



92 дня до Победы



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 6 февраля 2015 года

№ 20 (7586). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

## ЛЮДИ НОМЕРА

Михаил Ершов



Глава Горнозаводского управленческого округа рассказал «ОГ», что ожидает подконтрольные ему территории в этом году.

Фамил Шарифов



Директор екатеринбургской компании «Шанс-2000» объяснил, почему необходима кооперация крупного и малого бизнеса.

Антон Мамаев



Чемпион России в слуп-стайле рассказал «ОГ», почему сноуборд ему приходится менять раз в две недели.

## «Закон здесь то, что в интересах уральской промышленности»



Эту фразу губернатор региона Евгений Куйвашев произнёс вчера на первом заседании областной правительственной комиссии по содействию в обеспечении устойчивой деятельности хозяйствующих субъектов, где было решено до 15 февраля принять программу, которая определит меры поддержки реального сектора экономики, содействия занятости населения и развития других ключевых направлений.

## ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Барнаул (VI)	Великобритания (VI)
Верхний Уфалей (I)	Китай (III)
Глазов (VI)	Украина (I)
Москва (III)	Франция (VI)
Мытищи (VI)	
Новосибирск (VI)	
Самара (VI)	
Санкт-Петербург (VI)	

а также Кировская область (VI)

## После критики Президента один пригородный состав, курсировавший в области, уже вернулся в расписание

Алла БАРАНОВА

Давно уже не только телезрители, но и члены кабинета министров не видели Президента России таким жёстким, как на совещании, состоявшемся 4 февраля. Владимир Путин не порекомендовал, не посоветовал, а именно потребовал вернуть электрички в те регионы, которые остались без пригородного железнодорожного сообщения.

Удивительно, но в этот же день наши читатели на редкость дружно обеспокоились вопросом пригородного сообщения. Сразу несколько человек позвонили в редакцию по поводу материала, опубликованного в «ОГ» 22 января. Дмитрий Иванович Шило, пенсионер из Екатеринбурга, был до предела возмущён тем, что со 2 февраля перестал курсировать пригородный поезд Екатеринбург – Верхний Уфалей. (Он позвонил первым, а вскоре к нему присоединились ещё несколько возмущённых читателей нашей газеты).

Когда-то пригородный поезд Свердловск – Верхний Уфалей был одним из самых популярных в области. Люди добирались на нём до своих садов и огородов, до небольших станционных посёлков, а потому в выходные забраться в вагон было настоящим подвигом. Летом (благо часть линии, по которой идёт поезд, не электрифицирована, потому и ведёт состав дизель) пассажиры уютнейшим образом устраивались на крышах вагонов. Правда, последние лет десять люди не то охладели к своим дачам, не то машины прикупили и добираются с комфортом. В вагонах стало свободнее. Но пустыми составы не ходили никогда: в них ездили такие люди, как Дмитрий Иванович. И что ему делать теперь? Пригородный поезд был единственным способом попасть в соседние населённые пункты из крохотных посёлков, в которых не то что аптеки, хлебного магазина нет.

Вы пишете, что Свердловская область не отменила ни одной электрички, а сегодня, смотрим – убрали наш поезд из расписания, – возмущались читатели, и ошибались только в том, что виновата в их беде не Свердловская, а Южно-Уральская железная дорога, за которой закреплён этот маршрут, и «заслуга» этой отмены принадлежит правительству Челябинской области.

И тут же вечером, словно услышав эти звонки, россиянам ответил Владимир Путин: «Это одна из важнейших составляющих нормального функционирования регионов – железнодорожное сообщение пригородных поездов... И я прошу вернуть отменённые поезда в регионы немедленно». Президент распекал министров как школьников. И дело сдвинулось.

### Кротить бюджет с учётом электричек

Для того чтобы понять, что же в действительности происходит, вспомним историю вопроса. В соответствии с одобренной правительством Концепцией развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом за субъектом Федерации (региональной властью) закреплены обязанности заказчика при формировании маршрутной сети.

То есть всё зависит от того, сколько денег могут заложить в годовой бюджете на пригородное сообщение региональные власти. Они вправе решить, каким транспортом выгоднее перевезти граждан – автобусами или электропоездами, установить график движения. А тут важно сделать так, чтобы и средств на всё хватало, и граждане могли свободно передвигаться по региону.

