

# Проследуют без остановок

Пассажирские перевозки в свердловских муниципалитетах сохранятся, несмотря на убыточность автостанций

В Свердловской области началась реорганизация системы государственных автобусных пассажирских перевозок. В непростой экономической ситуации областное предприятие ищет выход из положения, чтобы, с одной стороны, сохранить основные маршруты, а с другой, обеспечить хотя бы какую-то рентабельность. Корреспонденты «ОГ» Юлия БАБУШКИНА и Ольга БЕЛОУСОВА выяснили, какими будут перемены и как они скажутся на свердловчанах.

## На стоп нажали

В начале октября в соцсетях Асбеста появилась новость – местная автоколонна прекращает обслуживание междугородних маршрутов. Люди тут же подняли тревогу. – Сын живет в Заречном, дочка – в Екатеринбурге. Ездил к ним постоянно на наших автобусах, а как теперь буду добираться? Очень беспокоит этот вопрос, – посетовала жительница Асбеста **Наталья Ширкалова**.

Как выяснила «ОГ», с 10 октября автоколонна перешла к частному перевозчику – компании «Меридиан». Штат водителей трудоустроен новым работодателем, количество рейсов не сокращалось. – Решение было принято из-за сложной финансовой ситуации, – пояснил начальник Асбестовской автоколонны **Александр Одерий**. – Пассажироток после пандемии полностью не восстановился. Вдобавок из-за санкций стоимость импортных запчастей выросла в два-три раза, плюс поднялись цены на топливо и ремонтные работы.

В других территориях, где сложилась аналогичная ситуация, все не столь радужно. В Заречном и Рефтинском, к примеру, уже полгода обсуждают закрытие автостанций, а в Бутке (Талицкий район) – пункта продажи билетов. – Наша станция старая и без удобств: в зале только касса и две скамейки, – говорит пенсионер из Рефтинского **Владислав Веденев**. – Но мы не можем ждать автобус под дождем и снегом – должны быть крыша над головой и тепло, возможность элементарно сходить в санузел перед поездкой.

– Немалая часть из наших 10 тысяч жителей пользуются услугами пункта продажи билетов. В основном это пенсионеры, которые не владеют интернетом и не могут купить билет онлайн. Очень надеемся, что эту кассу нам сохранят, – рассказала глава Буткинской управы **Светлана Ботанина**.

## Подкосила пандемия

Автоколонна в Асбесте, автостанции в Заречном и Рефтинском и пункт продажи билетов в Бутке находятся в собственности Свердловской области. На правах хозяйственного ведения их обслуживает государственное предприя-



Южный автовокзал в Екатеринбурге ежедневно перевозит почти 14 тысяч пассажиров, он соответствует всем требованиям безопасности

## СПРАВКА

### Что обслуживает СООПА

В состав Свердловского областного объединения пассажирского автотранспорта входят:

- ▶ пять автовокзалов: в Нижнем Тагиле, Камышлове, Красноуфимске, Асбесте и «Южный» автовокзал в Екатеринбурге;
- ▶ 12 автостанций: в Алапаевске, Артях, Ачите, Белоярском, Богдановиче, Заречном, Ирбите, Нижних Сергах, Рефтинском, Серове, Талице и Туринской Слободы;
- ▶ одна автокасса – в Красноуфимске;
- ▶ шесть пунктов продажи билетов: в Бисерти, Бутке, Верхней Салде, Михайловске, Невьянске и Пышме.

### Предприятие обслуживает 384 маршрута:

- ▶ 6 городских,
- ▶ 137 пригородных,
- ▶ 237 междугородних и четыре международных.

За 9 месяцев этого года в сутки проходило 1534 рейса и отправлялось 13 805 пассажиров.

«Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (СООПА), работу которого курируют МУГИСО и Минтранс. Как сообщил «ОГ» директор предприятия **Алексей Жиров**, с 2014 года эти объекты являются убыточными, поэтому их планируется либо полностью закрыть, либо передать муниципалитетам. При этом качество транспортного обслуживания населения пострадать не должно.

– Это обязательное условие, и сейчас мы с главами муниципальных образований обсуждаем, как это сделать. До конца года планируем определиться, и только тогда будет принято окончательное решение по объектам, – подчеркнул он.

