



# Областная Газета

суббота,  
9 апреля / 2022

№ 62 (9335)



Надежда ЛОКТИОНОВА,  
председатель регионального  
отделения Союза садоводов России



PARIS 2024

стр. IV →

стр. III →

## Разворот на Восток

Вчера в Красноуфимском городском округе открыли железнодорожное движение по новому виадуку на перегоне Пудлинговский – Черная речка Транссибирской магистрали. Уникальный мост на западных склонах Уральских гор увеличит грузопоток между европейской и азиатской частью России в два раза. Выигрывает от этого и Свердловская область: по современному пути местные предприятия смогут быстрее доставлять свою продукцию потребителям и обеспечат работой десятки тысяч уральцев.

После введения зарубежных санкций из-за специальной военной операции на Украине в нашей стране стали меняться логистические цепочки: если раньше ответственные газ, нефть, металлы и другие промышленные товары везли к западным границам, то теперь их перенаправляют в восточные страны – Китай, Индию и другие.

Но для полноценной торговли с Азией России нужно модернизировать и расширить пропускную способность железных дорог. В этом плане Урал, через который проходит Транссиб, похож на бутылочное горлышко: до недавнего времени сложный горный рельеф и устаревшие мосты не позволяли грузовым поездам увеличить объемы перевозок. Но в 2018 году ОАО «РЖД» занялось реконструкцией виадуков в окрестностях Красноуфимска.

От этого города до села Черная речка в конце 1910-х годов было построено четыре железобетонных моста. Возводили их между высокими холмами, оврагами и реками местные жители, которым помогали военнопленные немцы, австрийцы и венгры. С тех пор прошел век, и один из виадуков в поселке Пудлинговом стал небезопасным для движения поездов: из-за ветхости скорость на нем была ограничена до 50 километров в час, а масса грузов – до 2–3 тысяч тонн.

Тогда для обеспечения стабильного движения на Транссибе параллельно старому мосту начали возводить новый. На это потребовалось четыре года и более 5 миллиардов рублей, зато сейчас поезд могут развивать скорость в 90 км/ч, а их грузоподъемность выросла до 8–9 тысяч тонн. По словам начальника Горьковской железной дороги Сергея Доробефского, предыдущий путепровод строился для паровозов, поэтому он устарел во всех смыслах. А по современному виадуку смогут ездить тяжелые электропоезда «Ермак» производства



Новый виадук расположен параллельно старому, построенному в 1918 году

«Крупные, капиталоемкие инфраструктурные проекты вносят существенный вклад в социально-экономическое развитие региона, создают новые рабочие места и увеличивают налогооблагаемую базу.

Алексей ШМЫКОВ, первый заместитель губернатора Свердловской области



ПОЛИНА ЗИНОВЬЕВА

ЗАО «Трансмашхолдинг», которые используют для перевозки составов длиной 140–150 вагонов в Сибири и на Дальнем Востоке. Это обеспечит потребность российских предприятий в грузоперевозках, исходя из новых экономических условий.

– Новый виадук позволит нам увеличить провозные способности этого участка Транссиба практически в два раза. Его стратегическое значение в том, что по нему идет основной контейнерный поток. Поезда едут за 11 суток от Дальнего Востока до Москвы, и сегодня мы в два раза выигрываем у морского транспорта, который ходит через Суэцкий канал. Меняется и

конфигурация перевозок: если сейчас по этому мосту ежедневно будут двигаться 50–55 поездов, то в дальнейшем мы прогнозируем, что объемы перевозок будут расти, и мы достигнем уже 70 поездов в сутки. Скорость нам нужна и для пассажирских поездов. Теперь по железным дорогам ездят двухэтажные комфортабельные вагоны, и чем выше скорость, тем быстрее мы доставляем пассажиров из одной точки в другую, – рассказал Сергей Доробефский.

