



Областная Газета

вторник,
12 апреля / 2022

№ 63 (9336)



12 апреля

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ
АВИАЦИИ
И КОСМОНАВТИКИ

Звери пойдут сверху

Новые подробности о дороге Дюртюли–Ачит – уральском участке федеральной трассы М-12

Две уральские территории – Красноуфимский и Ачитский районы – могут крупно выиграть от строительства федеральной автодороги Дюртюли – Ачит. Новая скоростная трасса даст жителям рабочие места и возможность для развития малого бизнеса. «Появление такого мощного коридора – это всегда импульс развитию экономики региона», – подчеркнул губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ. «Областная» побывала на территориях большой стройки.

Автодорога Дюртюли – Ачит – часть новой федеральной трассы М-12 Москва – Казань – Екатеринбург. От башкирского города Дюртюли до свердловского Ачита – 275 километров. Именно столько дорожное полотно со всеми развязками, знаками и разметкой предстоит проложить строителям до конца 2023 года. По территории Башкортостана пройдет 140 километров трассы, затем по Пермскому краю – 92 километра и еще 43 километра – по Свердловской области.

В Красноуфимском районе трасса протянется на 38 километров, на Ачитский район приходится 5 километров. Затем дорогу встроит в федеральный тракт Пермь – Екатеринбург: на месте стыка (неподалеку от Ачита) появится новая дорожная развязка, а вместо двух полос движения будет четыре. Кстати, как убедилась «ОГ», подготовительные работы там уже идут: вдоль обочин снуют спецтехника, за процессом следят экипажи ГИБДД.



Тысяча строителей – минимум

В Красноуфимском районе автодорога Дюртюли – Ачит не затронет населенные пункты. Как сообщили в мэрии, трассу проложат исключительно через лес и земли сельскохозяйственного назначения. Районные чиновники ведут переговоры с проектировщиками уже несколько месяцев, администрация предоставила всю информацию о местности, включая расположение кладбищ, исторических памятников и санаториев, чтобы исключить их из маршрута.

Стройка будет масштабной, подрядчик – дорожно-строительная компания «Автомобиль» из Сургута – запросил у нас 40 гектаров территории под строительный городок. Там разместятся около 100 инженеров и больше 1 000 рабочих. Место мы нашли, согласо-

вали, теперь ждем гостей. Кстати, к нам уже приехали геологи, они провели разведку и даже просеку сделали под будущую дорогу, – рассказал архитектор администрации МО «Красноуфимский округ» **Виталий Колосов**.

Строителям не обойтись без местной рабочей силы, говорит в муниципалитете. В плане рельефа Красноуфимский район – территория сложная: высокие холмы чередуются с глубокими логами, есть много рек. Помимо дороги подрядчикам придется возводить мостовые сооружения, отдельные переезды для сельскохозяйственной техники, ведь сельское хозяйство – ключевая отрасль экономики района – и даже биопереходы для диких животных на путях их постоянной миграции.

– Народ уже интересуется, можно ли подработать на этой стройке. Нам звонят лю-

ди, спрашивают. Особенно активизировались районные дорожные службы, – говорит глава Красноуфимского района **Олег Рышков**. – Люди ведь понимают, что речь идет не только о рабочей силе – понадобятся и стройматериалы. По проекту там миллионы кубометров бетона, щебня и прочего. Это хороший шанс для местного бизнеса. И препятствовать этому с нашей стороны было бы неправильно.

Все ставки – на развязку

У Ачитского района перспектив, пожалуй, еще больше. Все дело в новой развязке, которая появится рядом с районным центром – поселком Ачит, на месте примыкания новой дороги к Пермскому тракту.

– По проекту у развязки будут multifunctionальные зоны: автозаправки, кемпинг, парковки, игровые

площадки. Придорожная инфраструктура займет большую площадь, – говорит глава Ачитского городского округа **Дмитрий Верзасов**.

– Для жителей нашего района это, в первую очередь, могут быть рабочие места, связанные с обслуживанием трассы. Есть возможности и для бизнеса: к примеру, можно открыть автосервис, кафе или сувенирную лавку. Они наверняка будут востребованы, – считает редактор МАУ АГО «Редакция газеты «Наш путь» **Ксения Лебедева**.

Вдобавок благодаря новой дороге и расширению Пермского тракта до четырех полос движения в районе может сократиться количество ДТП.

– Каждый год у нас происходит много аварий, люди гибнут и серьезно травмируются. И очень часто – из-за столкновения с крупными животными – лосями, кабанами, косу-

Как тропа в лесу

Биопереходы (или экодюки) для диких животных будут двух типов:

- совмещенные с мостами через реки и ручьи,
- и отдельные, навесные – их выстроят над трассой.

Длина, ширина и высота сооружений пока не озвучиваются.