На сегодняшний день 14 из 25 структурных подразделений СООПА убыточны, и не исключено, что вслед за Рефтинском, Буткой и Заречным последуют объекты в других населенных пунктах. По словам Алексея Жирова, это вынужденная мера: в 2019–2020 годах предприятие серьезно пострадало от пандемии. Пас-

сажироток упал на 70 процентов, СООПА не достигало 95 млн рублей прибыли с продажи билетов. Пришлось включить режим крайней экономии, что позволило предприятию в 2021 году сократить убытки в 2,5 раза – до 36 млн рублей. При этом удалось избежать массовых сокращений сотрудников и обеспечить своевременную выплату им зарплат.

К концу этого года СООПА рассчитывает ликвидировать убытки полностью и выйти на нулевой баланс. А вот прибыли пока не ожидается: пассажиропоток остается на 21,4 процента ниже допандемийного. – Экономить придется в любом случае и дальше, какие убыточные автовокзалы и автостанции можно закрыть без ущерба для пассажиров. Вероятно, передадим в аренду перевозчикам автостанции и пункты продажи билетов в Бисерти, Нижних Сергах, Ачите и Артях. Плюс к этому мы уже передали на обслуживание перевозчику – ООО «Меридиан» – на-

## КОММЕНТАРИИ

### Юлия ВЕРЩЕЦКАЯ, советник главы МУГИСО:

– Министерство по управлению госимуществом Свердловской области является учредителем Свердловского областного объединения пассажирского автотранспорта, но хозяйственной деятельностью данного предприятия не занимается – оно зарабатывает самостоятельно. Вопрос с финансовой поддержкой предприятия нужно решать с областным министерством транспорта и дорожного хозяйства.

### Дмитрий БРУСЯНИН, заместитель областного министра транспорта и дорожного хозяйства:

– Есть разные виды автостанций: муниципальные, государственные и частные. Возможности у этих объектов тоже разные. Там, где пассажиропоток достаточный, экономика складывается. Там, где он небольшой, нужно смотреть варианты: где-то муниципалитеты сами идут на финансовую поддержку таких объектов. В частности, Сысерть, где муниципальные власти построили кассовый пункт, и Зайково Ирбитского района, где тоже он построен за счет средств местного бюджета. Прямое субсидирование таких объектов не предполагается, если говорить об областной и федеральной поддержке. Мы напрямую не влияем на отношения между автовокзалами и перевозчиками. Автостанции зарабатывают на продаже билетов и заключают договоры на оказание транспортных услуг. Для нас важнее всего не здания, а сами пассажирские перевозки. Никто людей оставлять на улице не будет, к каждой ситуации нужен индивидуальный подход. Надо смотреть условия и адресно принимать решения.

## Нужна поддержка

СООПА – унитарное предприятие. Является структурным подразделением МУГИСО (министерства по управлению госимуществом Свердловской области), но при этом субсидий из областного бюджета не получает много лет. Лишь в 2018–2020 годах ему были выделены целевые средства на обеспечение транспортной безопасности подконтрольных объектов (обустройство контрольно-пропускных пунктов, установку видеокамер и пр.).

– В этом году из-за сложного финансового положения мы не проводили ремонтные работы на наших объек-

тах, хотя потребность в этом есть. Например, в Асбесте у автостанции срочно нужно менять кровлю, в Красноуфимске отремонтировать автовокзал. Кроме того, впервые за весь период деятельности мы были вынуждены открыть кредитную линию в Сбербанке на сумму 16 млн рублей – средства пошли на выплату зарплат сотрудникам, отчисление страховых взносов в Пенсионный фонд и Фри фонд соцстрахования, уплату налогов с начисленной зарплаты, – говорит Алексей Жиров.

Между тем СООПА ежегодно вносит в областной бюджет плату за аренду земли, где размещаются объекты предприятия. Три года сумма финансового бремени составляла 3 млн рублей, а в настоящее время она выросла в несколько раз, и эти деньги транспортники выплачивают исправно.

Единственным подспорьем для предприятия пока остается коммерческая деятельность – торговые точки на автостанциях и автовокзалах. Они приносят в общей сложности 24 млн рублей в

год. Большая часть этой суммы приходится на Южный автовокзал в Екатеринбурге. Свою лепту вносят перевозчики (их более 50): по договорам с СООПА они платят предприятию от 15 до 18 процентов за обслуживание пассажиров и стоянку автобусов. Но этих средств на сегодняшний день недостаточно для экономики предприятия.