Важное значение железнодорожный мост высотой 42 метра и длиной 1,3 километра имеет и для Свердловской области. Срок его службы без капитального ремонта состав-

ляет сто лет: за это время по нему отправятся в другие регионы и страны миллиарды тонн продукции уральских промышленников. Как отметил первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков, в нашем регионе более 500 предприятий-грузоправителей и более 70 миллионов тонн продукции, которая здесь ежедневно отгружается и перевозится потребителям по всему миру. И грузоперевозки будут только расти, как и уровень жизни свердловчан.

– Крупные, капиталоемкие инфраструктурные проекты вносят существенный вклад в социально-экономическое развитие региона, создают но-

вые рабочие места и увеличивают налогооблагаемую базу. Только за 2021 год инвестиционные вложения ОАО «РЖД» на территории Свердловской области составили порядка 18 миллиардов рублей. Это инвестиции не только в инфраструктуру, но и в экономику, потому что поддерживаются и металлургия, и машиностроители, и строительная отрасль нашего региона. РЖД размещает большой портфель заказов на наших предприятиях, ежегодно он составляет более 60 млрд рублей – это вагоны, локомотивы, «Ласточки», строительные материалы, металл и изделия из него, – добавил Алексей Шмыков.

С применением уральских материалов был построен и мост в Пудлинговом. Как отметил генеральный директор ООО ФСК «Мостоотряд-47» Олег Пирогов, на его возведение потребовалось почти 7 тысяч кубических метров бетона и 3,5 тысячи тонн металла. Восемь пролетных сооружений установлены на железобетонные опоры высотой более 30 метров, а сами пролеты изготовлены из инновационной атмосферостойкой стали, которая не требует окраски: под воздействием осадков и кислорода она покрывается патиной, и на этом коррозия останавливается.

– Это уникальный мост по сочетанию целого ряда параметров – сложных инженерно-геологических условий, длине и высоте. Работа шла непрерывно при любых погодных условиях. Сами опоры сделаны из высокопрочного бетона полыми, чтобы облегчить нагрузку на фундаменты. Были большие сложности с самими фундаментами, так как здесь большое количество карстов и подземных рек. При сооружении четвертой опоры на глубине 37 метров мы обнаружили воронку с большим притоком подземных вод. Но нам удалось подобрать нужные инъекционные составы и победить карстовые полости, – пояснил Олег Пирогов.

После строительства виадука железнодорожники займутся модернизацией тоннелей в горах, чтобы еще больше увеличить скорость и пропускную способность Транссиба. Их тоже построили столетие назад. Работы не будут простыми, но, как не раз повторил Алексей Шмыков, впереди у Свердловской области и РЖД много совместных проектов – первый замгубернатора уверен, что все получится.

Станислав МИЩЕНКО

[ ПОЗДРАВЛЕНИЕ ]



Губернатора  
Свердловской области  
Евгения КУЙВАШЕВА

**Завтра – День войск  
противовоздушной обороны  
Российской Федерации**

Уважаемые офицеры, сержанты, рядовые и ветераны войск ПВО! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем войск противовоздушной обороны России! Войска противовоздушной обороны обеспечивают безопасность государства, формируя надежный воздушный щит над нашей страной.

Сегодня мы особенно остро понимаем, насколько важен высокий профессионализм военных и оснащенность армии передовым современным оружием и техникой, чтобы обеспечить мирное небо и крепкую защиту наших рубежей. На территории Свердловской области дислоцирована 14-я армия ВВС и ПВО, в зону ответственности которой входит воздушное пространство 29 регионов России и свыше трех тысяч километров государственной границы. За последние годы войска ПВО в уральской зоне ответственности были полностью переоснащены современным высокотехнологичным оружием и боевой техникой. В рядах военнослужащих ПВО – тысячи свердловчан, которые четко выполняют поставленные задачи, проявляют отличную выучку, мужество и патриотизм.

Уважаемые военнослужащие и ветераны войск ПВО! Благодарю вас за доблестную службу, верность долгу, надежное обеспечение безопасности Свердловской области и России! Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, спокойных дежурств, дальнейших успехов в служении Отечеству!

[ ЭКОНОМИКА ]

**Банк России снизил  
ключевую ставку до 17%**

Совет директоров Центробанка РФ на внеплановом заседании в пятницу принял решение снизить ключевую ставку с 11 апреля на 300 базисных пунктов – до 17% годовых. Регулятор также допустил возможность продолжения ее снижения.

