



Областная Газета

среда,
12 октября / 2022
№ 187 (9460)

Подпишись на «Областную газету» выгодно и просто

- в редакции (г. Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж)
- в любом отделении Почты России (заполнить соплатежи о предоставлении персональных данных)
- в Сбербанке-онлайн (реквизиты заполняются автоматически)

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ И РАСПРОСТРАНЕНИЯ

- ☎ позвоните на бесплатный номер 8 800 302-04-55
- 📱 отправьте сообщение в WhatsApp 8 922 223-56-86
- ✉ напишите на электронную почту dostavka@obligazeta.ru

Расширенная социальная версия (индексы 09856, 09857)

60 руб. 1 мес.
360 руб. 6 мес.
660 руб. 12 мес.

На финишной прямой

Ремонтные работы на дорогах Свердловской области завершены на 95 процентов

На состоявшейся вчера в Екатеринбурге пресс-конференции подведены предварительные итоги дорожного сезона в Свердловской области. Замминистра транспорта и дорожного хозяйства региона рассказал, сколько денег было выделено в этом году на ремонт дорог, и какие важные объекты удалось завершить раньше срока.

Работы, несмотря на середину октября, на некоторых участках еще ведутся, но дорожники обещают все сдать в срок. В общей сложности в этом году в регионе будут отремонтированы более 180 километров полотна, почти треть (107 километров) – в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Сумма, выделенная из бюджетов разных уровней на реконструкцию и содержание дорог в 2022 году, составила 30,3 миллиарда рублей, это на 11,5 процента больше, чем в прошлом году.

– Благодаря поддержке губернатора **Евгения Куйвашева** в этом году нам удалось существенно увеличить объем средств, привлеченных из федерального бюджета. Также 2,5 миллиарда составляют средства инфраструктурного кредита, который в прошлом году защитил глава региона на строительство социальных объектов и дорог, – рассказал заместитель министра **Денис Чегаев**.

В рамках нацпроекта в этом году закладывали ЕКАД. Движение по новому участку



СПРАВКА

Длина Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) – 94,3 км. Ее пересекают три федеральные и три основные региональные трассы, которые радиально выходят из города и делят кольцо на шесть участков. Автоматизированный выводит за пределы городской черты 60–80 тысяч автомобилей в сутки.

В общей сложности в этом году в области будут отремонтированы более 180 километров полотна, почти треть – в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ку вместе с Президентом России **Владимиром Путиным** открыл глава региона **Евгений Куйвашев** в начале сентября. «Стройка века» получила дополнительное федеральное финансирование, поэтому машины по Екатеринбургской кольцевой автодороге

пустили на два года раньше, чем планировалось.

Кроме того, в регионе сейчас модернизируют еще два важных транспортных узла: идет реконструкция участка ЕКАД «7 ключей – Большой Исток», там дорогу расширяют с двух до четырех полос, продол-

жается строительство развязки у концерна «Калина» в Екатеринбурге. Движение автомобилей на этих объектах не останавливается, но затруднено.

А вот водители, которые вынуждены были два сезона стоять в бесконечных пробках в районе развязки на пе-

ресечении Объездной и улицы Луганской в Екатеринбурге, наконец-то теперь могут спокойно двигаться. Реконструкция транспортного узла завершилась, ограничения на мосту сняты.

– Сейчас заканчиваем ремонт на улице Фурманова, от-

резок от 8 Марта до Машинной. Мы планировали завершить работы в следующем году, но с учетом опережающего финансирования закончим к 15 октября, – рассказал заместитель главы Екатеринбурга **Алексей Бубнов**.

Всего же в этом году отремонтировали 38 участков дороги общей протяженностью 39 километров. Идет работа по созданию доступной среды: так, тротуары на более чем тысяче перекрестков теперь имеют плавные съезды, несколько лестниц оборудовали пандусами.

Особое внимание сейчас уделяется качеству дорожных работ. Специалисты лаборатории управления автомобильных дорог Свердловской области проверяют состав, физико-механические свойства и расход асфальтобетонной смеси, толщину, сцепление и уплотнение слоев, стойкость к образованию колеи и износоустойчивость покрытия, рассказал замминистра.

