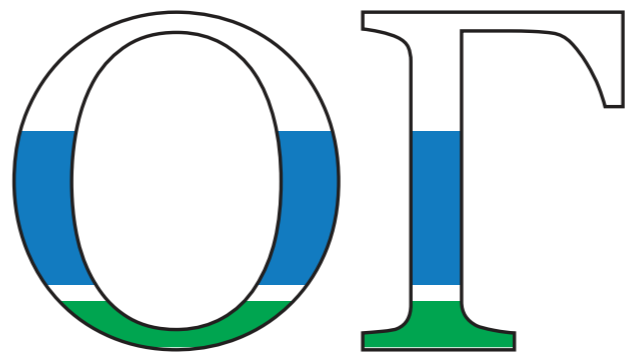


Уважаемые подписчики!
Если вам не доставили «Областную газету»,
позвоните, пожалуйста,
на бесплатный номер
8-800-30-20-455



ЦИТАТА ДНЯ

Мы готовимся, провели ряд совещаний с коллегами из Росавтодора, определили трассировки, определён пул подрядных организаций. Очень рады, что будут принимать участие в строительстве подрядные организации из Свердловской области. Владимир Владимирович, мы выполняем ваше поручение, выполняем его с опережением графика.

Евгений КУЙВАШЕВ, губернатор Свердловской области, – в четверг, докладывая Президенту России Владимиру Путину о подготовке к строительству трассы Москва – Казань – Екатеринбург

www.oblgazeta.ru

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 10 июля 2021 года

№ 123 (9153). www.oblgazeta.ru

Наземное вместо подземного?

Проект, который раскритиковали депутаты думы уральской столицы, главы Екатеринбургской агломерации поддержали

Елизавета ПОРОШИНА

На полях выставки ИННОПРОМ главы 14 муниципалитетов, входящих в состав Екатеринбургской агломерации, подписали соглашение о реализации 16 межмуниципальных проектов. Первым крупным инфраструктурным проектом станет так называемое наземное метро, которое замкнёт в «кольцо» существующую линию городской электрички и соединит её с соседними городами. Однако, учитывая количество других не менее амбициозных проектов по развитию транспортной инфраструктуры, появление нового вызывает вопросы.

Реальные изменения

Планы по строительству кольцевой железной дороги в Екатеринбурге обсуждались последние несколько лет. Ещё в 2019 году нынешний первый замгубернатора Александр Высокинский, который тогда занимал пост главы уральской столицы, говорил, что уже обдумал проект и с начальником Свердловской железной дороги Иваном Колесниковым, и даже с Александром Мишиным, который тогда занимал пост первого заместителя ректора РЖД.

Надо посмотреть, как кольцо можно проложить через Солнечный, Академический микрорайоны и увести на ВИЗ-Правобережный. Если мы это сделаем, то получим по факту наземное метро, производительность у него колоссальная, скорость очень большая. Мы будем ориентироваться на Москву, которая уже прошла этот путь, – комментировал Высокинский.

Спустя почти два года Иван Колесников представил главам муниципалитетов уже доработанный проект. Всего планируется строительство 8 линий (см. схему). Курсировать по ним будут электропоезда «Ласточка»: для Юго-Западного маршрута планируют приобрести 12 составов, для Новокольцовского – 10.

– Проект масштабный. Строительство одной только инфраструктуры обойдётся



Предполагается, что будет создано 8 линий наземного метро, которые соединят Екатеринбург с городами-спутниками. Власти обещают «единую тарифную политику».

ся в 66 млрд рублей, – заявлял Иван Колесников.

Почва для дискуссий

Рядовые жители Екатеринбурга, с которыми автор этих строк обсуждал проект, относятся к нему скептически. Впервые, сопоставляя с проектом второй ветки метро, которую не могут построить уже много лет: по последним данным, она обошлась бы бюджету более чем в 90 млрд рублей.

