

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноурфимск, Нижний Тагил, Серов. Includes temperature and precipitation forecasts.



Чаще всего кредитные каникулы одобрялись на ипотеку

Чем закончились кредитные каникулы для жителей региона

Юлия ШАМРО

В конце сентября закончились сроки предоставления кредитных каникул из-за коронавируса. В Свердловской области за полгода льготой воспользовались более 7,5 тысячи граждан и предпринимателей.

Как рассказал руководитель Уральского главного управления Банка России Рустам Марданов, от свердловского бизнеса поступило 3 тысячи запросов на кредитные каникулы, одобрен 71 процент. Обращений от граждан оказалось больше - 12,3 тысячи штук. Получил отсрочку 51 процент заявителей. В УБРИР нам объяснили, что основными причинами, по которым свердловчане не смогли воспользоваться кредитными каникулами, стали превышение лимита по объёму кредита, отказ самого заемщика, невозможность подтвердить снижение дохода.

Напомним, для того чтобы получить «коронавирусные» кредитные каникулы, необходимо было в течение трёх месяцев после начала отсрочки предоставить доказательства падения доходов. В итоге аннулированными оказались заявки 689 свердловчан. В ЦБ нам рассказали, что банки пошли на встречу заемщикам: одни не стали отменять кредитные каникулы, вторые отказались от штрафов, третьи заменили кредитные каникулы на реструктуризацию по своим программам.

КСТАТИ

Часть мер поддержки граждан и предпринимателей уже перестала действовать. Но некоторые банковскими льготами ещё можно воспользоваться. Граждане - доступна ипотека на квартиру в новостройке под 6,5 процента (до 1 ноября). Бизнес - можно оформить кредит под 2 процента годовых (до 1 ноября) и реструктурировать заем по программе «1/3», предоставляется отсрочка уплаты на полгода и деление процентных платежей на три части (до 31 декабря).

Восстановление занятости происходит медленно. Многие физлица и предприниматели испытывают сложности с обслуживанием займов, Банк России рекомендовал кредиторами продлить собственные программы реструктуризации до конца года. Опыт показал, они оказались не менее эффективными, чем государственные льготы, - отметил Рустам Марданов.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

База для второго

Кто поможет транзитную хабу Red Wings оправдать себя на Урале?

Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА

Власти Свердловской области подружились с реализацией проекта по созданию компании Red Wings ключевого транзитного хаба в Кольцово. Вчера стало известно, что правительство готово субсидировать перелёты по 20 направлениям. Цена вопроса - 600 млн рублей. Таким образом они хотят заманить пассажиров летать через Екатеринбург.

Льготный проезд

Напомним, отом, что авиакомпания Red Wings создаст в аэропорту Кольцово ключевой транзитный хаб (пересадочный узел) для межрегиональных перелётов, стало известно в начале сентября этого года. Фактически она стала вторым базовым перевозчиком в регионе, помимо «Уральских авиалиний». Как пояснил вчера Евгений Чудновский, гендиректор УК «Аэропорты Регионов», сейчас порядка 6 компаний перевозят пассажиров Кольцово на межрегиональных маршрутах. Однако ни одна из них не работает по стыковочным программам.

Нам важно, чтобы пассажир имел возможность осуществить сквозной перелёт через Кольцово в любом направлении. А «Уральские авиалинии» давно приняли решение, что они не будут развивать межрегиональную связь. Мы были в поиске компании, которая сможет развить эту часть перевозок, - объяснил он необходимость развития транзитного хаба в уральской столице.

Несмотря на то, что процесс по формированию регионального бюджета на ближайшие три года пока идёт,



Примечательно, что Red Wings летает из Екатеринбурга только на самолётах российского производства - Sukhoi SuperJet 100

КУДА ЛЕТИМ?

К настоящему времени из Кольцово Red Wings запустила уже четыре направления: Саратов, Волгоград, Нижний Новгород и Ноябрьск. В ближайшее время добавятся рейсы до Оренбурга, Махачкалы, Воронежа, Кемерово и Новосибирска. Сейчас у компании уже два самолёта базируются в Кольцово. На следующей неделе прибавит ещё один. В 2021 году число машин вырастет до 10.