Прогнозов на ближайшие три года транспортники пока не дают. Сейчас федеральный Минтранс разрабатывает перечень основных и дополнительных услуг, которые российские автовокзалы должны будут оказывать в обязательном порядке. Свердловское объединению пассажирского автотранспорта придется выстраивать работу на своих объектах в соответствии с ним. Вдобавок Южный автовокзал, где базируется предприятие, может сменить место дислокации (см. врезку). – **Прим. авт.** Как бы там ни было, автобусное сообщение в населенных пунктах региона продолжит действовать, заверили на предприятии.

## Дни рождения



СЕГОДНЯ | 26 октября  
главе администрации Свердловской области (1994–1995)

**Алексей СТРАХОВУ**  
исполняется 80 лет

Его поздравляет первый заместитель председателя Законодательного Собрания Свердловской области **Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ**:

– Самое главное, что могу пожелать Алексею Леонидовичу, это здоровья!

Мы с ним познакомились во второй половине 80-х годов, когда Алексей Леонидович был одним из руководителей Свердловского Госснаб. Уже тогда я обратил внимание на его оперативность, энергию и профессиональную реакцию. После этого мы с ним организовали первую товарно-сырьевую биржу, и тогда я принял решение, что Алексей Леонидович будет хорош в качестве первого заместителя Главы города Екатеринбург. От человека на такой должности требовалось знание городского хозяйства, быстрое погружение в проблемы и быстрое принятие решений. Я не ошибся, и несколько лет мы вместе работали в администрации города, а потом Алексей Леонидович возглавил Свердловскую область.

Он хороший хозяйственник и в меньшей степени политик. Когда он закончил политическую карьеру, то удачно действовал в качестве хозяйственного руководителя. И во время работы в Центральном банке, и в Государственном таможенном комитете он дорос до высоких должностей. Хочется пожелать, чтобы Алексей Леонидович сохранил бодрость духа и активность.

## [ В МУНИЦИПАЛИТЕТАХ ]

### В регионе капитально отремонтируют больше тысячи домов

В 1233 домах Свердловской области в этом году идет капитальный ремонт. Как сообщил гендиректор регионального Фонда капремонта **Станислав СУХАНОВ**, будет заменено 435 крыш, отремонтировано 275 фасадов, систем электроснабжения – в 266 домах, холодного водоснабжения – в 202 домах и отопления – в 254 домах.

– Капитальный ремонт домов идет в 66 муниципальных образованиях. В нескольких муниципалитетах ремонтные работы уже полностью завершены, например в Верхней Туре, Горноуральском городском округе, Алапаевском районе, Махневском муниципальном образовании, Галкинском и Обуховском сельских поселениях. Уверен, что в рамках намеченного плана мы выполним все виды и объемы работ. Моментов, вызывающих у нас опасения, нет, – сказал Станислав Суханов.

Он также отметил, что в этом году впервые готовится проектно-сметная документация на капитальный ремонт пяти многоквартирных домов, имеющих статус объекта культурного наследия. Это пилотный проект в регионе. Все дома находятся в Екатеринбурге.

Напомним, за 8 лет действия в России программы капремонта в Свердловской области отремонтировано 7,5 тысячи жилых домов. Регион занимает третье место в стране по количеству домов, включенных в программу.

## [ ПАМЯТЬ ]

### В Каменске-Уральском показали стелу «Город трудовой доблести»

В Каменске-Уральском решили, какой будет новая достопримечательность города – стела «Город трудовой доблести». Объект установят у центральной площади, где самый интенсивный пешеходный трафик.



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

Как сообщил «Областател» заместитель главы городского округа **Николай Орлов**, высота сооружения составит 26 метров. На фронтальной стороне будет высечен герб города. На тыльной – Указ Президента Российской Федерации о присвоении городу почетного звания.

– На боковых частях и дополнительных пилонах будут размещены фотографии предприятий Каменска-Уральского военного времени. Фотографии отбирали краеведы и научные сотрудники городского краеведческого музея. Таких фотографий очень мало, так как в годы войны наши предприятия работали на оборону, практически вся информация была закрыта, – пояснил Николай Орлов.

