

Колесим в поисках шин

Время менять резину

На следующей неделе для шиномонтажков начнется горячий сезон – ночами температура будет опускаться до ноля градусов, а очереди желающих поменять авторезину, наоборот, вырастут. В этом сезоне для многих водителей неприятный сюрприз: цены на покрышки привычных брендов уже подскочили на четверть, в тренде – шинный секонд-хенд. Сколько свердловские водители заплатят за «переобувку» и хватит ли зимних покрышек на всех, выяснял корреспондент «ОГ» Иннокентий ЛАВРЕНОВ.

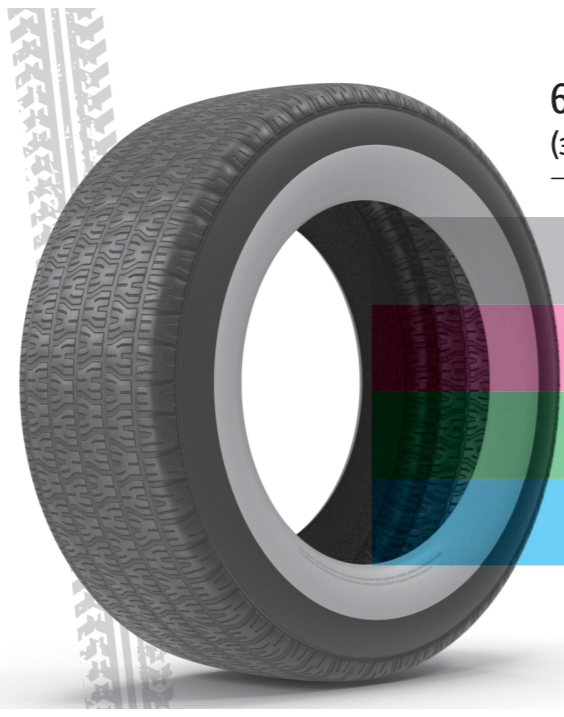
Кто тянет резину

Автомобилист Руслан Азбонев работает менеджером по продажам в небольшой компании. Зарплата, что называется, выше средней. Но, посчитав, во сколько ему в этом сезоне обойдется новый комплект зимних шин, мужчина задумался, не поменять ли ему предпочтения.

– Летом хотел купить новую зимнюю резину заранее, остался в шоке от цен в магазинах, – рассказывает Руслан. – Раньше я покупал Michelin – обошел несколько магазинов, везде очень дорого или нет в наличии. Решил купить на сайте объявлений б/у шины Continental.

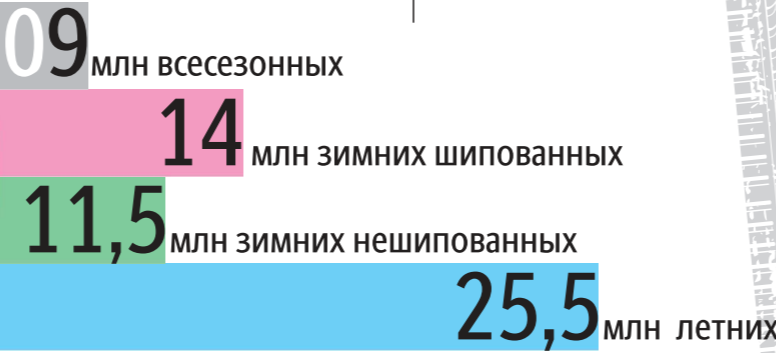
После введения санкций цены на покрышки существенно выросли, подтверждают на портале аналитики шинного рынка: стоимость комплекта увеличилась на четверть. Так, если в начале года комплект 16-дюймовой резины можно было купить в среднем от 24 до 40 тысяч рублей, то сейчас тот же самый набор обойдется в сумму от 30 до 52 тысяч рублей. Такая же ситуация и с другими размерами шин любой сезонности.

По словам представителей Continental, «традиционные шинные производители в России зависят от иностранного сырья, поскольку в рецептуру шин присутствуют около 60 различных ингредиентов, часть из которых не производится в России», – передает «Коммерсант». Из-за санкций нарушились логи-



По данным аналитического агентства «Автостат»

60 млн покрышек (запас на 11–17 месяцев)



Запас шин для легковых автомобилей

стические цепочки – сырье поступает в Россию обходными путями с большими затратами средств и времени, что скажется на конечной цене покрышки.

