



# Областная Газета

четверг,  
6 октября / 2022

№ 183 (9456)

Подпишись на «Областную газету» выгодно и просто

- в редакции (г. Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж)
- в любом отделении Почты России (заполнить соглашение о предоставлении персональных данных)
- в Сбербанке-онлайн (реквизиты заполняются автоматически)

Расширенная социальная версия (индексы 09856, 09857)

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ И РАСПРОСТРАНЕНИЯ

позвоните на бесплатный номер 8 800 302-04-55

отправьте сообщение в WhatsApp 8 922 223-56-86

напишите на электронную почту dostavka@oblgazeta.ru

60 руб. 1 мес.  
360 руб. 6 мес.  
660 руб. 12 мес.

## Цифрой по пластику

### Автомобилистам разрешат предъявлять вместо водительского удостоверения QR-код

В России начался запуск проекта по внедрению цифрового водительского удостоверения. Предполагается, что необходимые сведения инспекторы будут считывать с экранов водительских смартфонов при помощи служебных планшетов. Вначале электронный сервис будет работать в тестовом режиме, так что необходимость возить с собой пластиковые (бумажные) права остается. Как получить виртуальный документ и сможет ли он заменить реальные автоправа, разбирался обозреватель «ОГ» Евгений АКСЕНОВ.

#### Сервис для забывчивых

Пожалуй, у каждого автомобилиста есть своя история о том, как он забыл дома водительское удостоверение. Не самые приятные воспоминания, учитывая причитающийся в таких случаях штраф в 500 рублей, потерю времени и нервов. Во второй половине октября ГИБДД совместно с Минцифры предложат гражданам использовать автоправа, которые невозможно забыть дома.

Предложение будет доступно в новой версии приложения «Госуслуги Авто». Автовладельцу необходимо загрузить его на смартфон, войти под своей учетной записью на «Госуслуги». Сведения о транспортных средствах и другая информация загружаются из баз данных ГИБДД и личного кабинета. Таким образом пользователь становится обладателем уникального QR-кода, который дает доступ к электронному водительскому удостоверению. Проект стартовал 1 октября. В настоящее время ведется работа по распространению сервиса по всей стране. Предполагается, что в тестовом режиме он будет действовать до конца года. Для того чтобы электронный документ стал в полной мере законным, готовятся необходимые поправки в ПДД.

Грядущую цифровизацию активно обсуждают в автомобильном сообществе. «Избавляемся от пластика во многих областях жизни. В современном мире наличие самой карточки необязательно. Все давно – в электронных базах данных. У инспектора и раньше была возможность убедиться в том, что пе-



Электронными документами водители пользуются только в больших городах, в небольших населенных пунктах по старинке предъявляют пластик

ред ним водитель с действующими правами. Делают же запросы по радию! Сейчас тот же запрос необходимо будет делать служебный сканер», – отметил автоюрист Олег Таратухин.

Процедура проверки электронного документа знакома всем, кто пользовался электронным сертификатом вакцинированного во время пандемии. При проверке на дороге инспектор ГИБДД просто наведет камеру рабочего планшета на QR-код на экране смартфона водителя и увидит все необходимые сведения, включая фотографию автовладельца.

«Все это могло быть внедрено еще лет 10 назад! В наше время даже полисы ОСАГО оформляют дистанционно, в электронном виде. Электронные права – это ваша подтвержденная информация, которую невозможно потерять или испортить. Даже если у вас украли все – СТС, права, паспорт и смартфон, – то QR-код, указывающий на ваш документ, можно извлечь из любого другого смартфона. Тут главное – пароль для входа в приложение не забыть!» – разъяснил автоэксперт Дмитрий Ларионов.

#### Электронный мир

Год назад мобильное приложение «Госуслуги Авто» предоставило автомобилистам возможность предъявлять инспекторам электронное свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС). Сервис был заложен все в то же приложение «Госуслуги Авто». Упоминаний о цифровой версии СТС в ПДД до сих пор нет, поэтому водители, как и прежде, обязаны возить с собой оригинал свидетельства о регистрации.

