

Шин-развал

В Свердловской области борются с несанкционированными свалками старых покрышек

Сезон замены шин в самом разгаре. На контейнерных площадках все чаще можно заметить кучи отработавших свой срок покрышек, а в лесах – стихийные «резиновые» свалки. Не убавляется и количество клумб из вторсырья во дворах многоэтажек. Такой мусор нужно сдавать на переработку, но условия для этого только создаются. Поэтому пока нередко муниципальные власти или активисты-экологи вывозят старые колеса за свой счет.

В июле 2021 года отработанные покрышки признали отходами четвертого класса опасности. Это значит, что выбрасывать их на контейнерную площадку нельзя. Запрещено и делать из них клумбы. Можно только утилизировать, отправляя на переработку. За нарушение предусмотрена административная ответственность – до четырех тысяч рублей для граждан и до 400 тысяч для предприятий. Однако пока, судя по всему, граждане этих мер воздействия просто не замечают.

Катитесь куда хотите

В восточной зоне региона (входят 34 муниципалитета с центром в Екатеринбурге) обращением с твердыми коммунальными отходами занимается Спецавтобаза. Со свалками старых покрышек у мусорных баков сотрудники организации сталкиваются постоянно.

– Осенью, в период сезонной смены резины, их количество в неполюженных местах возрастает. Вклад в это вносят не только частники, но и автосервисы. Сейчас нередки их владельцы берут деньги у автомобилистов, обещая утилизировать покрышки, но в итоге зачастую просто увозят их подальше и выбрасывают, – сообщили в пресс-службе организации.

В шиномонтажных мастерских, действительно, до принятия закона можно было оставить старые колеса. – Мы их раздавали тем, кто клумбы делает, либо в конце сезона вывозили как обычный мусор на полигон. Нам это практически ничего не стоило. Сейчас ситуация поменялась. Нам невыгодно отработанные шины утилизировать. Не могу сказать за всех, но мы просто после смены резины старую отдаем владельцам, – рассказал хозяин шиномонтажной мастерской **Александр Кононов**.

Спецпредприятия по вывозу ТКО (твердых коммунальных отходов) вообще не обязаны вывозить шины.



Только из одного Среднеуральска с населением 23 тысячи человек в этом сезоне вывезли 10 тонн покрышек, собранных на несанкционированных свалках

ПУНКТ ПРИЕМА

Сдача шин на утилизацию – услуга платная, 10 рублей за килограмм, вес колеса в среднем начинается от шести килограммов, комплект вытянет под 30, еще и придется поискать пункт приема. В Екатеринбурге их всего два, в Нижнем Тагиле – один.

Пункты можно найти на интерактивной карте отечественной утилизации. Ее недавно создал Центр управления регионом при поддержке минЖКХ.

Все собранные автопокрышки в конечном итоге увозят лицензированному переработчику в Нижнем Тагиле. Это пока единственное в регионе предприятие, где шины перерабатывают в крошку. Из вторсырья изготавливают различные резиновые изделия: покрытия для площадок, добавку для асфальта и другое.

– Специалисты ЦУР создали хороший инструмент для тех уральцев, кто ответственно подходит к разделению отходов. Автомобильные шины могут стать резиновым покрытием для детских и спортивных площадок. Это понимают многие, – отметил замминистра энергетики и ЖКХ **Егор Свалов**.

Доставлять колеса просто на полигон нельзя: разлагается такой мусор 130–150 лет. Поэтому контейнерные площадки нередко обрастают несанкционированными резиновыми свалками. Их выявляют водители мусоровозов и жильцы домов. Всего с начала 2022 года региональный оператор обнаружил более 1 100 контейнерных площадок с шинами и 27 несанкционированных свалок автопокрышек.

– Если люди заметили старые автомобильные шины на контейнерной площадке, то им необходимо обратиться в свою управляющую компанию или в администрацию района. Важно отметить, что и граждан, и компаний, которые ответственно подходят к вопросу утилизации автопокрышек, становится больше.

В 2021 году нам сдали 3 117 шин, а с начала текущего года уже 3 576, – комментирует директор ЕМУП «Спецавтобаза» **Наталья Зубова**.

