители соответствуют всем требованиям: есть шашечки на машине, фонарь на крыше. Все это дополнительные расходы. Например, ОСАГО для такси стоит 50–70 тысяч рублей в год, а на обычную машину – в десять раз меньше. Перед рейсом водитель проходит медицинский контроль, а автомобиль – технический, – значит, в штат нужно брать медиков. Работа в «серой» зоне от этого бремени избавляет. У большинства перевозчиков здесь разрешений нет. 40 процентов из них – мигранты, мы не понимаем, что сегодня сидит за рулем. Но при этом никто не мешает им регистрироваться в приложениях агрегаторов и выполнять перевозки. Что конечно же не лучшим образом влияет на их качество и безопасность».

«Есть водители, которые ездят по разрешению от минтранс, но есть и огромный «черный» рынок – люди просто регистрируются в программе и ездят, – соглашается екатеринбургский водитель Дмитрий. – В первом случае вы платите за безопасность, комфорт и быстроту. В автомобиле есть камера видеонаблюдения, есть специальная страховка, в которую включено страхование пассажиров. Во втором случае вы всего этого лишены».

Плюс помощь самозанятым

Изменить ситуацию, по мнению наших собеседников, может принятие закона о таксомоторной деятельности, ко-

Агрегатор – сервис онлайн-заказа такси с помощью веб-сайта или мобильного приложения.

Агрегаторы работают на двустороннем рынке, где обе стороны – пассажир и перевозчик – являются потребителями его услуги. Пассажиру он предлагает удобный способ запроса на транспортную услугу. Для водителя является поставщиком информации о запросе на перевозку от пассажира.

Специфика потребителей рынка агрегаторов в том, что обе группы заинтересованы в нарастании количества пользователей данной платформы. Чем больше водителей, тем удобнее платформа пассажирам. Чем больше пассажиров, тем востребованнее сервис агрегатора у водителей.

Основные агрегаторы, работающие в Свердловской области:

- «Яндекс Такси»
- «Ситимобил»
- inDriver

торый уже несколько лет не может пройти через Госдуму.

«Законопроект вводит понятие «минимальная стоимость тарифообразования». Это фиксированный минимальный тариф за 1 км, куда должны быть включены расход масла, топлива, ОСАГО, обслуживание автомобиля и т. д. и на базе которого рассчитывается все остальное. Кроме того, как предполагается, он предоставит разрешение на осуществление перевозок пассажирам самозанятым. Пока они такой возможности лишены и, получаясь, работают нелегально, – а речь, на секундочку, о каждом пятом водителе такси», – рассказывает Владимир Герасименко.

«ФАС пока не справляется с «Яндексом». Они, может быть, получают какие-то штрафы, но они несопоставимы с заработком компании. Новый закон поможет решить эту ситуацию», – говорит Дмитрий. – Таксисты должны будут получать разрешение от регионального министерства транспорта, должны будут регистрироваться в программе «Мой налог» и платить 4 процента с индивидуальных и 6 процентов – с корпоративных заказов, а также оплачивать специальную страховку для такси. Агрегаторам будет запрещено допускать водителей к выполнению заказов без соблюдения этих требований».

Александр ЛАКЕДЕМОНСКИЙ,
Ирина ПОРОЗОВА,
Екатерина ХОЖАТЕЛОВА

ПАТРУЛЬНЫЙ УЧАСТОК

Екатеринбург

Остановленная на улице Европейской для проверки документов «Лада Гранта» привела полицию к одному из крупнейших за последнее время дел в сфере незаконного оборота наркотиков. В ходе досмотра инспекторы ДПС обнаружили лежащий в салоне черный пакет, содержимое которого водитель категорически не хотел показывать. Вызванная на место следственно-оперативная группа изъяла в присутствии понятых 701 грамм мефедрона (именно такой результат показала экспертиза), однако это было еще не все. Задержанный признался, что вещество изготовил сам, на одной из пустыющих в апреле дач, которую арендовал у хозяев. Прибыв на место, полицейские обнаружили еще 26 килограммов этого же вещества и ряд улик, однозначно указывающих на то, что именно здесь его производили и расфасовывали. Как пояснил задержанный, он по образованию химик. Испытывая нужду в деньгах, решил «поработать по специальности». Других членов группы он не видел, вещество и оборудование получил, общаясь с заказчиком через Интернет. Там же, через один из сайтов в даркнете, проходила реализация товара. Исходя из объема найденного, гражданину грозит наказание, вплоть до пожизненного заключения.