Ход опытной эксплуатации цифрового свидетельства в целом по стране признан успешным, что является хорошим сигналом для стартующего в октябре этого года проекта электронных прав. При этом, как сообщили «ОГ» в УГИБДД по Свердловской области, «сплошного использования гражданами этого сервиса не наблюдается, им пользуются преимущественно в областном центре и крупных городах, где люди больше используют новые технологии.

Таких технологий в системе отношений ГИБДД и водителя становится все больше. Кроме электронного СТС,

у нас уже есть электронный полис ОСАГО, электронный ПТС. Через мобильное приложение можно оформить договор купли-продажи автомобиля, оплатить и даже обжаловать штрафы, а теперь у водителей появилась еще и возможность оформить извещение о ДТП без вызова сотрудника ГИБДД и заполнения бумажных бланков. Наконец, на «Госуслуги Авто» заработал сервис «Европротокол онлайн». Как отметил заместитель министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций России Андрей Черненко, новый сервис сокращает среднее время оформления ДТП почти в два раза и исключает ошибки при заполнении форм, поскольку сведения автоматически подгружаются с портала «Госуслуги». В конечном итоге – все это повышает вероятность возмещения ущерба от аварии.

#### Мир реальный

Из электронного, идеального в наш реальный мир водителя возвращает тот факт, что традиционное водительское удостоверение он по-прежнему должен возить с

собой. В правила дорожного движения информация о цифровой версии автоправ еще не внесли, да и сам сервис пока будет работать в тестовом режиме. «Большинство водителей, я думаю, не бросится заводить их, – поделился своими сомнениями автоэксперт Дмитрий Ларионов, – мне как водителю непонятно, зачем заводить электронные права, если пластиковое удостоверение по-прежнему нужно возить с собой». На сто процентов рабочей будет пока только одна функция сервиса: в случае истечения срока действия удостоверения «Госуслуги Авто» напомнит о необходимости записаться в ГИБДД для его последующей замены.

Опыт тестирования электронного СТС показывает, что на считывание QR-кода уходит больше времени, чем на знакомство с привычным пластиковым удостоверением. Инспекторы объясняют, что зачастую опытный сотрудник достаточно бегло взгляда на водителя и его документы, чтобы сделать необходимый вывод.

А теперь представьте, сколько времени уйдет на то,

чтобы водитель достал смартфон и загрузил приложение, а инспектор в свою очередь просканировал представленный QR-код своим планшетом. В идеале, вероятно, минуты полторы. Но если смартфон будет разряжен или возникнет какая-то другая проблема технического характера, то уже гораздо больше. «Вот есть «пластик», у любого водителя он одинаковый, а смартфон у всех разный: будут нам совать под нос гаджеты с трещинами, другими дефектами экрана, а потом еще и возмущаться, что мы считаем информацию с них не можем», – поделился своими опасениями попросивший не называть его имени инспектор ГИБДД.

«Обязанность предоставить удостоверение – пластиковое или электронное в этом случае неважно – лежит на водителе. Разряженный смартфон или экран с дефектом – не уважительная причина. Но может возникнуть другая проблема, – предполагает Олег Таратухин, – если мобильный пост организован на трассе, где нет интернета, возникает такая ситуация: водитель показывает удостоверение на экране смартфона, а у инспектора просто нет возможности его считать. Это, наверное, самое слабое место электронных прав».

В свою очередь в УГИБДД по Свердловской области заверили, что необходимое программное обеспечение у сотрудников на планшетах имеется и при работе с электронными СТС проблем не возникает. С чем согласны, пожалуй, все эксперты, так это с тем, что электронные права сложнее подделать.

«С поддельными пластиковыми правами систему обмануть проще. Инспектор может просто посмотреть на них и вернуть водителю, не сверяя данные с базой. А электронный документ предполагает сканирование. Гаджет сразу выдает результат: поддельное удостоверение или нет», – отметил Олег Таратухин.