Напомним, Каменск-Уральский – третий из свердловских городов, удостоенный звания «Город трудовой доблести». Ранее такой статус получили Екатеринбург и Нижний Тагил. **Ольга БЕЛОУСОВА**

## Частный опыт

В Екатеринбурге действует еще один автовокзал – Северный. Это коммерческая структура: услуги пассажирам оказывают пять юридических лиц, с ними сотрудничают более 70 перевозчиков. Руководство автовокзала отказалось раскрыть «ОГ» подробности деятельности, сославшись на коммерческую тайну.

Как выяснила «Областател», автовокзал обслуживает 9 пригородных маршрутов, 170 междугородних и 7 международных. География обширная – весь УрФО, Башкирия, Удмуртия, Пермский край и Оренбургская область, ХМАО, а также Казань и Киргизия. Ежедневно с автовокзала отправляется более 550 рейсов, автобусные кассы работают круглосуточно. На территории предприятия есть камера хранения

багажа, кафе, буфет, киоски, справочное бюро, комната матери и ребенка, помещения для водителей, железнодорожные и авиакассы. Открыта продажа электронных билетов, доступен выход в интернет через бесплатный Wi-Fi.

Еще в 2016 году Северный автовокзал заявлял о масштабной реконструкции: на его месте планировалось создать многофункциональный транспортный комплекс «Центральный» с большим подземным паркингом, зонами обслуживания пассажиров и торговыми площадями. В 2020 году представители компании «Немезида инвест» (одно из юрлиц автовокзала) даже заключили с проектом мэра Екатеринбурга, ныне сенатора РФ **Александра Высокинского**. Но по неизвестным причинам реализация проекта была приостановлена.

## Золотой автовокзал

В 2025 году в Екатеринбурге планируется открыть автовокзал «Золотой». Его строительство в границах улиц Крестинского – Академика Шварца – Белинского и Обьездной дороги началось в 2020 году, проект реализуется в рамках государственно-частного партнерства (правительство Свердловской области и инвесторы).

По проекту это будет многофункциональный комплекс с многоуровневыми парковками, выходом на станцию метро «Ботаническая» и остановку электрички, идущей из аэропорта Кольцово и ЭКСПО-центра. Общая площадь комплекса составит 308 тысяч кв. метров. Южный автовокзал переедет туда, а Северный как коммерческая структура, скорее всего, останется на своем месте. По предварительным данным, содержание «Золотого» обойдется в 76 млн рублей в год, из каких источников будет выделяться эта сумма, пока не сообщается.

## С чего все начиналось

Первый автовокзал появился в Свердловске (ныне Екатеринбург) в 1934 году на улице Малышева, напротив Центральной гостиницы, в здании бывшего католического костела.

В 1950 году на месте автовокзала открылась автобусно-таксомоторная станция, от нее курсировали автобусы по девяти городским маршрутам. В 1955 году в городе появился «Южный» автовокзал, в 1960 году для него построили двухэтажное здание, и станция на Малышева закрылась. А в 2001 году на месте стихийно образовавшейся автокасса возник «Северный» автовокзал на улице Вокзальной. Оба эти автовокзала стали осуществлять междугородние перевозки пассажиров.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области,  
Законодательное собрание Свердловской области  
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации  
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «ОГ» «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.

Подписка (индекс):  
• расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)  
• полная версия на 12 мес. (П2846) / 6 мес. (П3110)  
• социальная версия на 12 месяцев (69856)  
для предприятий Екатеринбург:  
• ualpress.ru – интернет-магазин  
• podpiska.pochta.ru – подлинное агентство Почты России

Адреса электронной почты:  
Общая почта | og@oblgazeta.ru  
Отдел подписки | podpiska@oblgazeta.ru  
Отдел рекламы | reklama@oblgazeta.ru  
«Регион» | region@oblgazeta.ru  
«Общество» | society@oblgazeta.ru  
«Земства» | zemstva@oblgazeta.ru  
«Культура» | culture@oblgazeta.ru  
«Спорт» | sport@oblgazeta.ru  
Служба новостей | news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:  
Примемная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

По вопросам подписки и распространения:  
звонок бесплатный по России  
**8 800 30-20-455**  
или (343) 375-79-90 / 375-78-67

по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несет рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебеночный завод» (623700, Свердловская обл., г. Березовский, ул. Красных Героев, д. 10)

Заказ: 2670  
Сдана номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30  
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж  
Полная версия: ..... 1 000  
Расширенная социальная версия: ..... 8 000  
Всего: ..... 9 000