Свои «пять копеек» в рост цен добавила нестабильная ситуация на российских заводах по производству товаров иностранных брендов. Часть предприятий еще весной приостановили производство в ожидании решений головных офисов в Европе и Азии. О своем уходе с российского рынка объявили такие бренды, как Michelin и Nokian Tyres. Другие бренды, например Pirelli, Bridgestone и Continental, думают, свернуть ли производство в России или передать активы местным управленцам.

Всего в России, по данным Росстата, из-за простаивающих заводов за январь–август 2022 года выпустили 37,5 млн штук автомобильных покрышек – это на 13% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Магазины повысили цены в ожидании дефицита, который не случился.

Резиновый секонд-хенд

По данным синоптиков, уже на следующей неделе температура ночами бу-

дет в районе ноля градусов, а уже в последней декаде октября начнутся снегопады – как в Екатеринбурге, так и в Ижевске. Поэтому многие автовладельцы уже заранее продлевают время работы. Мастера отмечают, что если раньше люди меняли зимнюю резину уже после двух-трех лет эксплуатации, то сейчас попадают и пятилетия. Некоторые автовладельцы и вовсе впадают в крайности.

– У нас не было летней волны шиномонтажа, потому что у людей нет денег, и летом отдельные чуваки продолжали ездить на зимней резине. Соответственно, и на зиму из наших клиентов мало кто будет «переобуваться». Плюс, если раньше человек привозил нам на шиномонтаж условный Michelin, то теперь везет шины классом пониже – Yokohama или Nokian, – рассказали «ОГ» в автосервисе.

Как отмечает «Автостат», в текущих условиях каждый третий россиянин отложил покупку нового комплекта шин до лучших времен.

В этом году магазины фиксируют рост продаж подержанных покрышек. Цены на вторичный товар варьируются в зависимости от степени изношенности. Попадают

и пятилетние покрышки в хорошем состоянии.

– Очень высокий спрос на качественную резину, пусть даже и б/у. Недавно выставили на продажу комплект японской резины с датой производства – 2012 год в хорошем состоянии. Объявление не провисело и дня – моментально купили. Новая покрышка этого бренда сейчас стоит 22 тысячи за штуку, а мы продавали за 5 тысяч. Производитель не рекомендует ездить на резине больше пяти сезонов, но некоторые люди жертвуют безопасностью, чтобы сэкономить деньги, – рассказали в магазине, торгующем подержанными шинами.

В таких специализированных торговых точках можно найти практически любой комплект от любого производителя. Обычно продавцы тщательно проверяют поступающие к ним покрышки: ищут дефекты, производят необходимый ремонт, если необходимо. Во многих магазинах даже предоставляют гарантию – от месяца до двух – что резина не рассыпется на первой кочке.

При этом сразу несколько опрошенных корреспондентом «ОГ» водителей сказали, что не рассматривают покупку б/у шин из-за соображений

безопасности. Покупку новых покрышек они вынужденно отложили на год, а то и на два.

– «Бывшим в употреблении» не доверяю – кто знает, как покрышки эксплуатировались, нет ли там скрытых грыз или трещин. Цены на новую резину в магазинах необоснованно высокие, поэтому этот сезон еще откажусь от старой резины, подождал денег. К следующей зиме возьму новую западную, китайские шины, на мой взгляд, «квадратные». Пусть будет дорого, но безопасно, – поделился водитель Наталья Домась.

Дефицит, которого нет

Уход западных шинных компаний – еще не повод переживать и пересаживаться на санки. Заводы иностранных компаний остаются в России и после передачи контроля местным производителям снова заработают в полную мощность. Правда, придется привыкать к новым маркам, но, как уверяют эксперты, по сути это будет та же самая резина, которую выпускал, например Nokian, только называться будет по-другому.

– У нас есть вся линейка зимних покрышек. Меньше

стало Michelin, его место сейчас занимает Cordiant. Заводы так или иначе продолжают работу, поэтому все будет нормально. В последнее время у нас стали чаще покупать китайские шины, а те, кто раньше ездил исключительно на зарубежном, сегодня берет отечественное, – рассказал менеджер по продажам сетевого сервис-маркета Сергей Малинин.