Муниципалитеты и сами стараются решать проблему с вывозом отработанных шин. Чаще всего выделяют деньги из местного бюджета и за свой счет сдают резину в переработку. Так, только с контейнерных площадок Среднеуральска в этом году вывезли свыше 10 тонн использованных шин.

– Для ликвидации свалок заключаются контракты с подрядчиком, который имеет лицензию на работу с отходами четвертого класса опасности. Третий, последний в этом году этап работ по вывозу этих отходов запланирован на вторую половину ноября. Опыт показывает, что к это-

му периоду большая часть автомобилистов меняет летние шины на зимние, и риск, что использованные шины останутся на контейнерных площадках до весны, снижается, – рассказали в МКУ «УЖКХ» Среднеуральска.

Войну с бесхозными покрышками ведут и общественники. Так, экоактивисты сообщества «ЭкоДозор» в апреле этого года объявили проект «Крышка покрышка». – Люди сообщают нам, где они видели бесхозные автошины. По этим сигналам мы составляем обращения в муниципальный комитет по экологии и природопользованию. А они уже в свою очередь отправляют на место инспекцию по охране окружающей среды. Ее специалисты составляют предписание для собственника территории об устранении нарушения. За полгода только в Екатеринбурге мы помогли в утилизации более чем 6 500 покрышек, – рассказывает основатель движения «ЭкоДозор» **Антон Гузев**.

С точки зрения закона, убрать отходы четвертого класса опасности должен собственник. В случае если владелец шин известен, то он получает от администрации предостережение и уведомление с требованием устранить выявленное нарушение. – Либо администрация предъявляет исковое заявление о нанесении экологии вреда. Но надо знать, кто собственник шин, чтобы был субъект по спору, прощ говоря, с кем судиться. Еще один вариант – администрация просто демонтирует конструкции и всё, – комментирует юрист **Павел Невольниченко**.

Еще весной многие муниципальные организации получили предписание и довольно быстро избавились от шин на клумбах. Поэтому сейчас встретить в школах или детских садах цветы в колесах можно крайне редко.

Использованные шины не только выбрасывают за ненадобностью. Не один десяток лет они пользуются спросом у доморощенных «ландшафтных дизайнеров». Во дворе каждой второй многоэтажки цветы посажены в старое колесо, из них же делают заборчики. Иногда можно встретить спортивные снаряды, которые смастерили мест-

ные умельцы из вторсырья. Ну и верх дворовой красоты – лебеди из покрышек. Все это «великолепие» с прошлого года вне закона. В некоторых местах управляющие компании решают вопрос централизованно, где-то жильцы сами готовы избавиться от таких дизайнерских изысков.

– Что с ними делать, решают только сами жильцы. Мы как экоактивисты можем помочь, например с вывозом. Есть примеры, когда жильцы по договоренности демонтировали эти клумбы, обустроив новые. У людей должна быть альтернатива, – говорит **Антон Гузев**.

Садовые товарищества также получили предписание, но здесь ситуация оказалась сложнее. – У многих в нашем саду есть шины, люди их используют часто для ограничения роста растений с агрессивной корневой системой. Ту же малину в них сажают, чтобы не разрасталась, или шавель. Правление сада доведло до всех собственников информацию, что колеса надо убрать, но большинство сказали, что это их территория, и складировать на ней они волны все что угодно, – говорит председатель СНТ **Роман Аверьянов**.

Всем хочется жить в красивом, зеленом дворе, считает промышленный дизайнер **Илья Полянских**. Поэтому у клумб из шин обязательна должна появиться альтернатива. – Сейчас настало время переосмыслить благоустройство наших дворов, которое за 50 лет устарело однозначно. К примеру, городские власти могут профинансировать разработку конструкций дворов. То есть типовых решений по озеленению и благоустройству, чтобы жильцы могли выбрать и составить из этих «кубиков» цельную картину. Ведь сделать свой двор красивым хотят не только бабушки, которые садят цветы перед подъездом, но и все жильцы, – убежден руководитель архитектурного бюро **Илья Полянских**.

Диана ХРАМЦОВА

[ВЛАСТЬ]

Кадры, транспорт, соцподдержка

← Начало на стр. 1

– На данный момент речь идет об обеспечении горячим питанием учеников государственных общеобразовательных организаций либо частных образовательных учреждений, имеющих государственную аккредитацию, а также учащихся организаций среднего профобразования, получающих специальность в сфере искусства. Для студентов системы среднего профессионального образования предусмотрено обеспечение питанием, одеждой, обувью и другим инвентарем либо – в случае их выбора – денежной компенсацией, – рассказала Людмила Бабушкина.