По закону цену на билет устанавливают региональные энергетические комиссии с учётом платёжеспособности населения региона. А разница между себестоимостью перевозок и тем, что платят за билет граждане, называется «выпадающие расходы» (именно их и компенсирует региональный бюджет).

В качестве возможного источника компенсации выпадающих расходов правительство РФ рекомендовало региону для финансирования пригородных перевозок использовать поступления от налога на имущество в отношении железнодорожных путей общего пользования в региональную казну. Вот и получается, что власти некоторых регионов лукавят, когда заявляют, что денег на электрички нет совсем. Но Свердловской области это не касается: у нас ни одного пригородного поезда не отменено (состав до Верхнего Уфалея, повторюсь, челябинский).

Решили молниеносно

Реакция на слова Президента была мгновенной. Уже рано утром свой взгляд на ситуацию сформулировало руководство ОАО «РЖД». Нам стало известно, что переговоры между властями регионов, отменивших электропоезда, и перевозчиками начались рано утром, и к вечеру следует ждать решений.

Уже к обеду от Свердловской железной дороги пришла новость о том, что Пермская пригородная компания, по договорённости с властями Пермского края, восстанавливает все отменённые в этом регионе рейсы.

В отличие от Свердловской, в Челябинской области в этом году отменено десять пригородных маршрутов. Среди них и «наш» дизель-электропоезд. Мы дозвонились до министерства транспорта Челябинской области, и вот что услышали в ответ:

– Путин сказал – восстановить в течение суток, и мы восстанавливаем. Поезд Екатеринбург – Верхний Уфалей – Емануэлинск пойдут уже сегодня вечером. Но как будут компенсироваться убытки, сказать пока сложно.

До сих пор вспоминают с сожалением жители Свердловской области 24 электропоезда, отменённых весной прошлого года с целью оптимизации расходов. Вернулись ли в расписание и эти поезда? В Свердловской пригородной компании заявляют: технические возможности для этого есть.

В конце дня мы получили комментарий от РЖД: «В настоящее время ОАО «РЖД» совместно с пригородными пассажирскими компаниями, осуществляющими пригородные перевозки в РФ, в оперативном порядке проводит работу по восстановлению маршрутов курсирования пригородных поездов. В целом по сети в график уже введено около 40 поездов. Всего планируется назначить порядка 300 пригородных поездов».

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

12 лет назад Елена и Егор Маслениковы купили четырёх перепёлок-несушек, а сегодня в хозяйстве супругов в селе Талица уже 40 тысяч голов, причём не только простых, но и мясных пород, как этот птенец на фото. Ежедневный «урожай» – 11 тысяч яиц



«Не простое, а золотое»

## Вместо украинских предприятий турбины для ВМФ будет производить уральский завод

Леонид ПОЗДЕЕВ

Производство газовых турбин для Военно-морского флота России в ближайшем будущем будет налажено на Уральском турбинном заводе, сообщил ТАСС со ссылкой на главукома ВМФ Виктора Чиркова, который вчера приезжал в Екатеринбург. По словам адмирала, речь идёт о технике для надводных кораблей.

Газотурбинные силовые установки для кораблей ВМФ новой постройки в данный момент не производится в России. Такие установки до прошлого года в нашу страну поставляло украинское предприятие «Зоря-Машпроект» (Николаев). Однако с осложнением межгосударственных отношений Россия активизировала создание собственного производства.

Уральский турбинный завод, входящий в промышленный холдинг «РОТЕК» (принадлежит группе «Ренова» Виктора Вексельберга), выпускает оборудование для энергетики (паровые и газовые турбины, а также газоперекачивающие агрегаты).

Кроме УТЗ, Виктор Чирков посетил в Екатеринбурге Уральский дизель-моторный завод и машиностроительный завод имени М.И.Калинина.

## Объявлены конкурсы

«Двойная звезда» (для юных корреспондентов и их наставников)

и «Лауреат премии имени Черепановых» (для инженеров)

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



20 лет назад (в 1995 году) правительством Свердловской области было принято постановление о переводе в областную собственность Нижнесинячихинского музея-заповедника деревянного зодчества и народного искусства.