Дорожники уже приступили к составлению планов на 2023 год. По данным Дениса Чегаева, в следующем году планируется отремонтировать не менее 188 километров дорог, это больше, чем в этом сезоне. Из них капитальный ремонт проведут на 72,6 километра и на 115,6 километра обновят дорожное покрытие. На эти цели предполагается направить около 5,7 миллиарда рублей.

Диана ХРАМЦОВА,
Татьяна БУРОВА

Мнения

Игорь НЕВОЛИН, риелтор, Нижний Тагил:

– Приходится по работе много колесить по городу и пригородам. За последние годы многие дороги, в том числе и неосновные, привели в порядок. Проезжал недавно по Кленовой улице, вместо разбитой грунтовоки – ровный асфальт. В Дзержинском районе дороги делают. Поселки Верхняя Черемшанка и Ольховка стали доступными. Исинский тракт ремонтируют. У меня много знакомых, которые работают в Тагиле, а живут в поселке Баранчинском. Ездить приходится через Кушув. Хорошо, если бы построили дорогу в Тагил через Лаю. Это сократило бы путь вдвое.

Иван ПЕРЕВОЗОВ, предприниматель, Первоуральск:

– Занимаюсь перевозками. Плохих дорог в нашем городском округе намного больше, чем хороших. Дорога по кольцевой совсем убитая, трасса, ведущая в Билимбай и в Дружинино. Заплатки делают раз в пару лет, а настоящего ремонта давным-давно не было.

Олег КОРНЕВ, водитель, Сысерть:

– Живу с семьей в Сысерти, работаем с тестем в Екатеринбурге. Утром – на работу, вечером – домой. После сдачи развязки через М-5 и открытия нового участка ЕКАД вздохнули с облегчением. Ездим без пробок с ветерком. Дорога получилась очень крутая, повороты и въезды/съезды эргономичные, даже скорость не приходится сбрасывать. В самой Сысерти улицы и тротуары тоже ремонтируются, асфальтируются. Приятно и проехаться, и пройтись.

Вадим КЛИМОВ, юристконсульт торговой компании, Екатеринбург:

– В этом году по делам нашей фирмы ездил в Красноуральск, Нижний Тагил, Нижнесергинский, Ачитский и Краснофимский районы. Дороги отличные, местами – по раздельным направлениям. Плюс инфраструктура – заправки, кафе, площадки для отдыха. Поразило, что повсеместно появились заасфальтированные ответвления от основной трассы – в небольшие населенные пункты, дома отдыха.

[СВОИХ НЕ БРОСАЕМ]

Самомобилизация по-уральски

На Среднем Урале предприниматели помогают экипировать участников спецоперации

В Свердловской области предприятия, которые занимаются производством военного снаряжения и экипировки, расширяют производство. После объявления частичной мобилизации эти товары стали настолько востребованными, что возник дефицит отдельных позиций.

Спрос растет

Спросом пользуются легкие бронжилеты, тактические перчатки, подшлемни-

ки, средства защиты ног и рук, медицинские аптечки – все то, что может понадобиться участнику специальной военной операции. Дело дошло до того, что «на военные рельсы» встали ателье, где до последнего времени шили исключительно спортивную одежду. Кроме коммерсантов экипировкой мобилизованных занимаются волонтеры.

С объявлением частичной мобилизации военнообязанных самообмобилизовались и малые предприятия Среднего Урала. Они быстро переориентировали свое произ-

водство под нужды уходящих на специальную военную операцию.

Так, одна из екатеринбургских компаний, которая специализируется на изготовлении тактического снаряжения для спецподразделений силовых структур, запустила производство комплектов и отдельных элементов снаряжения для доукомплектования военнослужащих, призванных из запаса: противоосколочные бронжилеты, подшлемники для автоматных магазинов и гранат, а также аптечки.

На прошлой неделе новая линейка снаряжения прошла последние испытания в боевых подразделениях.

«Бронжилет имеет легкий вес – около трех килограммов – и высокие показатели защиты. Также в него можно установить самодостаточные керамические бронеплиты», – передает слова директора компании **Алексея Гольцева** департамент информационной политики Свердловской области.

На предприятии говорят, что такие наборы экипировки идут не на продажу, хотя

спрос велик, их направят непосредственно мобилизованным.