По подсчетам Центра аналитики и экспертизы Промсвязьбанка, крупнейшим поставщиком шин на российский рынок являются именно китайцы – они закрывают потребности примерно четверти рынка, и в текущей ситуации смогут нарастить поставки. Этот процесс уже начался – по данным национальной системы цифровой маркировки товаров «Честный знак», объем импорта шин из Китая в Россию за первые шесть месяцев этого года вырос на 44,7%, до 3,8 млн штук.

– У нас сокращаются запасы шин от крупных западных производителей, поэтому приходится замещать их в основном китайскими брендами, – поделился «ОГ» менеджер по маркетингу крупной шинного магазина Данил Пермяков. – Колеса из Поднебесной хорошо себя зарекомендовали – характеристики хорошие и цены ниже, чем у европейских. У нас даже некоторые менеджеры взяли себе китайские. Наши российские шины тоже покупают.

Недорогие шины хорошего качества могут прикатиться отсюда не ждали. Попортыться за российского покупателя готовы иранцы. Об этом издание «Акценты» сообщил директор Ассоциации гильдий шинной промышленности Ирана Хамидрез Абдолмалеки.

При любом раскладе – без резины россияне не останутся. По данным аналитического агентства «Автостат», на складах производителей и продавцов в настоящее время хранится 60 млн штук покрышек – это больше, чем годовая потребность российского потребителя этого рынка. На год с небольшим этого должно хватить.

ОГид № 38

Рубрика, в которой наши гости делятся своим мнением о предстоящих мероприятиях Екатеринбург и области

«Из Японии однажды привез чемодан пластинок. Штук двести»



«Собираюсь в клуб EverJazz. Нам это место очень нравится. В Москве тоже посещаем джаз-клубы, а дома у меня большая коллекция джаза на виниловых пластинках. Раньше коллекционировал, а сейчас винил по большей степени «новоделный» – записанный с цифровых матриц. Собрал около 500 штук. В 90-х, когда выезжал за границу, старался покупать. Помню, из Японии в 1998-м привез целый чемодан пластинок. После соревнования был выходящий, и я специально пошел в магазин, там винил очень популярен. Пробыл часов пять или шесть, набрал штук двести. Мне сотрудники посоветовали, где купить специальный чемодан, чтобы их упаковать. В итоге – в сохранности привез в Россию. Но сейчас не коллекционирую, остановился. У меня уже возраст такой: хочется с книгой посидеть или музыку послушать».

Сергей ЧЕПИКОВ, депутат Государственной думы, двукратный олимпийский чемпион и двукратный чемпион мира по биатлону

С 13:00 Кинопреьера «Лавстори»

– Слышал про нее. Но не мое, не мой жанр. Мне больше нравятся психологические фильмы, где больше думашек, а не просто развлекалка с хитом. Например, картины Вуди Аллена или работы с Томом Хэнком. «Форрест Гамп» посмотрел раз пятнадцать, наверное. «Терминатор» нравится, где он собрал для отца автографы джампанов. Вот это очень трогательно».

Неудачливый актер неожиданно встречает свою первую любовь – Машу. Он подрабатывает в такси и должен отвезти ее в Сочи на свадьбу к богатому жениху. В главных ролях Александр Петров и Вильма Кузнецова. Адрес: кинотеатры Екатеринбург и области.

14:00 20:00 Концерт Сергея Лазарева

– Я больше по классической музыке, по джазу. К современной поп-музыке отношусь с долей прощальды. Это, думаю, для молодежи больше подойдет, а мне уже нравится что-то посерьезнее».

Премьера нового концертного шоу Сергея Лазарева «Я не боюсь». Адрес: МТС Live Холл (Екатеринбург, Эскорт Бульвар, 2).

18:00 19:00 Варвара Мигкова. «Русский мир»

– Вот такое мне интересно, жаль, что буду в Москве. У меня с филармонией вообще много связано – я там познакомился со своей супругой, на концерте Ольги Кондиной. У нас оказались рядом места, завязалась беседа, а потом и ее довез до дома на своей «девятке» (смеется). Так что Свердловская филармония для меня место весьма символичное».

Пianista Варвара Мигкова исполнит русскую программу: Мусоргского, Римского-Корсакова, Рахманинова, Скрябина, Лядова, Курбикова. Адрес: Большой зал Свердловской филармонии (Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 38).