О полной замене физических прав цифровыми речи пока не идет. Действующие правила предписывают водителю иметь при себе все необходимые документы. Как говорят эксперты, пластиковое удостоверение будет действовать наравне с электронным даже после внесения поправок в ПДД.

## СПЕЦИАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

последние события

ОФИЦИАЛЬНО

### В России стало 89 субъектов

Президент РФ Владимир ПУТИН подписал законы о ратификации договоров о принятии Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей в состав России.

Документы опубликованы на официальном интернет-портале правовой информации. Законы вступили в силу 5 октября. Ранее договоры о принятии в состав РФ новых субъектов ратифицировали Госдума и Совет Федерации.

Напомним, 30 сентября в Большом Кремлевском дворце прошла церемония подписания договоров о присоединении к России новых территорий.

В ПОМОЩЬ

### В детсадах Нижнего Тагила открыли дежурные группы

Они действуют для детей работников Уралвагонзавода. Первые группы с 14-часовым пребыванием заработали в садах объединения «Детство».

«Количество групп и детей ежедневно меняется и зависит от потребности родителей и законных представителей воспитанников работников НПК «Уралвагонзавод», – сообщили «Областной газете» в пресс-службе администрации Нижнего Тагила.

В свою очередь в Екатеринбурге заявили о готовности создать дежурные группы для детей работников оборонных заводов.

«Мы над этим вопросом активно работаем, в настоящий момент собираем заявки от предприятий оборонного комплекса. Рассматривается несколько форматов – это и 12-часовой рабочий день, при необходимости будет и 6-дневная рабочая неделя. Как только соберем заявки, мы организуем эту работу», – сообщил в ходе брифинга начальник департамента образования горадминистрации Константин Шевченко.

РАЗЪЯСНЕНИЯ

### Сергей Шойгу: кто может получить отсрочку от частичной мобилизации

Министр обороны РФ, генерал армии Сергей ШОЙГУ поручил Генштабу довести до председателя призывных комиссий и военных комиссаров исчерпывающие разъяснения по порядку предоставления отсрочки отдельным категориям граждан. Сделать это необходимо в кратчайшие сроки.

По словам министра, на предоставление отсрочки претендуют студенты очной и очно-заочной форм обучения, впервые поступающие среднее профессиональное и высшее образование в государственных, коммерческих и научных организациях. Также это касается граждан, имеющих детей с тяжелыми неизлечимыми заболеваниями или трех детей, один из которых инвалид.

Кроме того, под частичную мобилизацию не попадают россияне, работающие в организациях оборонно-промышленного комплекса; аккредитованных организациях в области ИТ; организациях обеспечения устойчивости, безопасности и целостности функционирования отдельных сфер инженерной, системнообразующих, информационных и радиоканалах; в организациях, обеспечивающих стабильность национальной платежной системы и инфраструктуру финансового рынка, управления банковской ликвидностью, наличного денежного обращения, сообщает пресс-служба Минобороны РФ.

ЧАСТИЧНАЯ МОБИЛИЗАЦИЯ

### Больше 2000 россиян записались в добровольцы на спецоперацию через Госуслуги

Стать добровольцем может гражданин РФ. Для этого необходимо иметь авторизованный аккаунт на Госуслугах. На главной странице портала нужно кликнуть на кнопку «стать добровольцем» и ознакомиться с критериями отбора. Далее необходимо заполнить анкету, часть данных автоматически загрузится из личного кабинета.

«Выбрать ближайший военкомат. Отправить заявку. Ответ военкомата придет в личный кабинет, в сообщении назначат дату и время посещения военкомата. Если вы передумаете, приходите в военкомат не нужно – никаких юридических обязательств при оформлении заявки не возникает», – уточняют в официальном telegram-канале Минцифры РФ.

