



Областная Газета

пятница,
24 июня / 2022

№ 109 (9382)

«ОГ» помогает спасти
150-летний дом

пенсионерки **Ираиды Нечкиной**
из Камышлова



Свердловский клуб
«Уралочка-НТМК»

самый побеждающий
в истории мирового волейбола



стр. II →

стр. IV →

«Академу» подгоняют рельсы

Началась укладка трамвайных путей из нового района в центр Екатеринбурга

На маршруте, который свяжет «Академический», восьмой район столицы Урала, с остальной частью города, проложены первые три метра рельсов. Впереди – еще более четырех километров. Работы ведутся без выходов: подрядчику поставлена задача ускорить строительство. За тем, как она решается, наблюдал корреспондент «ОГ» Евгений АКСЕНОВ.

Пассажиры переполненных автобусов, курсирующих из Академического в центр и обратно, с восторгом снимают на камеры смартфонов, как дорожные рабочие в районе улицы Академика Вонсовского укладывают шпалы, кладут на них рельсы и заливают стыки горячим металлом. После шлифовки получается бесстыковой путь, как и на новом маршруте из Екатеринбурга до Верхней Пышмы – привычного трамвайного переступа здесь уже не будет. Остатки шума поглотят шумозащитные экраны.

Для самого молодого и густонаселенного района уральской столицы это знаковое событие. Сейчас Академический с остальным Екатеринбургом связывают только автодороги, которые просто не справляются с транспортным потоком. – Мы с женой сперва радовались, когда всего за три с половиной миллиона купили квартиру в новом доме в новом районе, но очень скоро выяснилось, что по факту приобрели вместе с ней большую головную боль. Работают в районе железнодорожного вокзала. Чтобы не стоять в пробках – а в них можно провести и час, и полтора, и больше – выезжаю из дома рано, где-то в шесть часов, а с работы наоборот уезжаю позже других, – рассказывает «ОГ» житель Академического **Валерий Кузнецов**.

Впервые о проектировании трамвайного пути из «Академа» в центр было за-

“*Летом прошлого года стартовало строительство трамвайной линии, которая свяжет Академический с действующей сетью: трамваи, прежде всего, будут запущены по улицам Вильгельма де Геннина и Серафимы Дерябиной – до кольца на Волгоградской. Трамвай,двигающийся по обособленной полосе, и дороги поможет разгрузить, и даст людям альтернативу.*”

Губернатор Евгений КУЙВАШЕВ



На новом трамвайном маршруте от улицы Академика Парина до улицы Волгоградской будет 14 трамвайных остановок – по семь в обе стороны

явлено в 2008-м году. Год назад на улице Вонсовского в присутствии министра строительства и ЖКХ РФ **Ирека Файзуллина** торжественно заложили символическую первую шпалу. Заместитель директора управления капитального строительства (УКС) Екатеринбурга **Евгений**

Бакиров говорит, что по контракту построить трамвайную ветку от улицы Академика Парина до Волгоградской должны до декабря 2024 года. Но администрация города поставила подрядчику задачу ускориться.

– Лето – это время, когда надо строить и реконстру-

ировать дороги, сроки сжаты, торопимся. Люди трудятся без выходов. Говорят, работали бы и ночью, но это запрещено. Подрядчик, компания «Уралтрансстрой», прилагает все усилия, чтобы закончить все как можно раньше. Насколько – будет понятно по результатам

года, – объясняет Евгений Бакиров.

В настоящее время рабочие укладывают рельсы на полуторакилометровом участке от улицы Красной до объездной дороги. Там, куда еще не дотянулись трамвайные пути, снимают грунт, готовят основа-

ние для укладки шпал. Протяженность нового маршрута – почти четыре с половиной километра. На нем будет 14 трамвайных остановочных комплексов – по семь в каждую сторону.

– Уложенные рельсы – это видимая часть работы. Много времени уходит на подготовительные мероприятия. В первую очередь, на переустройство инженерных сетей. Сейчас на участке от Зоологической до Волгоградской, где будут проходить трамваи, уже переложены и частично заново построены теплотрасса, канализация, водопровод, электросети – в общей сложности 50 километров коммуникаций. Часть из них должны бесперебойно функционировать в период отопительного сезона, который длится с осени до весны. Поэтому мы с нетерпением ждали лета, чтобы войти в активную фазу. До конца года планируем уложить рельсо-шпальную решетку до кольца на Волгоградской в полном объеме. Пока без стыковки с существующей там трамвайной линией, – рассказывает Евгений Бакиров.

«Полный объем» – это более тысячи тонн рельсов и более пяти тысяч шпал. По словам представителя УКС, все поставляется на стройку своевременно, перебоев нет, а связанные с санкциями незначительные проблемы решены еще весной. На графике работ и цене проекта они никак не сказались. «На сегодняшний день на строительстве трамвайного пути все оборудование, все строительные материалы российского производства. Запланированных 2,6 млрд рублей должно хватить», – уверен Евгений Бакиров.

Участок из Академического до кольца на улице Волгоградской – только первый этап грандиозного плана по строительству магистральной трамвайной ветки. На втором этапе, который пока еще в проекте, планируется продлить трамвайную линию до улицы Татищева, где она сольется в действующую линию.

[ПРОИСШЕСТВИЕ]

Не выдержал наезда

В каменской деревне рухнул мост

Мост через речку Белая в деревне Белоносовой Каменского района закрыт для проезда. Переправа просела, не выдержав грузного щебнем самосвала. Власти обещают восстановить ее до конца лета.