Другое предприятие, возвращенное в Полевском, занималось разработкой и производством тактического снаряжения и раньше. Руководитель швейного производства **Екатерина Кремлева** рассказывает, что упор делали на изготовление одежды и аксессуаров для туристов, страйкболистов, шили городские рюкзаки в стиле милитари: «С начала специальной военной операции мы увеличили количество смен, добавили рабочих

часов. При этом цены на материалы очень сильно выросли, но мы стараемся держать цены на уровне весны. У нас закупляются контрактники, которые ездят в командировки на Донбасс – для них важны надежность и комфорт, чтобы швы не расходились, ткань не рвалась. Добавились и мобилизованные, которые хотят дополнительно улучшить свое снаряжение помимо того, что им выдает армия. Вырос спрос на разгрузки, подшлемники и особенно на аптечки».

СПЕЦИАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

последние события

/ ПОДДЕРЖКА БИЗНЕСА /

Мобилизованные предприниматели получат отсрочку по уплате налогов

Председатель Правительства РФ Михаил МИШУСТИН утвердил план первоочередных мер в экономике по поддержке бизнеса в рамках частичной мобилизации.

Минюстом и Минобороны будут разработаны законопроекты, согласно которым призванные ИП смогут оставаться собственниками бизнеса на время военной службы. Пока в рамках действующего законодательства военнослужащим запрещено заниматься предпринимательством, в том числе и через доверенных лиц, сообщает пресс-служба Правительства РФ.

Также для представителей малого и среднего бизнеса продлят сроки уплаты налогов, страховых взносов и других финансовых обязательств. Будут перенесены даты, в которые необходимо отчитываться по налоговым декларациям и прочим документам. Они смогут воспользоваться кредитными каникулами, для этого будет разработан федеральный закон.

Кроме этого, мобилизованным ИП освободят от штрафов и не станут включать в реестр недобросовестных поставщиков за невыполнение контрактов по доставке товаров. Условия договоров могут быть изменены, норма будет распространяться на все документы, заключенные до 2023 года. Постановление Правительства РФ планируют подготовить к 17 октября.

obligazeta.ru

[РАЗВИТИЕ ГОРОДОВ]

Регион получил 700 млн рублей на развитие инфраструктуры новых районов

Деньги из федерального бюджета уже поступили в регион. Соответствующую заявку подал губернатор Свердловской области **Евгений КУЙВАШЕВ**.

Более 700 млн рублей, запланированных на 2024 год в рамках программы стимулирования жилищного строительства «Стимул», пойдут на создание социальной и транспортной инфраструктуры в Академическом и Солнечном. Об этом сообщает департамент информполитики Свердловской области.

Отмечается, что в текущем году благодаря этой программе на указанных территориях велось строительство двух школ и девяти участков дорог. На эти цели было привлечено 1,5 млрд рублей из федерального бюджета и около 600 млн рублей – из регионального.

И.о. министра строительства и развития инфраструктуры региона **Михаил Волков** также добавил, что по нацпроекту «Жилье и городская среда» необходимо ежегодно вводить около трех миллионов квадратных метров жилья. А благодаря господдержке строительной отрасли Свердловская область выполнит задачи по объемам ввода и по строительству соцобъектов.

Ожидается, что благодаря программе стимулирования жилищного строительства в 2022 году в двух районах будет введено около 320 тысяч «квадратов».

[ЖКХ]

В Свердловской области газифицируют 55 многоквартирников

С начала года в рамках областной программы по газификации к сетевому природному газу подключены 19 многоквартирников. До 2023 года голубое топливо получат еще 36 домов.

На данный момент по поручению главы Среднего Урала **Евгения Куйвашева** были выделены 52 миллиона рублей, сообщает департамент информполитики региона.

По данным и.о. министра энергетики и ЖКХ Свердловской области **Николая Смирнова**, с баллонного газа на сетевой уже переведены десять многоквартирных домов в Артемовском и шесть – в Буланаше. Газификация на этих территориях продолжается.

«В Верхних Сергах три дома переведены с электроплит на газовые, что значительно снизило затраты при оплате коммунальных услуг», – добавил Николай Смирнов.

Напомним, также на Среднем Урале активно реализуется программа льготной газификации частного сектора, объявленная Президентом РФ.

VK.com/obligazeta OK.ru/obligazeta96 T.me/obligazeta