[ХОККЕЙ]

## «Автомобилист» обыграл букмекеров

### Екатеринбургская команда потеряла двух лидеров, но лидерство сохранила

Хоккейный клуб «Автомобилист» второй раз в сезоне обыграл казанский «Ак Барс». Встреча прошла в столице Татарстана и завершилась победой екатеринбуржцев в овертайме – 5:4. «Шоферы» набрали 21 очко и продолжают лидировать в Восточной конференции.

Команды играли между собой меньше недели назад. Тогда фаворитом считался «Автомобилист»: игра проходила в Екатеринбурге, где «шоферы» на тот момент не проиграли ни разу. Свой статус «Автомобилиста» оправдал, победив со счетом 5:2. За пять дней ситуация се-

рьезно изменилась. Екатеринбургская команда крупно (и всухую) проиграла дома «Салавату Юлаеву» – 0:4, а кроме того, потеряли в том матче двух лидеров команды: форварды первого звена Стефан да Коста и Сергей Широков получили травмы и выбыли на неопределенный срок. Оба нападающих на данный момент входят в пятерку лучших бомбардиров лиги (вместе с еще двумя «шоферами» – Кертисом Волком и Бруксом Мэйсеком): на двоих они набрали 34 очка. Потеря таких игроков – это, конечно, сильный удар по «Автомобилисту».

«Ак Барс» же после поражения в столице Урала, пусть и без проблем, но одолел

«Амур» и готовился взять реванш у екатеринбуржцев в родных стенах. Букмекеры довольно высоко оценивали шансы казанцев: коэффициент на победу «Ак Барса» был 1.71, а на победу «Автомобилиста» – 4.20.

Наставник уральцев Николай Заварухин перевел в первую тройку к Анатолию Голышеву форвардов третьего звена Патриса Корнье и Георгия Белоусова. Хоккеисты впервые в этом сезоне играли в таком сочетании, но именно они и открыли счет в матче. Выдержав стартовый натиск хозяев, екатеринбуржцы в середине периода провели результативную контратаку: Белоусов отдал на Корнье,

тот выкатил под бросок Голышеву, который не промахнулся – 1:0. Правда, еще до перерыва хозяева усилили Илью Сафонова счет сравняли.

Во втором игровом отрезке обе команды имели возможности, чтобы выйти вперед: показателями по броскам в створ ворот были равными. Но своими моментами лучше воспользовались казанцы: уроченец Нижнего Тагила Александр Радулов сделал счет 2:1 в пользу «Ак Барса».

Самым интересным получился третий период, где команды устроили настоящие качели. Сначала Никита Трякин мощным броском выровнял положение, а вскоре Кертис Волк воспользовался

ошибкой опытного Даниса Зарипова и вывел «Автомобилист» вперед.

«Ак Барс» не сдался, Илья Сафонов и Александр Радулов забросили еще по одной шайбе, и за четыре минуты до конца основного времени «Автомобилист» оказался в роли догоняющего. Впрочем, ненадолго: уже через минуту Брукс Мэйсек сравнял счет и перевел игру в овертайм, где наступила кульминация.

Казанцы выиграли вбрасывание, и наставник «Ак Барса» Олег Знарок прикинул к своим коллегам из ЦСКА и «Северстали» Сергею Федорову и Андрею Разину в деле замены в овертайме вратаря на еще одного полевого игро-

ка. Ворота хозяев остались пустыми, чем и воспользовался «Автомобилист». Казанцы не сумели закрепиться в чужой зоне и потеряли шайбу, которую подхватил Брукс Мэйсек. Нападающий «шоферов» дотопил ее до чужих ворот и принес своей команде тяжелую победу – 5:4.

Уже сегодня, 6 октября, команды встретятся между собой еще раз. И вновь матч пройдет в Казани. На данный момент «Автомобилист» идет в лидерах Восточной конференции КХЛ (21 очко), «Ак Барс» занимает четвертую строчку (18).

Данил ПАЛИВОДА

VK.com/oblgazeta96 OK.ru/oblgazeta T.me/oblgazeta\_ekb