Интересно, что **навесные биопереходы внешне будут выглядеть как тропа в лесу: для комфорта животных на них высадят травы, кустарники и деревья**. Предусмотрены специальные ограждения и шумоизоляция. В Европе такие экодюки строят не первый год.

За проезд придется заплатить

Вся автодорога Дюртюли – Ачит будет платной для водителей. Тарифные ставки утверждены Правительством РФ. По словам главы «Автодора» **Вячеслава Петушенко**:

- Для легковых автомобилей стоимость проезда составит от 2,5 до 4 рублей за километр.
- Для грузовых – в четыре раза дороже

Оплатить проезд водители смогут с помощью транспондера T-pass – специального устройства, которое устанавливается в машине. Оно будет автоматически обмениваться данными с датчиками на контрольных пунктах вдоль трассы. Система сама спишет деньги за проезд со счета, к которому привязан транспондер. Делать остановку на трассе при этом не нужно. Контролировать работу устройства, маршрут и километраж можно будет с помощью мобильного приложения, которое сейчас запускает Автодор.

лами, которые выходят на дорогу, – отмечает глава. – Представьте себе: несколько центнеров живого веса на скорости падает в автомобильный салон! У машины серьезные повреждения, вдобавок по правилам водитель еще и крупный штраф должен заплатить за сбитое животное.

В районе сообщили, что у новой дороги и вдоль Пермского тракта сделают ограждения, что исключит попадание животных под колеса. Для лесей, кустов и кабанов организуют отдельные биопереходы.

Сейчас специалисты районной мэрии особенно плотно взаимодействуют с проектировщиками новой трассы. Нужно решать вопросы с маршрутами школьных автобусов и остановочными комплексами в точке примыкания дороги к трассе Пермь – Екатеринбург и вдоль самого Пермского тракта. Новое четырех-

полосное движение однонаправно изменит дорожную картину, и жителям придется приспособиться.

Ведутся переговоры и с сельхозпроизводителями. Если в Красноуфимском районе агрохозяйства практически не пострададут, то в Ачитском у крупной агрофирмы «Заря» могут возникнуть сложности: по проекту новая трасса отрезает почти 600 гектаров ее земли. Добираться до них по дороге – значит, регулярно гонять туда-сюда технику, а это удорожание расходов. Сдать землю в аренду или просто продать – в таком кардинальном решении аграрии не готовы. В любом случае выход из ситуации будет найден, уверяют в районе. Плюс от строительства новой федеральной трассы однозначно больше, и жители это понимают.

Юлия БАБУШКИНА



[ПОЗДРАВЛЕНИЕ]

Губернатора
Свердловской области
Евгения КУЙВАШЕВА

Дорогие уральцы! Поздравляю вас с Днем космонавтики! В этот день весь мир отмечает начало космической эры человечества. А для каждого россиянина этот праздник – предмет национальной гордости, так как именно наша страна осуществила уникальный прорыв к звездам, наши великие соотечественники: космонавты, ученые, инженеры, конструкторы – сделали первые шаги в покорении космоса.

Всем известны имена российских героев: **Сергея Павловича Королева** – легендарного Главного конструктора, **Юрия Алексеевича Гагарина** – первого космонавта в истории человечества, **Валентины Владимировны Терешковой** – первой женщины-космонавта, **Алексея Архиповича Леонова** – первого человека, осуществившего выход в открытый космос, и многих других.

Этот день символизирует триумф российской науки и технологий, высочайшего интеллекта, несомненной силы духа, мужества и отваги людей, готовых сделать шаг в неизвестное, совершить невозможное. По сей день Россия сохраняет лидерство в космической отрасли, которая с каждым годом приобретает все большее значение для развития экономики и науки.

Весь вклад в развитие российского ракетостроения и космической отрасли вносят конструкторские бюро и предприятия нашего региона. Среди них НПО автоматики имени академика Н.А. Семихатова – крупнейший в России разработчик и производитель систем управления и радиоэлектронной аппаратуры для ракетно-космической техники.

Сегодня, когда беспрецедентным санкционным давлением нашу страну пытаются ослабить экономически и технологически, очень важно помнить о наших космических победах, о выдающихся достижениях российских ученых, вдохновляться их примером на совершение новых прорывных открытий во всех отраслях.

Этот праздник, как ни один другой, свидетельствует о том, что России подвластно решение задач космического масштаба. А это значит, что мы справимся с задачами импортозамещения, дальнейшего развития экономики и социальной сферы.

Поздравлю и благодарю всех уральцев, кто своей добросовестной и профессиональной работой укрепляет славу российской космонавтики. С праздником, дорогие друзья! Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, счастья, оптимизма и новых успехов в работе на благо Отечества!