Председатель регионального Заксобрания напомнил, что ранее областным правительством было принято постановление, закрепляющее выплаты для членов семей участников специальной военной операции, в том числе родным уральцев, призванных в рамках частичной мобилизации. Согласно документу, родственники моби-

лизованных получают единовременную выплату в размере 20 тысяч рублей на семью, а также аналогичную сумму на каждого из детей военнослужащего. На эти цели выделено более 300 миллионов рублей.

Еще одним своим решением Законодательное Собрание предоставило правовые гарантии государственным гражданским служащим, участвующим в специальной военной операции. Срок их нахождения на военной службе по мобилизации на добровольной или контрактной основе будет включен в стаж государственной гражданской службы. Эти изменения позволят служащим не потерять социальные льготы, связанные с выслугой лет.

Подъемные для безработных

Еще один важный пункт вчерашней повестки был посвящен занятости населения Свердловской области. Как следует из доклада представителя регионального пра-

вительства **Натальи Бордюковой**, на начало октября 2020 года количество безработных на Среднем Урале составило 18 тысяч 744 человека, уровень регистрируемой безработицы – 0,89 процента. Это наименьший показатель с 2019 года. По словам докладчика, этому способствует реализация государственной программы «Содействие занятости населения Свердловской области до 2027 г.».

Как сообщила Наталья Бордюкова, в рамках федерального проекта «Содействие занятости» национального проекта «Демография» организуется профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование граждан, находящихся в поисках работы и обратившихся в органы службы занятости. Ее специалисты помогают в трудоустройстве гражданам, прибывшим с территорий ДНР, ДНР, Херсонской и Запорожской областей и Украины.

Также своим решением депутаты расширили круг

лиц, которым будут оказывать господдержку при переезде для трудоустройства. Изменения внесены в статьи закона «О содействии занятости населения в Свердловской области».

Как сообщила Людмила Бабушкина, на такую господдержку смогут рассчитывать не только граждане, признанные в установленном порядке безработными, но и люди, зарегистрированные в органах службы занятости в качестве ищущих работу и готовых для трудоустройства временно переехать или переселиться на постоянное место жительства в другую местность.

– Переселенцам компенсируют расходы, связанные с оплатой найма жилья за два месяца, проезда к месту жительства, в случае переезда за пределы области эта сумма не превышает семи тысяч рублей,точные расходы за время следования к месту работы выплачиваются в размере 100 рублей. Если уральцы переселяются в сельскую местность, то они получают

«подъемные» в размере 50 тысяч рублей, – пояснила Наталья Бордюкова.

Изменения в закон вступают в силу в следующем году. По информации регионального департамента по труду и занятости населения, в этом году переехали, получили государственную услугу, 116 безработных уральцев. Там прогнозируют более чем двукратный рост числа переселенцев.

Система перевозок выстроена

Еще один доклад сделал министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области **Василий Старков**. Он рассказал депутатам, как реализуется региональный закон «Об организации транспортного обслуживания населения». Глава регионального минтранса сообщил, что в регионе действуют более полутысячи межмуниципальных автобусных маршрутов, 137 пригородных ж/д маршрутов, 216 межрегиональных автобусных маршрутов и более 300

муниципальных перевозок наземным электротранспортом. Наиболее развитая сеть общественного транспорта – в Екатеринбурге. Она включает 69 автобусных маршрутов, 31 – трамвайный и 16 – троллейбусных, а также одну линию метрополитена.

«С учетом существующей пассажиропотока система транспортного обслуживания в Свердловской области выстроена и позволяет достаточно оперативно реагировать на все изменения, связанные с эпидемиологической ситуацией или замечаниями и предложениями самих потребителей», – отметил **Валентин Лаптев**, председатель комитета Заксобрания по развитию инфраструктуры и жилищной политике.

Депутаты согласились с докладчиком и отметили, что на сегодняшний день все необходимые меры для обеспечения качественных и безопасных пассажироперевозок в регионе приняты.