областные власти уже сообщили, что готовы поддержать перевозчиков Кольцово, летающих региональными маршрутами, на сумму в 600 млн рублей. Использовать эти деньги можно только при полётах по 20 направлениям. Список их уже определён властями, например, это Норильск, Владикавказ, Калининград, Мурманск, Геленджик, Уфа, Омск, Ханты-Мансийск. Отметим, что субсидии напрямую повлияют на цену билета и будут снижать коммерческую стоимость вплоть до 40 процентов.

Таковыми мерами мы мотивируем людей полететь через Екатеринбург. Мы планируем, что через какое-то время пассажиры, определив для себя, что этими маршрутами летать удобно, будут платить за них, маршрут выйдут на полную закупаемость и затем перейдут на коммерческую основу, - пояснил областной министр транспорта и дорожного хозяйства Василий Старков.

Свердловские власти уверены, что их вложения окупятся налогами, которые будут поступать от авиаперевозчиков. Также появление в регионе транзитного хаба даст дополнительные рабочие места. Отметим, что Red Wings рассчитывает не только на областную, но и федеральную поддержку. Сейчас специальная комиссия рассматривает заявку компании. Гендиректор компании Евгений Ключарёв сообщил, что с 2021 года, в том числе, благодаря субсидиям, компания планирует работать по 25 направлениям.

Разделят небо и землю

После прихода Red Wings в Кольцово в медиапространстве активно начались обсуждения, как новая для уральского региона авиакомпания будет конкурировать с таким крупным игроком, как «Уральские авиалинии». Евгений Ключарёв на встрече сделал неожиданное заявление: - Готовится соглашение о взаимодействии двух авиакомпаний, где будут определены зоны ответственности. Мы не являемся конкурентами, мы дополним сети друг друга и сделаем так, чтобы пассажиропоток мог передаваться с рейса на рейс, - отметил он.

Поделив придётся не только пассажиров, но и землю. Новой авиакомпания нужны свои ангары и другая инфраструктура для обслуживания самолётов. Евгений Чудновский заверил, что несмотря на то, что «Уральские авиалинии» согласовали выделение дополнительно участка земли под строительство второй очереди технической базы, места хватит всем. - У нас в Кольцово уже открыта линейная станция для обслуживания самолётов, есть склад запчастей, офис компании. Создание ангаров и других крупных объектов - это не быстрый процесс, так как самолёты все новые, соответственно, инфраструктура для серьёзного ремонта потребуется только в 2022 году, - отметил Ключарёв.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Юрист из 10-го «б»: в уральских школах создают профильные классы

Ольга КОШКИНА

На днях в СМИ Асбеста появилась новость: на базе средней школы № 11 открываются юридический класс. Кроме юристов, в городе уже готовят инженеров, педагогов, врачей и ветеринаров: шефство над ребятами взяли крупные вузы региона.

Первые профильные классы появились в Асбесте два года назад: педагогический (в школе №1), инженерный (в лицее № 9), эколого-биологический (в школе № 22) и медицинский (в школе № 24). Договоры о сотрудничестве были подписаны с четырьмя уральскими университетами - педагогическим, горным, аграрным и медицинским. В сентябре в школе № 11 по соглашению с Уральским государственным юридическим университетом начали готовить юристов, а в ближайшее время в городе появятся ещё два профильных класса - юридический-предпринимательский и экономический - шефствовать над ними будет Уральский государственный экономический университет.

Как рассказала начальник управления образованием Асбеста Светлана Валева, профильное образование начинается с десятого класса. Попасть в такой класс может ученик любой школы города: занятия проходят как по будням, в рамках учебного плана, так и по субботам, и не мешают основному учебному процессу. В каждом классе - 15-20 мест. Мы знакомим школьников с профессиями, помогаем определиться, правильно ли сделан выбор, - рассказывает Светлана Валева. - Если школьник в процессе обучения понимает, что эта специальность - не его, он может перевестись в любой другой класс. Уроки проводят как педагоги самих школ, так и преподаватели вузов. Плюсом к алгебре и геометрии у «профильников» - лекции по техническому черчению, 3D-моделированию и нанотехнологиям, а к биологии - занятия по овощеводству и зоотехнике. Практики много. Очень много. Будущие медики - частые гости городской больницы: они учатся оказывать первую медицинскую помощь, работать с медицинским оборудованием, измерять уровень сахара и холестерина. Учащиеся инженерного класса проходят профессиональные пробы на предприятиях города. В их числе - комбинат «Ураласбест». Там, например, будущие инженеры тестировали противопожарную и охранную специализацию, учились сварке оптоволоконных кабелей и пробаляли определять загазованность воздуха. Будущие экологи сотрудничают с местной ветстанцией и станцией юных натуралистов, ставят опыты в лаборатории. Ну скажите, где ещё школьник