Во-вторых, очевидно, что стоимость проезда в таком электропоезде будет выше, чем в других видах общественного транспорта. Уже сейчас билет на городскую электричку обходится горожанам в 32–48 рублей (в зависимости от километража) при 28 за проезд на автобусе, троллейбусе или трамвае.

Вопросы возникают и в связи с тем, что в районах, где планируют расположить железнодорожные станции, будут тянуть трамвайные пути. Ветку в Академический планируют построить к 2024 году, ветку в Солнечный – до 2030 года. На полях ИННОПРОМА рассказали ещё об одной инициативе – проекте трамвая от Ботаники до Но-

ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ

НОВОКОЛЬЦОВСКИЙ маршрут (31 км)
 пройдёт от станции «Екатеринбург-Сортировочный» до «Аэропорт Кольцово». В одну сторону электропоезд будет следовать через посёлок Кольцово – здесь предстоит модернизировать существующую инфраструктуру (используется для электропоездов, следующих по маршруту Екатеринбург – Каменск-Уральский). В обратную сторону – через станции «Сималенды», «ЭКСПО» и «Студенческую», которые только предстоит построить и проложить через них железнодорожные пути.

новокольцовского (который пройдёт через проблемный с точки зрения транспортной доступности микрорайон Светлый), который разработало КБ «Стрелка». А трамвай имеют существенное преимущество перед кольцевой железной дорогой: маршруты проходят через центральные районы города, где сосредоточено большинство рабочих мест. По этой же причине амбициозную инициативу два года назад раскритиковали депутаты Екатеринбургской

гордумы, обсуждая проект Генплана города до 2035 года (кольцевую железную дорогу планировали включить в документ, который так и не был принят).

Но разработчики проекта поясняют, что железнодорожная линия имеет определённые преимущества перед трамваем.

– Железная дорога может пересекаться с автомобильными на разных уровнях, а это позволит избежать пробок и минимизировать вре-

мя в пути, – пояснили в пресс-службе СвЖД. В разговоре с «ОГ» урбанист Владимир Злоказов отметил, что решать внутригородские проблемы с помощью наземного метро целесообразно из-за его жёсткой привязки к расписанию и удаленности железной дороги от других остановок общественного транспорта. Но это решение может стать оптимальным для связи Екатеринбурга с другими городами агломерации.

Сысертью и Арамилем. Не секрет, что маятниковая миграция между этими городами и уральской столицей достаточно сильная, ежедневно на работу и учёбу в Екатеринбург отправляются сотни (если не тысячи) жителей. Поэтому главы Екатеринбургской агломерации поддерживают проект и действительно в нём заинтересованы.

– Этот проект – «локомотив», – высказался за заседании глава Сысертского ГО Дмитрий Нискозских. – И не только локомотив, который повезёт наших жителей в Екатеринбург или из Екатеринбурга в Сысерть. Это будет локомотив для нашей экономики, потому что огромные средства будут вложены в нашу инфраструктуру. Уверен, что проект сделает проживание в городах агломерации ещё более комфортным.

В свою очередь Александр Высокинский напомнил, что проект будет значим не только для городов Свердловской области. – Не забывайте, что Екатеринбург и Екатеринбургская агломерация являются центром Уральского федерального округа с населением в 12 млн человек, – отметил первый замгубернатора. – Тенденция, которая проявилась после начала пандемии коронавируса, – это то, что центры производства будут стремиться к центрам потребления. Поэтому брать нам предстоит довольно серьёзные вершины.

В ходе заседания координационного совета агломерации участники отметили, что проект кольцевой железной дороги будет направлен для включения в транспортные программы развития России и должен быть реализован на условиях государственно-частного партнёрства. Добавив, в стратегии транспортного развития Свердловской области, которая была скорректирована чуть больше месяца назад, его пока тоже нет.