В Белоносовой живут 167 человек. Большая часть деревни расположена на левом берегу речки. На правом – две улицы с жильными домами и дачами. Мост, соединяющий берега, построен еще в 70-е годы прошлого века. Раньше его обслуживал местный совхоз, сейчас сооружение бесхозное. Это не единственная переправа – в ста с лишним метрах от нее есть плотина, но она рассчитана только на легковые автомобили. Водители грузового транспорта предпочитают пользоваться старым мостом. До тех пор, пока на днях его не повредил один из большезгрузов.

Местный фермер решил привезти щебня, но не рассчитал габариты груза. Когда самосвал проезжал через мост, тот накренился, и дорожное полотно на съезде лопнуло. Машина застряла в разломе, ее пришлось вытаскивать спецтехникой.

– Мы с представителями МКУ «Управление хозяйством КГО» выехали на место, – сообщил «ОГ» заместитель главы района по вопросам ЖКХ и энергетики **Андрей Баранов**. – Организовали объезд по плотине: там был разбит участок дороги, его в тот же день отсыпали. Плотина прочная, по ней спокойно проезжает пожарная и скорая. Сообщение с деревней восстановлено.

Но если через плотину поедут большезгрузы, она может повторить судьбу рухнувшего моста, опасаются сельчане. Чтобы этого не произошло, перед плотиной установили знаки ограничения массы. Теперь

крупная техника будет ездить в объезд деревни по полевой дороге. А пока специалисты районной и сельской администраций обсчитывают варианты восстановления моста.

– Чтобы капитально отремонтировать мост, его надо сначала принять на баланс муниципалитета – быстро это сделать не получится. Да и стоит большой ремонт будет больше 50 миллионов рублей, – рассказал глава Клевякинской сельской администрации **Сергей Брюхов**. – Поэтому рассматриваем два более реальных варианта восстановления: проложить через реку водопропускные трубы и отсыпать их щебнем, либо подсыпать мост на сваи. Стоимость работ в обоих случаях примерно одинаковая – около 10 миллионов рублей. В ближайшем время объявим тендер, и до конца лета, надеемся, вопрос будет решен.

Ольга БЕЛОУСОВА



Мост, и без того страдающий от постоянной влаги, не выдержал многотонной нагрузки

URAL MUSIC NIGHT

Гид по «Ночи музыки»-2022

В ночь с 24 на 25 июня в Екатеринбурге в восьмой раз пройдет фестиваль Ural Music Night. В этом году на Ночи музыки будут действовать более 100 площадок, где выступят порядка 3000 исполнителей. «Областная газета» представляет афишу самых ярких событий музыкального марафона.

Сцена «СТАРЫЙ НОВЫЙ РОК» (Лавпочтамт)
19:05 – Миша Лузин
23:15 – «Курара»
00:25 – Найк Борзов

Сцена «Дисконд» (ул. Вайнера)
19:05 – «Песняры»
22:15 – Татьяна Овсиенко

ESTORY (ТЦ «Гринвич»)
20:00 – Uma2man
22:30 – Ольга Серябкина

Театр под открытым небом (площадь 1905 года)
21:00 – спектакль «Алые паруса», пермский Театр-театр.

«Урал Опера Балет» (пр. Ленина, 46 А)
23:00 – солисты театра

Sinara Orchestra (Верх-Исетский б-р, 15)
19:00 – хор «Доместик» им. В.А. Копанева
20:00 – Камерный оркестр В-А-СН
21:40 – Другой оркестр

Джаз за Оперным (сквер за театром «Урал Опера Балет»)
22:30 – NUGGERS
23:10 – «Запрещенные барабанщики»

Ночь музыки в яхт-клубе (Губернский яхт-клуб «Коматек»)
20:00 – «Старый приятель»
21:00 – «Запрещенные барабанщики»
22:00 – «Приморский парк»

«Изумрудный город» (у входа в Харитоновский парк)
22:20 – ансамбль «Изумруд»
23:15 – «Русский акцент»

Фестиваль «МЕХАНИКА» («Екатеринбург-Арена»)
20:00 – Arturo & Osipov
22:00 – Van Nosikov

«Гиккон» (Площадь у Дворца молодёжи)
21:50 – Кристина Кошелева
23:20 – Максим Свобода
00:40 – Zoloto

Hip Hop Stage (площадь перед Екатеринбургским цирком)
22:15 – El Mashe
23:30 – «Старый кадиллак»
00:00 – «AK-47»

Капсула времени (Плотинка)
00:15 – МакСим

Акция «Светает» (Октябрьская площадь)
02:00 – группа «Браво»
02:55 – группа «Браво» и Камерный оркестр В-А-СН

Вход на все площадки – бесплатный

[ТУРИЗМ]

Губернатор Евгений Куйвашев презентовал Зарине Догузовой турмаршруты Среднего Урала

По приглашению губернатора в Свердловскую область прибыла глава Ростуризма Зарина ДОГУЗОВА. За один день пребывания в регионе ее познакомили с лучшими туристическими проектами Среднего Урала.

В ходе визита глава Ростуризма посетила гору Белую, деревню Усть-Утка и отправилась на сплаве по реке Чусовой вместе с губернатором региона и сенатором РФ **Эдуардом Росселем**. Во время путешествия по реке они оценили, где и как стоит размещать объекты туристической инфраструктуры, уточнили в департаменте информполитики Свердловской области.

Напомним, что на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) глава Среднего Урала подписал два соглашения о развитии внутреннего и въездного туризма в регионе – с корпорацией Туризм.РФ и с Зариной Догузовой.

Юрий ПЕТУХОВ

ISSN 2225-1524



772225152000 22104