Нижнесинячихинский музей-заповедник, созданный в 1978 году инженером-землеустроителем Иваном Самойловым, к 1995 году уже имел в своей экспозиции десятки старинных зданий, в том числе три крестьянские усадьбы (XVII, XVIII и XIX веков), четыре часовни, сторожевую башню и пожарную башню с дозорной каланчой. Начинаясь как увлечение чудака, за полтора десятка лет этот музей стал культурным местом памятничества для людей, которых интересует история Урала.

Меньше чем через две недели после областного постановления – 20 февраля 1995 года – нижнесинячихинский музей указом Президента РФ был включён в перечень объектов исторического и культурного наследия федерального значения, а в 1997 году создатель музея Иван Самойлов стал первым Почётным гражданином Свердловской области.



Открытие музея в сентябре 1978 года. Иван Самойлов – четвёртый слева в первом ряду

ISSN 2225-1529













ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ 28.01.2015 № 47-ПП г. Екатеринбург О внесении изменений в состав областной межведомственной комиссии по реализации Концепции реформирования жилищно-коммунального комплекса Свердловской области на 2009-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 31.03.2009 № 337-ПП

2 К постановлению Правительства Свердловской области от 28.01.2015 № 47-ПП СОСТАВ областной межведомственной комиссии по реализации Концепции реформирования жилищно-коммунального комплекса Свердловской области на 2009-2020 годы

3 6. Гарифуллин Руслан Васильевич — начальник отдела экономики, тарифной политики и реформирования жилищно-коммунального хозяйства Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области

4 15. Смиряткина Людмила Васильевна — начальник отдела контроля органов государственной власти Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области (по согласованию)

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ 28.01.2015 № 51-ПП г. Екатеринбург О внесении изменений в состав комиссии по подведению итогов конкурса на лучшую организацию осуществления воинского учета в Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 15.09.2008 № 984-ПП

2 К постановлению Правительства Свердловской области от 28.01.2015 № 51-ПП СОСТАВ комиссии по подведению итогов конкурса на лучшую организацию осуществления воинского учета в Свердловской области

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ 28.01.2015 № 52-ПП г. Екатеринбург Об утверждении Порядка заключения договоров (соглашений) между исполнительными органами государственной власти Свердловской области и казачьими обществами

2 УТВЕРЖДЕН постановлением Правительства Свердловской области от 28.01.2015 № 52-ПП «Об утверждении Порядка заключения договоров (соглашений) между исполнительными органами государственной власти Свердловской области и казачьими обществами»

3 обеспечения, сроки действия договора (соглашения), основания, порядок изменения и досрочного расторжения договора (соглашения), а также иные условия, связанные с исполнением их положений (далее - договор).

4 Типовая форма Приложения к Порядку заключения договоров (соглашений) между исполнительными органами государственной власти Свердловской области и казачьими обществами

5 2. В целях осуществления задач и функций, предусмотренных пунктом 1 настоящего Договора (Соглашения), члены казачьего общества обязуются осуществлять и принимать участие в реализации следующих мероприятий:

6 7. Стороны обязуются решать возникающие в связи с исполнением настоящего Договора (Соглашения) споры в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7 Подпись (подпись, фамилия, инициалы) руководителя исполнительного органа государственной власти Место печати

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ 28.01.2015 № 53-ПП г. Екатеринбург Об утверждении Порядка предоставления, использования и возврата муниципальных районов (городскими округами) бюджетных кредитов, полученных из областного бюджета, для покрытия временных кассовых разрывов, возникающих при исполнении местных бюджетов

2 УТВЕРЖДЕН постановлением Правительства Свердловской области от 28.01.2015 № 53-ПП «Об утверждении Порядка предоставления, использования и возврата муниципальных районов (городскими округами) бюджетных кредитов, полученных из областного бюджета, для покрытия временных кассовых разрывов, возникающих при исполнении местных бюджетов»

3 4. Бюджетные кредиты из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) для покрытия временных кассовых разрывов, возникающих при исполнении местных бюджетов, предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (далее - Закон), на срок в пределах финансового года.