Как говорится на сайте ЦБ РФ, принятое решение отражает изменение баланса рисков ускорения роста потребительских цен, рисков для финансовой активности и спада экономической активности. Дальнейшие решения по ставке будут приниматься исходя из ожидаемой динамики инфляции относительно цели и оценки рисков со стороны внешних и внутренних условий. Отметим, следующее очередное заседание Совета директоров ЦБ РФ, где будет приниматься решение по ключевой ставке, пройдет 29 апреля.

oblgazeta.ru →

**Дни рождения**



Сегодня народному артисту РСФСР, экс-директору Екатеринбургского цирка **Анатолию МАРЧЕВСКОМУ** исполняется 74 года

Его поздравляет заслуженный работник культуры России, многолетний главный редактор художественного вещания Свердловского телевидения Герман БЕЛЕНЬКИЙ:

– Мы с Анатолием Павловичем долго, около десяти лет, делали передачу «Все любят цирк» на СТРК. Причем во все праздничные дни она шла по центральному телевидению – это было уникальное дело. А он был ведущим этой передачи. Тогда артисты цирка были приписаны к своему «плавку» и после представления улетали в другие города – дальше выступать. Вот Анатолий Марчевский, где бы ни был на гастролях, прилетал на два дня на съемки передачи. Он был человек цирковой. Мог и под купол лезть, и в клетку к зверям зайти. Программу сразу одобрили и приняли на канале. Был такой забавный эпизод. В 1994 году Анатолий Павлович стал директором Екатеринбургского цирка. А до этого в одной из передач был придуман сценарный ход: он исполнял в цирке все роли – контролера, инспектора манежа, бухгалтера и, конечно, директора. Получается, что мы накликали, напророчили ему новую должность.

Анатолий Павлович, с днем рождения! Желаю сейчас главного – крепкого здоровья. И будем верить, что обязательно еще что-то с вами вместе сделаем про цирк. Материала много, и верю, что порох в пороховницах еще есть.

[ ФУТБОЛ ]

## Спасти «Урал»

Екатеринбургский футбольный клуб просит болельщиков

Футбольный клуб «Урал» в воскресенье проведет домашний поединок против самарских «Крыльев Советов». В преддверии матча екатеринбургская команда обратилась к болельщикам с просьбой поддержать клуб на трибунах и снизила стоимость билетов.

Так, если раньше билеты на домашние игры «Урала»

стоили от 300 рублей до 5000 рублей, то сейчас будет от 100 рублей до 2000 рублей.

– Сейчас самое время вернуться на футбол. Тем более что «Уралу» особенно нужна и важна энергия «12-го игрока», – сказал президент екатеринбургского клуба Григорий Иванов.

Такие меры связаны с необходимостью поддержки команды в важных матчах.

На данный момент «Урал» располагается на 15-м месте в турнирной таблице и ведет борьбу за сохранение прописки в Премьер-лиге. Среди оставшихся матчей четыре команда проведет в Екатеринбурге: 10 апреля с «Крыльями Советов», 23 апреля с «Уфой», 7 мая со «Спартак» Арена» действующими ковидными ограничениями, и на футбол пускали не более 500 человек. В весенней части сезо-

на ограничения были сняты, на матче с «Ахматом» присутствовало 3572 зрителя, а на игре с «Химками» – 5273 зрителя. Как сообщили «ОГ» в клубе, на данный момент никаких ограничений по количеству болельщиков на трибунах нет, «Екатеринбург Арена» может заполняться на 100 процентов. Единственное требование для зрителей – обязательное ношение масок.

Напомним, что матч «Урала» и «Крыльев Советов» состоится в воскресенье, 10 апреля, начало – в 14:00 по местному времени. Приобрести билеты на игру можно в официальном клубном магазине в ТРЦ «Тринвич», а также на сайте екатеринбургской команды.

Данил ПАЛИВОДА

VK.com/oblgazeta96 OK.ru/oblgazeta T.me/oblgazeta\_ekb