Нижний Тагил

Разыскиваемый ранее гражданин **Ознобихин**, подозреваемый в серии квартирных краж, задержан полицией. Незадолго до этого он скрылся из-под подписки о невыезде, его местонахождение пытались установить в том числе через СМИ. Напомним, преступник действовал на квартирах, которые хозяева сдавали посуточно. Объявления об аренде он находил на одном из городских сайтов. По одному из адресов за пару суток преступник успел вывезти имущества почти на 100 тысяч рублей: телевизор, холодильник, стиральную машину и даже мебель.

Последней в списке стала квартира на улице Крупской, хозяин которой обнаружил пропажу с балкона колесных дисков с летней резиной. На требование вернуть их или возместить ущерб жилец ответил отказом, тогда хозяин просто запер его в квартире на ключ и отправился в полицию. Не дойдя до отдела, он обратился за помощью к встреченному на улице экипажу ГИБДД. Инспекторы, решив помочь заявителю, пришли с ним на квартиру, где и обнаружили старое знакомое, недавно объявленное в розыск. Как пояснил в отделе полиции сам Ознобихин, то, что его все равно поймают, он понимал. Гражданин помещен в следственный изолятор.

Екатеринбург

Сотрудниками отдела полиции № 3 задержана подозреваемая в мошенничестве, ранее работавшая риелтором. Чуть не пострадавшая от ее действий гражданка намеревалась купить квартиру на улице Уральской, объявление о продаже увидела на сайте. Цена показалась сообразной, подготовку документов предполагаемому продавцу взяла на себя. Покупатель передала залог в размере 50 тысяч рублей и готовилась передать аванс – 2 млн из запрашиваемых 5,7 млн. К счастью, покупательница решила все-таки проверить предоставленные продавцом документы, а именно – выписку из реестра недвижимости. На этой стадии и выяснилось, что «продавец» собственником квартиры не является. Вместо получения аванса женщина была задержана полицией. Органы следствия имеют основание полагать, что криминальный эпизод в карьере подозреваемой был не единственный, сейчас с ней работает следствие.

Ивдель

Инспекторы ГИБДД помогли коллегам из ХМАО задержать пьяного нарушителя. На путь дежурного поступила информация, что югорский экипаж преследует автомобиль «Тойота Корса», водитель которого не остановился по требованию инспектора. После того как к погоне присоединился экипаж из Ивделя, машину остановили на 128-м км трассы Ивдель – ХМАО. Находящийся за рулем гражданин 34 лет оказался жителем поселка Пионерский Советского района ХМАО.

В этот день он купил автомобиль и решил по традиции его «обмыть». После чего поехал кататься по родному поселку, где его и попытался остановить экипаж Ивдель для проверки документов. Будучи нетрезвым, водитель решил уйти от погони – в результате доехал аж до Свердловской области, где и был наконец остановлен. Медосвидетельствование в больнице дало 0,969 мг/л, что означает: гражданин, проехавший около 150 км по трассе, все еще был весьма нетрезв. Решением Ивдельского городского суда «сибирский гость» был отправлен под административный арест на 10 суток.

Екатеринбург

День космонавтики отметили в УГИБДД по Свердловской области – полицейские организовали праздничное мероприятие для детей из отрядов ЮИД и из детского технопарка «Кванториум». В гости к школьникам пришел космонавт **Сергей Кузь-Сверчков**.



Встречу провели в одном из самых эффектных и высокотехнологичных подразделений – Центре автоматической фиксации административных правонарушений. Экскурсия, проведенная руководством ЦАФАП, была интересна не только детям, но и самому космонавту.

Гость рассказал ребятам о своем полете на МКС, который продлился полгода, и о том, как выходил в открытый космос с другим космонавтом – **Сергеем Рыжиковым**. Несмотря на то что для обоих это был первый выход за пределы станции, вся программа была выполнена успешно. Также оказалось, что визит Сергея Кузь-Сверчкова именно в УГИБДД неслучаен: в детстве он сам состоял в отряде юных инспекторов движения. Так что и у нынешних школьников есть шанс однажды стать космонавтами.

По материалам пресс-службы ГУ МВД по Свердловской области

Подготовил Николай ШИМКЕВИЧ – по заказу «Областной газеты»

ПРЕСС-СЛУЖБА ГУ МВД ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