Практическое занятие эколого-биологического класса на станции юных натуралистов: школьники исследуют химический состав молока

ЦИФРЫ

Как сообщили в министерстве образования и молодёжной политики Свердловской области, в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего общего образования, в общеобразовательных учреждениях региона созданы профильные классы по пяти направлениям. В классах по профилю «Универсальный» обучаются 69,4 процента детей, по профилю «Технологический» - 28,8 процента десятиклассников. Профиль «Естественнонаучный» выбрали 18,8 процента старшеклассников, «Гуманитарный» - 17,1 процента, «Социально-экономический» - 15,6 процента.

может провести экспертизу молока или проанализировать почву? Юные педагоги проводят уроки и внеурочные занятия, организуют школьные праздники. В этом году в школе № 1 набралось сразу 15 десятиклассников, желающих стать педагогами. Из них сформировали отдельный класс. Ребята изучают психологию, введение в педагогику, социокультурное проектирование, развитие лидерских качеств. Профобразование даёт плоды. По словам Светланы Валева, в этом году три четверти выпускников профильных классов поступили в высшие и средние специальные учебные заведения по выбранным направлениям. Так, из дюжины выпускников «медиков» все 12 продолжили медицинское образование, причём семь из них - по целевому направлению от городской больницы. А значит, после вуза молодые кадры пополнят ряды асбестовских медиков. Профильные классы открываются и в других городах области. Педагогические, например, есть в пяти районах Екатеринбург, Первоуральск, Камышлов и Красноурфимск. Всего таких классов в регионе - 24. А вот юридических классов в школах области пока два - кроме Асбеста, такой класс недавно открыли в Первоуральске. В Уральском государственном юридическом университете намерены расширить эту практику.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1



Всего на улице Ленина в Туринске установят четыре скамейки в виде колец

В центре Туринска появились арт-объекты

Юлия БАБУШКИНА

В Туринске идёт преобразование центральной городской улицы Ленина. На территории появились современные произведения уличного искусства - скамейки в виде колец со светодиодной подсветкой. А скоро два горожан обрудуют зону отдыха - в виде перголы с лавочками и качелями для детей.

Благоустройство улицы Ленина ведётся в рамках регионального проекта по формированию комфортной городской среды. На приведение территории в порядок будет потрачено 31 млн рублей - это средства областного и местного бюджетов. Работы планируют завершить до конца октября, - рассказал мэр Туринска Александр Пузырёв. - К подрядчику вопросов нет, он наш - местный. Всё идёт по графику.

Вдоль улицы уже обустроены тротуары с плиточным покрытием, демонтированы старые фонари, устанавливаются урны и скамейки, идёт озеленение территории. В планах властей - заменить ещё и уличные пилоны, где размещена информация о туринских героях времён Великой Отечественной войны.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

Благоустройство улицы Ленина - это часть большого проекта по реконструкции центра города. Радует, что нам удалось в рамках благоустройства обновить и ливневую канализацию вдоль дороги. Теперь решается вопрос об укладке нового асфальта. В следующем году мы приступаем к обновлению городской площади - улица Ленина как раз прижимает к ней. И замену дорожного покрытия рассматриваем осуществлять, - сообщил Пузырёв. В социальных сетях жители Туринска активно обсуждают перемены. Не отстают и журналисты: так, местная телекомпания «Вектор» выпустила сюжет с комментарием: «Приятно видеть, как наш город преобразуется. Хотя ремонтные работы и доставляют туринцам определённые неудобства, горожане понимают, что всё делается для нашего комфорта».

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

ГБУ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

Publication details including address, phone numbers, and subscription rates for the newspaper.