19:00 19:00 «Уралмаш» – «Купол-Родники»

– С удовольствием бы сходил с сыновьями. Спорт мне хочется смотреть живьем, а не по телевизору. Да и ДИВС – это культовое спортивное место, где приятно находиться. Отличный зал, видно арену с любого ряда. И баскетбол мне нравится – в школе постоянно играл. Он даже с биатлоном схож. Когда бросаешь мяч в кольцо, тоже нужны выдержка и крепкие нервы».

Первый домашний матч «Уралмаша» против ижевского БК «Купол-Родники». Адрес: ДИВС (Екатеринбург, ул. Олимпийская набережная, 3).

19:00 19:00 Спектакль «Признание»

– Театр – это действие без посредников. Эмоции всегда обостряются. Мы с супругой ходим, и всем бы рекомендовал тоже посещать спектакли. У нас в городе есть куда пойти, залы заполнены – зритель в Екатеринбурге любит театральные постановки».

Молодой поручик царской армии мечтает о славе, воинских подвигах, но одна ошибка меняет его жизнь кардинально. Роль исполняют: Александр Балчуев, Дроб Матвейчук, Мария Иващенко. Адрес: Дворец молодежи (Екатеринбург, пр. Ленина, 1).

Подготовил Пётр КАБАНОВ. Рисунки Максима СМАГИНА

Тип шин	Размер	Страна					Средняя цена	₽
		Российские	Китайские	Японские	Европейские	Американские		
Шипованные	R15	от 3260 до 5620	от 4320 до 5720	от 5500 до 9030	от 5330 до 14040	от 5780 до 10130	8650	
	R16	от 4150 до 9110	от 5250 до 7530	от 7100 до 18900	от 6340 до 26340	от 7410 до 13200	15245	
	R17	от 6340 до 11810	от 6750 до 9920	от 10240 до 21000	от 8980 до 26630	от 8860 до 21140	16485	
Нешипованные	R15	от 3610 до 5620	от 4190 до 4950	от 5120 до 21750	от 5120 до 11280	от 5770 до 10010	12680	
	R16	от 4740 до 7170	от 4560 до 6410	от 7431 до 30310	от 6030 до 17750	от 7410 до 19620	17435	
	R17	от 6270 до 8010	от 5300 до 8930	от 9630 до 35120	от 7610 до 26480	от 9760 до 19360	19210	

ФОТОФАКТ



В Свердловской области завершается уборка картофеля и овощей открытого грунта. Весь урожай будет храниться в современных оборудованных помещениях. Уже с 2013 года в регионе построено более 30 овощехранилищ, обеспеченность ими на Среднем Урале достигла 95 процентов. В сельхозкооперативе из села Кунарского Богдановичского городского округа на зиму запасаи 8 тысяч тонн картофеля. У предприятия четыре картофелехранилища. В прошлом году два из них были оборудованы новыми системами кондиционирования и вентиляции. Это позволяет сохранить овощи до весны. В Свердловской области с 2015 года сельскохозяйственным потребительским кооперативам предоставляются гранты на развитие материально-технической базы. Господдержку на общую сумму почти 150 миллионов рублей получил 21 кооператив.

Подпишись на «Областную газету» выгодно и просто

- в редакции (г. Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж)
- в любом отделении Почты России (заполнить соглашение о предоставлении персональных данных)
- в Сбербанке-онлайн (реквизиты заполняются автоматически)

позвоните на бесплатный номер 8 800 302-04-55	отправьте сообщение в WhatsApp 8 922 223-56-86	напишите на электронную почту dostavka@oblgazeta.ru
---	--	---

Расширенная социальная версия
(индексы 09856, 09857)

60 руб. 1 мес.
360 руб. 6 мес.
660 руб. 12 мес.

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы Указ Губернатора Свердловской области от 04.10.2022 № 484-УГ «О назначении стипендий Губернатора Свердловской области «За успехи в освоении рабочей профессии» для студентов, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования – программами подготовки квалифицированных рабочих, служащих, в 2022 году».

Распоряжение Губернатора Свердловской области от 07.10.2022 № 241-РГ «О проведении в Свердловской области мероприятий, посвященных 105-летию Федерации профсоюзов Свердловской области».