Но с учётом масштабов проекта стройка может затянуться на более длительный срок – кольцевую железную дорогу планируют соединить с Первоуральском, Среднеуральском, Верхней Пышмой, Ревдой, Берёзовским,

Одного Екатеринбурга мало

Сроки появления наземного метро пока не называются. Говоря на заседании координационного совета глав Екатеринбургской агломерации о Новокольцовском маршруте, Иван Колесников отметил, что «при соответствующих сроках проектирования и прохождении госэкспертизы строительство займёт около двух лет».

В современной жизни ходили – это скорее цирковой реквизит, а в былые времена их применение было гораздо более широким (например, именно с их помощью парикмахеры создавали модные женские высокие причёски). Актёры Театро таскабиле показывают восхитённой публике, что на ходулях

ЗАВТРА – ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПОЧТЫ

Уважаемые почтовые работники Свердловской области!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём российской почты!

Почта является самым распространённым и общедоступным способом общения, она соединяет самые удалённые уголки нашей огромной страны, доставляет письма, посылки, товары.

В Свердловской области профессиональный праздник отмечают свыше 7,5 тысячи сотрудников Почты России. В минувшем году уральские почтовики приняли и отправили почти 34 миллиона писем, доставили около 2,5 миллиона посылок и 6,6 миллиона международных отправок.

Приятно отметить, что Свердловский филиал Почты России совершенствует формы работы, расширяет спектр услуг, внедряет новые технологии, повышает качество обслуживания клиентов, чутко реагирует на запросы уральцев. Так, в последнее время динамично растёт спрос на курьерские услуги, большой популярностью пользуются цифровые сервисы. В минувшем году, в связи с пандемией коронавируса и действием режима ограничений, особенно востребованы стали он-лайн услуги. Жители Свердловской области стали активнее использовать мобильное приложение при оформлении и получении посылок и почтовых отправок.

Большой вклад почтовые работники вносят в обеспечение социальной стабильности. В период обострения эпидемиологической ситуации почтовые сотрудники продолжали ежедневно обслуживать население, доставляли пенсионерам пенсии, с помощью мобильных терминалов на дому принимали коммунальные и другие платежи, осуществляли доставку продуктов питания и товаров первой необходимости под заказ.

Управление федеральной почтовой связи Свердловской области активно занимается модернизацией. В минувшем году значительно обновился парк почтового автотранспорта. В этом году планируется модернизация 25 отделений почтовой связи нашего региона. Активно развивается центр по обработке международной почты в Кольцово, благодаря чему Свердловская область занимает третье место в России по объёму обработки международных отправок.

Уважаемые сотрудники и ветераны почтовой службы! Благодарю вас за профессионализм, ответственность и добросовестный труд, весомый вклад в социально-экономическое развитие региона, повышение качества жизни уральцев.

Желаю крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших успехов в вашей важной и нужной работе!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

Работники холдинга «СТМ» могут попасть под сокращение из-за дефицита заказов

В холдинге «Синара – Транспортные Машины» (СТМ, входит в Группу Синара) заявили о почти трёхкратном сокращении портфеля заказов на поставку путевой техники для ОАО «РЖД». Трудности с производственной загрузкой возникли у нескольких предприятий (одно из них – АО «Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» – расположено в Свердловской области).

Об этом в ходе парламентских слушаний в Совете Федерации «О долгосрочной программе развития ОАО «РЖД» до 2025 года» сообщил заместитель генерального директора по продажам СТМ Антон Зубихин.

