

Ветерану угрожают тяжеловесы

«ОГ» помогает спасти 150-летний дом пенсионерки из Камышлова

Ираида НЕЧКИНА живет на улице Кирова. Дом, построенный в 1860-х годах прапрадедом женщины, помнит несколько поколений ее семьи. Окнами он выходит на дорогу. После недавнего ремонта по гладкой, заасфальтированной трассе начали гонять фуры, и здание заходило ходуном. По просьбе нашей читательницы корреспондент «ОГ» Юлия БАБУШКИНА подключила к ситуации камышловские власти, они уже нашли способ решить проблему.

Надо спасать

Ираида Сергеевна очень гордится своим домом, называет его родовым гнездом. Предки хозяйки работали на местной железной дороге, держали конюшню с породистыми лошадьми, были людьми зажиточными. В доме до сих пор стоит резной дубовый буфет середины XIX века, висят настенные часы – из Парижа... Сохранилась даже планировка: комнаты просторные, светлые, кухонная печь – огромная, в основании – сваи из лиственницы. Дом с момента постройки ни разу не переходил в чужие руки – оставался в семье. Только в 2007 году Ираида Сергеевна решила на небольшой капитальный ремонт: сменила кровлю, облицевала декоративным кирпичом фасад здания.



Ираида Нечкина возле своего дома (он с серой крышей) разводит руками: большегрузы одолели

дом заходил ходуном. Женщина долго терпела, а недавно по совету соседки обратилась за помощью в «ОГ». 21 июня корреспондент побывала у нее.

– Фуры летят одна за другой – посуда в шкафах качается, стены трясутся! У соседей – такая же ситуация. Мало того, на дороге лежат «полицейские» теперь – большегрузы на них подсакаивают! Дом может разрушиться, причем очень быстро. Я припла-

шала специалистам, они говорят, такой риск есть. Нужно что-то делать – хотя бы знаки дорожные поставить, и ограничить движение тяжелого транспорта. В ГИБДД мне сказали, что это реально, надо только согласовать с мэрией и их областным начальством, – рассказала хозяйка. – Многие мои соседи читают вашу газету, они и порекомендовали обратиться к вам – сказали, это самый быстрый путь решить проблему.

Беда не одна

Как выяснила «ОГ», от большегрузов на Кирова страдают не только домовладения. Прямо напротив дома Ираиды Сергеевны внушительное кирпичное здание 1912 года постройки. Раньше здесь был городской клуб, теперь – детская спортивная школа.

– У школы нет светофоров, только пешеходный переход. Дети по дороге на занятия каждый день рискуют по-

пасть под фуры! Конечно, беспокоюсь за фундамент здания: тряска, тряска такая, что он может разрушиться, его ведь никто не укреплял с момента постройки. А если трещины пойдут, что делать будем?! Это объект культурного наследия, – задает риторический вопрос директор школы Вячеслав Прохоренко.

Чуть дальше школы стоят гостиница и дом писателя Павла Бажова – тоже объект культурного наследия. Боль-

шегрузы «встряхивают» и их. И это еще не вся беда. Как выяснилось, под отремонтированной дорогой проходит коллектор городской канализации. Если многотонники, подпрыгивая на искусственных неровностях, продавят ее, Камышлову мало не покажется...

– Поймите меня правильно: я ведь не только о себе беспокоюсь, – объясняет Ираида Сергеевна. – Эта проблема действительно общая. Дорожные знаки, ограничивающие движение, – реальный выход из ситуации. И больших затрат это не потребует. А для большегрузов наверху можно найти другие маршруты.

Обратная связь

Корреспондент «ОГ» встретилась с главой Камышлова Алексеем Половниковым. Мы приезжали по совсем другому вопросу, но, пользуясь случаем, рассказали мэру и про ситуацию на улице Кирова. Алексей Владимирович взял вопрос под личный контроль.

– Чтобы установить такие знаки, нужны четкие обоснования. Судя по тому, что вы мне рассказали, они есть. Но в любом случае нужно консультироваться с надзорным органом – ГИБДД, нашими специалистами. Вопрос будет рассмотрен на ближайшем заседании городской комиссии по безопасности дорожного движения в начале июля. О результатах мы вам сообщим. Думаю, все будет хорошо.

[СОБЫТИЕ]

Истории определили путь

На Среднем Урале запустят поезд-музей эвакуации

Свердловская железная дорога при поддержке муниципалитетов региона запустила проект «Эвакуация» – передвижную выставку, посвященную «перезезду» промышленных предприятий из европейской части страны на Урал в начале Великой Отечественной войны. Поезд отправится в путь в мае следующего года, сейчас идет сбор экспонатов с территорий. Первым к проекту присоединился Каменик-Уральский.