Екатерина СЕРДИТЫХ,
Евгений АКСЕНОВ

[БОРЬБА С НАРУШИТЕЛЯМИ]

С 2023 года российских водителей будут по-новому проверять на опьянение

Правительство РФ утвердило новые правила освидетельствования водителей на состояние алкогольного опьянения. Они начнут действовать в РФ с 1 марта 2023 года.

Согласно изменениям, теперь проверять водителя на состояние алкогольного опьянения можно в присутствии двух понятых или с применением видеозаписи. Основанием для инспектора могут служить несколько факторов, среди них неустойчивое поведение, запах алкоголя изо рта, нарушение речи, резкое изменение кожных покровов. Освидетельствование на месте проводится с помощью утвержденных средств измерений.

«Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха», – уточняется в опубликованном документе на официальном интернет-портале правовой информации.

В случае отказа от освидетельствования водитель направляется в медицинское учреждение для сдачи анализов. Эта мера применяется также, если автомобилист не согласен с результатами проверки на месте.

[ТУРИЗМ]

На Среднем Урале в декабре запустят ретропоезд «Уральский экспресс»

Он будет ходить из Екатеринбурга до музейного комплекса в Верхней Пышме. Об этом сообщил замначальника СВЖД по взаимодействию с органами власти **Алексей ГРЕБЕНКИН**.

По его словам, маршрут будет начинаться от старого железнодорожного вокзала (ныне Музея науки и техники Свердловской железной дороги) и завершится у музейного комплекса УГМК. Его протяженность составит около 30 км, время в пути – чуть больше часа.

Уже подготовлен железнодорожный путь, есть станции. Курсировать поезд начнет с 1 декабря 2022 года. Ходить он будет по выходным и сможет перевозить по 210 человек. «Если спрос будет более активным, мы, конечно, будем запускаться и в будни», – уточнил **Алексей Гребенкин**.

[ТРАНСПОРТ]

Два ключевых региона УрФО свяжет «Орлан»

С 11 ноября между Челябинском и Екатеринбургом по железной дороге начнет курсировать рельсовый автобус «Орлан». Современный дизель-поезд будет ходить ежедневно. Соглашение о запуске подписали в июле 2022 года губернаторы Свердловской и Челябинской областей – **Евгений КУЙВАШЕВ** и **Алексей ТЕКШЕВ**.

Состав будет отправляться из Челябинска в 6:50, прибывать в Екатеринбург в 10:46 по местному времени. Обратно на Южный Урал со станции Екатеринбург-Пассажирский «Орлан» будет уходить в 18:07. В пути пассажиры проведут 3 часа 56 минут, сообщает пресс-служба Южно-Уральской железной дороги.

[ПРОИСШЕСТВИЕ]

На Пхукете ищут пропавшую туристку из Екатеринбурга

На тайском острове Пхукет ищут туристку из Екатеринбурга, которая пропала 20 октября.

«Участвуют более 100 человек, это и полицейские, и военнослужащие береговой охраны, и водолазы. Задействованы суда и вертолеты. Поиски ведутся не только на воде, но и на холмах вокруг пляжа», – сообщил генеральный консул РФ в городе Пхукет **Владимир Соснов** РИА Новости.

По данным консула, спасательная операция в первые дни осложнялась ливневыми дождями. Он пояснил, что активный поиск туристки будет продолжаться 7 дней, после этого власти примут решение, исходя из обстоятельств.

Сообщается, что пропала 53-летняя гражданка РФ **Елена Радченко**, женщина является сотрудницей Свердловской железной дороги. В пресс-службе СВЖД пояснили, что Елена Радченко находилась в отпуске, однако с 20 октября перестала выходить на связь с родственниками.

По данным дипломата **Владимира Соснова**, Елена Радченко в прошлый четверг вышла из гостиницы и не вернулась обратно. Поисковики предполагают, что туристка могла находиться на пляже, там были найдены ее вещи.

В соответствии с постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» АО «Региональная сетевая компания» раскрывает информацию, подлежащую раскрытию.

Информация в полном объеме опубликована на официальном сайте компании www.sv-rsk.ru.

В соответствии с постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» АО «Горэлектросеть» раскрывает информацию, подлежащую раскрытию.

В полном объеме информация опубликована на официальном сайте компании www.zao-ges.ru.