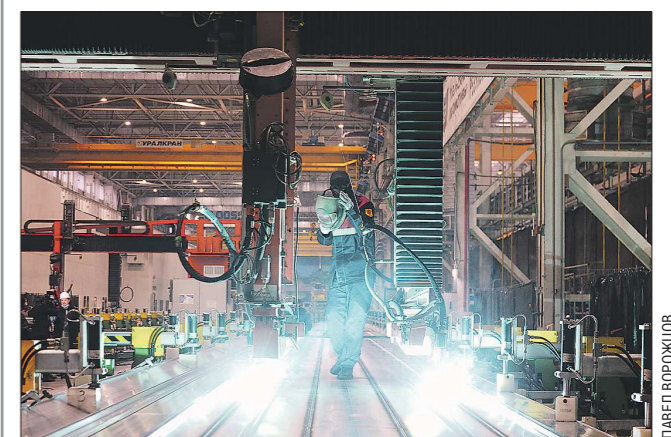
По его словам, в прошлом году сумма заказов холдинга на путевые машины для РЖД составляла 21,6 млрд рублей, а в текущем году она снизилась до 8 млрд. Из-за этого под угрозой сокращения оказались 7 тысяч работников предприятий, действующих не только на территории Среднего Урала, но и в Калужской, Ярославской, Оренбургской областях и в Пермском крае. Чтобы избежать этого, руководство холдинга думает над перепрофилированием производственных площадок.

– Вместе с РЖД мы, безусловно, понимаем необходимость недопущения массовых сокращений персонала и надеемся на внесение коррективов в объёмы закупок, – цитирует Антона Зубихина пресс-служба холдинга.

В СТМ отмечают, что спасти ситуацию могут увеличение инвестиционной программы РЖД на покупку путевой техники как минимум на 10 млрд рублей и переход на долгосрочные (трёх-пятилетние) договоры на поставку.

В 2021 году в развитие железных дорог в России планируется вложить более 730 млрд рублей, тогда как в 2020 году объём инвестпрограммы составлял свыше 820 млрд.

Ирина ПОРЦОВА



Тысячи сотрудников предприятий с августа уже не будут задействованы на производстве

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функция и полномочия уполномоченного осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Гиганты из Карманного театра

Евгений ЯЧМЕНЁВ

В рамках Дней культуры Италии в Екатеринбурге, приуроченных к российско-итальянской выставке ИННОПРОМ, в Ельцин Центре состоялось единственное выступление Театро таскабиле (то есть Карманного театра).

Этот уникальный коллектив приехал из Бергамо (а не из Бергамо, как ошибочно считают многие наши соотечественники, посмотревшие замечательный фильм про Труффальдино). Это проект не только культурный (в рамках театра с момента его создания в 1972 году действует экспериментальная Академия сценических форм), но и социальный – коллектив много внимания уделяет проблеме социальной интеграции, преодолению языковой, этнической и религиозной разобщённости.



Ровно на один час атриум екатеринбургского президентского центра стал местом действия необычного театрального представления в исполнении актёров из Бергамо

В Екатеринбург бергамаски привезли своё самое знаменитое представление – хореографический спектакль «Вальс», впервые поставленный в 1994 году основателем Театро таскабиле Ренцо Веккови. Обычно его показывают на городских площадях, но на

этот раз импровизированной сценой стал атриум екатеринбургского президентского центра. Впрочем, гиганты из Карманного театра, привыкшие моментально осваиваться на любых пространствах, задействовали и верхние этажи. Зрители же плот-



но расположились не только на сидячих местах, но и по периметру балконов, а некоторые и вовсе наблюдали за происходящим сквозь стеклянные стены офисов и фитнес-центра.

В современной жизни ходили – это скорее цирковой

реквизит, а в былые времена их применение было гораздо более широким (например, именно с их помощью парикмахеры создавали модные женские высокие причёски). Актёры Театро таскабиле показывают восхитённой публике, что на ходулях

можно даже кружиться в танце под музыку вальса Иоганна Штрауса (сына) «На прекрасном голубом Дунае».

А ещё есть в спектакле интересная линия танцевального противостояния девушки и обезьяны, в котором человек выходит победителем (в реальности, увы, чаще человек уступает обезьяне). Но главное, пожалуй, всё-таки не это, а музыка прекрасных классических вальсов и фактически цирковые трюки, скрытые за магией танца. И что любопытно, где бы ни выступали актёры из Бергамо, в финале они наверняка слышат в своей адрес понятное им «браво!». Екатеринбург не стал исключением.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функция и полномочия уполномоченного осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