стр. III →

Дни рождения



Сегодня народному артисту России, основателю арт-группы «Хор Турецкого» **Михаилу ТУРЕЦКОМУ** исполняется 60 лет

Поздравительную телеграмму направил губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ:

«Уважаемый Михаил Борисович! Примите самые добрые поздравления в день Вашего 60-летия! Вы – яркая личность, талантливый музыкант, преданный искусству человек. За годы творческой деятельности Вы внесли большой вклад в сохранение отечественных музыкальных традиций, реализовали множество уникальных проектов, получивших всенародное признание.

Созданный Вами «Хор Турецкого» – выдающийся коллектив виртуозных вокалистов, с которым, без преувеличения, поет вся страна. Каждое выступление хора – это праздник песни, который объединяет людей разных поколений, заряжает энергией и положительными эмоциями, помогает в трудную минуту.

Благодарю Вас за то, что в 2021 году, в разгар пандемии, «Хор Турецкого» поддержал свердловских медиков праздничным концертом, подарил теплые, незабываемые впечатления от любимых песен. Искренне желаю Вам крепкого здоровья, счастья, бодрости духа и новых творческих проектов!»

Поздравляет первый всенародно избранный глава Екатеринбург (1992–2010), сенатор РФ (2010–2021), первый заместитель председателя Законодательного Собрания Свердловской области Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ:

– Мы с Михаилом Борисовичем знакомы очень давно. Он всегда с огромным удовольствием приезжает в Екатеринбург. И неоднократно отмечал, что в городе его встречает особая творческая атмосфера. Гастроли в уральской столице для него и честь, и радость, как он сам на концертах не раз говорил.

Я очень ценю Михаила Борисовича и как артиста, и как культурного деятеля. Надо обладать огромным талантом, чтобы обеспечить коллективную работу такого количества уникальных творческих личностей. Каждый из исполнителей мог бы сделать сольную карьеру. И тем не менее они уже в течение многих лет работают вместе. Коллективы и женский, и мужской, которые Михаил Турецкий создал – это действительно слава России. Я желаю ему здоровья и творческого долголетия.

[ТУРИЗМ]

1 мая до парка «Оленьи ручьи» запустят рельсовый автобус

Свердловская железная дорога запускает новый пригородный поезд из Екатеринбурга до природного парка «Оленьи ручьи». Перевозки будут осуществляться на рельсовом автобусе «Орлан».

С 1 мая по 30 сентября скорый пригородный поезд будет курсировать по выходным и праздничным дням в режиме экспресса, с остановками на станциях Дружинино и Бажуково. Время в пути составит 2 часа 37 минут.

«Старт из города утром, возвращение вечером», – сооб-

щает пресс-служба СВЖД. Более подробно обо всех изменениях можно узнать по номеру 8 800 775-00-00 (звонок бесплатный).

Как отметила директор нового департамента по развитию туризма в Свердловской области **Эльмира Туканова**, железнодорожные туры востребованы туристами по всей России, потому что это самый безопасный вид транспорта.

«Для максимального удобства жителей и гостей региона обслуживать маршрут будет туроператор – сейчас как раз идет процедура его отбора. В туристический пакет, кроме

перевозки туристов, также войдут экскурсионная программа и питание – это будет своеобразный all inclusive, полный тур выходного дня. Людям не придется заботиться о парковке машины, возможных очередах у касс, дорожном питании для детей. Приобрести билет можно будет на сайте туроператора», – передает ее слова департамент информполитики региона.

Добавим, рельсовый автобус «Орлан» предназначен для электрифицированных участков железных дорог. Каждый вагон поезда оборудован климатической установкой

с системой очистки и обеззараживания воздуха. В салоне установлены мягкие сидения, есть широкие багажные полки и информационные табло. Созданы условия для поездок маломобильных пассажиров.

«Оленьи ручьи» – природный парк в Свердловской области, в 100 километрах от Екатеринбурга. Открыт в 1999 году. Площадь парка составляет 12 700 гектаров. Для посетителей оборудованы пять пешеходных маршрутов протяженностью от 4 до 18 километров.

Нина ГЕОРГИЕВА

[ТРАНСПОРТ И ДОРОГИ]

Закрывается развязка на Луганской

Сегодня, 12 апреля, вводится ограничение движения по развязке на Луганской в Екатеринбурге.

Ремонт продлится до конца лета. «Подрядная организация перекроет движение по второй половине отремонтированного моста, когда строители приступят к работе непосредственно на дорожном полотне», – рассказали «ОГ» в пресс-службе мэрии Екатеринбурга.

ПЛАН ВВЕДЕНИЯ ОГРАНИЧЕНИЙ:

- со дня закрытия по 1 августа по нечетной стороне улицы Луганской, от Кольцовского тракта до съезда № 6;
- со дня закрытия по 31 августа по съездам № 4, 5, 6;
- с 15 июля по 1 августа по мосту через реку Исеть, расположенному на съезде № 2;
- с 1 августа по 31 августа по съезду № 2.

Нина ГЕОРГИЕВА

VK.com/oblgazeta96 OK.ru/oblgazeta T.me/oblgazeta_ekb