раритетными станками и баннером «Каменик-Уральский – город трудовой доблести» на борту. Станки эвакуировали в город в 1941–1942 годах вместе с оборудованием 26 предприятий из Москвы, Ленинграда, Тулы, Днепропетровска, Донецка, Мариуполя и других городов европейской части СССР. Тогда они помогли каменикским заводам ковать победу в тылу, теперь станут музейными экспонатами – городские власти передали их для участия в проекте «Эвакуация». Всего в Свердловскую область из разных уголков страны были перемещены более 200 заводов.

Организатор проекта, Свердловская железная доро-

га, сейчас собирает оборудование, документы, фотографии и кинохроники для выставочного поезда. Внимание СвЖД к теме не случайное: в основном именно по железной дороге шла эвакуация предприятий в тыловые регионы.

– В годы войны железная дорога выполняла беспрецедентный по масштабам объем перевозок. В фантастически короткие сроки был перевезен в тыл и сохранен весь промышленный базис страны, культурные ценности, научные и рабочие кадры. Мы хотим рассказать молодому поколению, что такое эвакуация, насколько важна была ее роль в победе Советского Союза в Великой Отечественной вой-



Ольга БЕЛУОУСОВА

ФОТОФАКТ



В Нижнем Тагиле вступила в активную фазу экологическая реабилитация Черноисточинского водохранилища. Специалисты запустили земснаряд – техническое судно, которое очистит пруд от мусористых донных отложений.

Как сообщает пресс-служба администрации города, земснаряд специально для реализации проекта изготовили в Ростовской области на Цимлянском судомеханическом заводе.

За два года со дна водохранилища поднимут около полумиллиона кубических метров донных отложений. Взвесь воды и ила будут отправлять по плавучей трубе (пульпопроводу) на площадку хранения. Высушенный материал планируют использовать в дорожном строительстве.

Спрос бизнеса на HR-аналитику растет

Эксперты облачной CRM-системы для рекрутмента Talantix, которая входит в HR-экосистему hh.ru, провели исследование и посмотрели, применяют ли российские компании аналитику в HR, и как меняется спрос на HR-менеджеров с такими компетенциями и навыками в 2022 году.

Исследование показало, что за 4 месяца 2022 года российские компании разместили почти 3,3 тысячи вакансий для специалистов по подбору и управлению персоналом, где указали обязательным наличие у кандидата навыков анализа данных в HR и знание HR-аналитики. Этот показатель на 4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

Запрос на специалистов с навыками HR-аналитики сейчас чаще всего встречается в вакансиях от ИТ-компаний. В каждой шестой вакансии для HR-менеджеров обязательно указывают способность собирать и анализировать HR-данные. Также таких HR-менеджеров чаще всего нанимают представители добывающих, деревообрабатывающих, логистических отраслей, промышленные предприятия, образовательные и консалтинговые компании, игроки из креативной, банковской индустрии, ритейла и девелопмента.

Что касается спроса российского бизнеса на HR-менеджеров в целом, то на рынке труда наблюдается несколько трендов:

- С января по апрель 2022 года отечественные компании разместили 58,4 тысячи вакансий для специалистов в области подбора и управления персоналом, что на 16% больше, чем за аналогичный период 2021 года.
- В феврале 2022 года бизнесу требовалось 18,9 тысячи HR-экспертов. Это рекордное количество размещенных вакансий в календарный месяц за период 2021–2022 годов. Однако уже в апреле этот показатель упал почти вдвое и откатился к значениям января 2021 года: компании

открыли лишь 10 тысяч позиций для специалистов по подбору и управлению персоналом.

Наталья Данина, главный эксперт по рынку труда, руководитель направления клиентской эффективности hh.ru, отмечает, что большая часть цифровых компетенций и навыков будет востребована во всех профобластях. Совершенно точно будут пользоваться спросом сегодня навыки в парадигме аналитики и цифр, умение анализировать отчеты, большие и малые данные, видеть сигналы и, исходя из этого, строить прогнозы, а затем и двигаться в соответствии с ними. И способность работать в условиях неопределенности.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации.
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ» «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Подписка (индекс):
• расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)
• полная версия на 12 мес. (09846) / 6 мес. (09845)
• социальная версия на 12 месяцев (69856)
для предприятий Екатеринбург:
• ulpress@rg.ru – интернет-магазин
• podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта | og@oblgazeta.ru
Отдел подписки | podpiska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы | reklama@oblgazeta.ru
«Регион» | region@oblgazeta.ru
«Общество» | society@oblgazeta.ru
«Земства» | zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» | culture@oblgazeta.ru
«Спорт» | sport@oblgazeta.ru
Служба новостей | news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приемная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы
По вопросам подписки и распространения:
8 800 30-20-455 – звонок бесплатный по России
или (343) 375-79-90 / 375-78-67
по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несет рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. В – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный щербеночный завод» (623700, Свердловская обл., г. Березовский, ул. Красных Героев, д. 10)
Заказ: 1452.
Сдана номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж:
Полная версия: 980
Расширенная социальная версия: 7 840
Социальная версия: 60 000
Всего: 68 820